



แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
บริเวณบ้านนางยุพา แซ่บู๊ ถึง บ้านอัยการเนิม หมู่ที่ 5

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ตำบลสมอพล้อ อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ : ปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายบริเวณบ้านยูพา แซ่ญี่ ถึง บ้านอัยการนิม
 รายละเอียด : เสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 260 มท. คิดเป็น
 พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,040 ตร.ม.
 สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 5 ตำบลสมอพิลื้อ อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี
 ค่าพิกัดโครงการ : จุดเริ่มต้น 13.061437 99.959590 สิ้นสุด 13.06371 99.95946

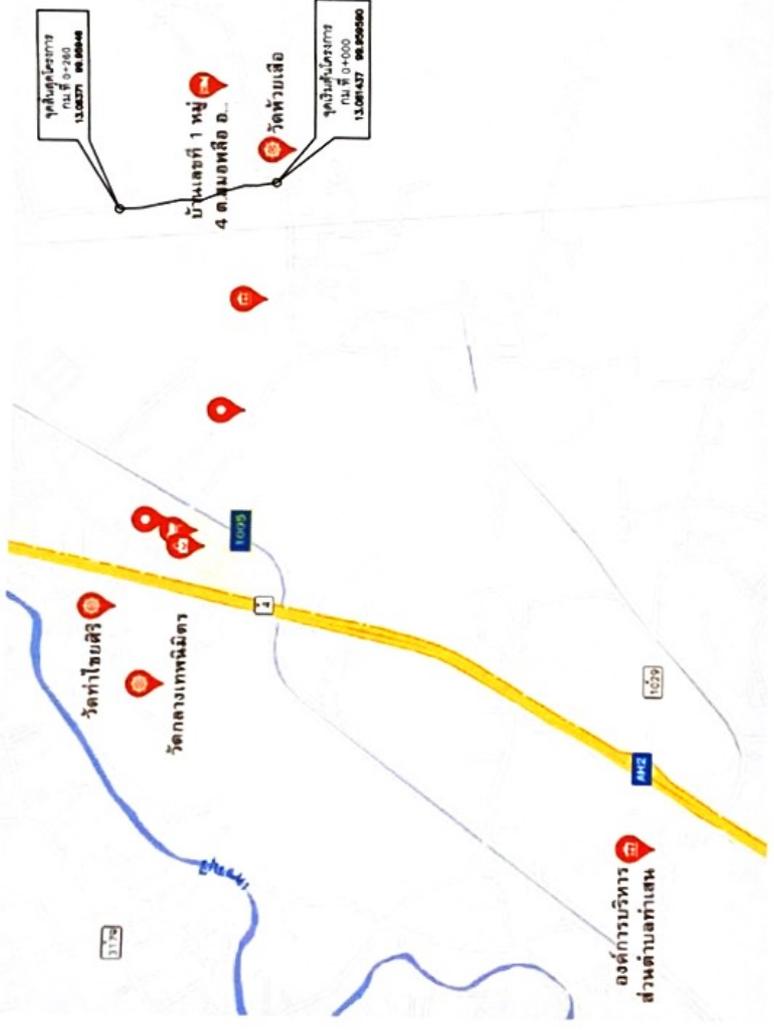
สารบัญแบบ	
หน้า	รายการ
1	ปกหน้า
2	สารบัญแบบ / แผนที่สังเขป
3	การคำนวณพื้นที่
4	แปลนถนน
5	รูปตัดขวางรางถนน
6	มาตรฐานงานแอสฟัลติก (TACK COIAT)
7	มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE
9	-
10	-
11	แบบป้ายโครงการ
13	แบบป้ายประชาสัมพันธ์



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิลื้อ

โครงการก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน
 เสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
 บริเวณบ้านยูพา แซ่ญี่ ตำบลอัยการนิม หมู่ที่ 5



แผนที่พอสั่งแบบ
 NOT TO SCALE

สถานที่ หมู่ที่ 5 ต.สมอพิลื้อ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	นางอภิชัย อินทร์ใจ ผู้ควบคุมงาน
เขียนแบบ	นางอภิชัย อินทร์ใจ ผู้ควบคุมงาน
ตรวจสอบ	นางอภิชัย อินทร์ใจ ผู้ควบคุมงาน
เห็นชอบ	จ.อ.สุวิทย์ ชนวิวัฒน์ เลขที่ ๑๑๑ ปลัด อบต.บ้านลาด
อนุมัติ	นายอ. สุวิทย์ ชนวิวัฒน์ นายก อบต.บ้านลาด
หมายเหตุแบบ	นายอ. สุวิทย์ ชนวิวัฒน์ นายก อบต.บ้านลาด
แบบแสดง	สารบัญแบบ / แผนที่สังเขป
ขนาดเส้น	ตามที่ระบุ
วันเดือนปี	
แผ่นที่	2
จำนวนแผ่น	13

ข้อกำหนดและการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอาส่วนดี ซึ่งเป็นไปตามหลักวิชาและการและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
3. ค่าระดับ, ระยะและขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากกำหนดให้เป็นอย่างอื่น
4. การปักฝั่งและทำระดับทั้งหมดยังจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน หรือระดับที่ทำการก่อสร้างซึ่งผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
5. ห้ามมิให้วัดขนาดจากแบบให้ยึดถือตัวเลขกำกับ
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องหมายจราจร, ป้ายเตือน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้สัญจรไปมา ให้อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
7. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาพื้นที่ที่ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในพื้นที่ให้ชัดเจนและทำการระวังป้องกันหรือเคลื่อนย้ายก่อนดำเนินการ โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
8. ในขณะที่ก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้วต้องตกแต่งพื้นที่บริเวณ เขตก่อสร้าง และพื้นที่ที่ใช้ระหว่างการทำงานก่อสร้างให้คืนสภาพ โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
10. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิในการตรวจสอบวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างและงานนี้แล้วเสร็จตลอดเวลา การตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือกับงานตรวจสอบแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
11. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นการของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไปและนำวัสดุที่มีคุณภาพและมาตรฐานมาใช้จนแล้วเสร็จ
12. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการชุด หรือหรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้ว เป็นการของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่เรียบร้อย มีคุณภาพใช้งานได้ กรณีการตรวจสอบนั้นทำภายหลังจากภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบขั้นต้นไปแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่
13. รายการอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบและรายการ ให้ยึดถือตามมาตรฐานโยธาธิการและผังเมืองส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนลงมือทำการก่อสร้าง

ต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือ

โครงการก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนเสริมผิวจราจรและติดตั้งท่อระบายน้ำบริเวณบ้านซุซา หมู่ที่ 5 ต.หนองเสือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

สถานที่ หมู่ที่ 5 ต.หนองเสือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เงินแบบ นายอภิรักษ์ อิ่มจันทร์
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ นายเกษม อนุพงษ์
ผู้ควบคุมงาน

เงินขอบ นายอภิรักษ์ อิ่มจันทร์
ผู้ควบคุมงาน

อนุมัติ นายอภิรักษ์ อิ่มจันทร์
นายก อบจ.บ้านลาด

หน้า 3 จำนวนแผ่น 13



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

โครงการสร้าง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน
เสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
บริเวณบ้านจตุรฯ หมู่ที่ 5

สถานที่
หมู่ที่ 5 ต.สมอพล อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
นายอภิสิทธิ์ อิ่มชื่นใจ
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ
นายเอกฤษณะ อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ
จ.วิบูลย์สาร อ.วิบูลย์ แสงโสม
ผู้อำนวยการบริหารส่วนท้องถิ่น

อนุมัติ
นายสุวิทย์ และทีมวิศวกร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

นายสมชาย

รูปแบบ

รูปตัดโครงการถนน

มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

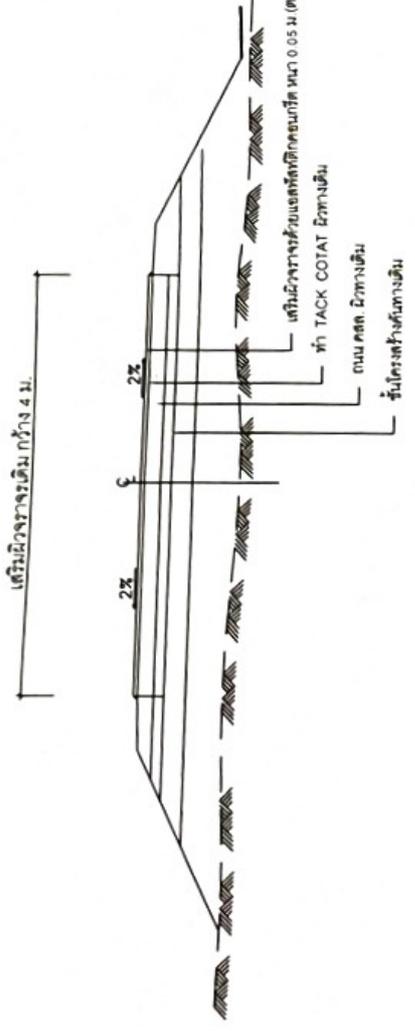
วันเดือนปี

แผ่นที่ 5

จำนวนแผ่น 13

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
1. ทำระดับผิวทางเดิมให้ได้ให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบพร้อมเสียดทาน
3. ทำ TACK COTAT ASPHN
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งผิวทางจราจร



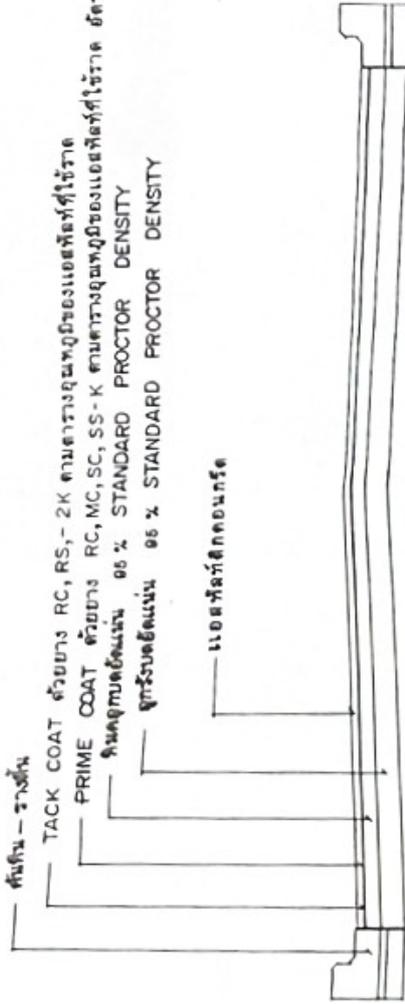
รูปตัดโครงการถนน
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

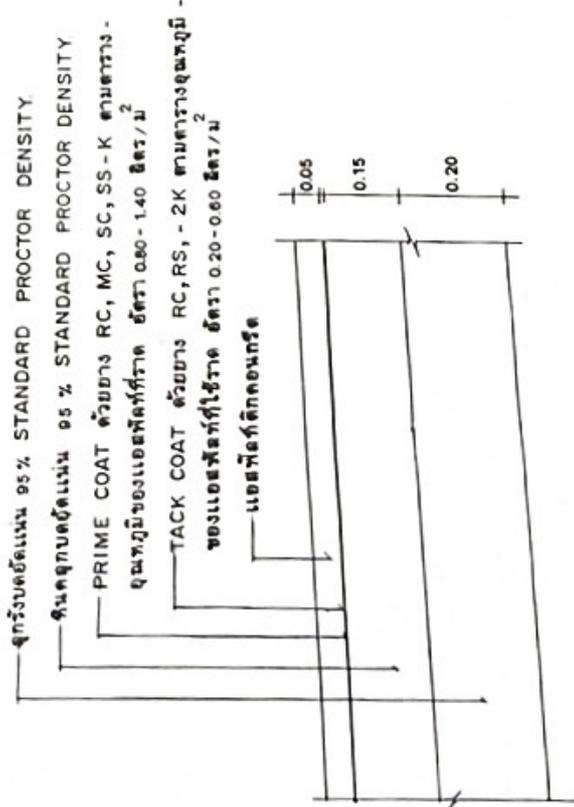
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ผิวทางเสริมผิวลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE	ข้างถึง - มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE - ม.ม. 2131-57 หรือ แบบ พ.1
2.	TACK COTAT	ข้างถึง - มาตรฐานงานเซตผิว (TACK COTAT) ม.ม. 2122-57 หรือ แบบ พ.1
3.	ตีเส้นแบ่งผิวทางจราจร	ข้างถึง - มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ทั้งในรูปชนิดวัสดุและจำนวนชั้นผิวจราจรตามความเหมาะสมกับสภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลงไป
2. ภายในโครงการให้ใช้มาตรฐานการก่อสร้างที่ทันสมัยและใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีได้ความทนทาน และอาจใช้การเสริมผิวจราจรด้วยวิธีอื่นที่วิศวกรสามารถพิจารณาและเลือกทางที่เหมาะสมได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบก่อน โดยก่อสร้างเป็นรูปตัดข้างเดียวได้ก่อนการดำเนินการ และควรแจ้งวิศวกรผู้ควบคุมงานทุกครั้งก่อนดำเนินการก่อสร้าง
3. ในกรณีที่ความลาดชันเดิมมีความสูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้แบบ สามารถปรับได้ตามความเหมาะสมได้ โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานต้องแจ้งวิศวกรผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง
4. การเปลี่ยนแปลงปริมาณ วัสดุ 1, 2 และ 3 จะต้องไม่ได้รับอนุญาตจากผู้จ้างกำหนดไว้ในแบบ

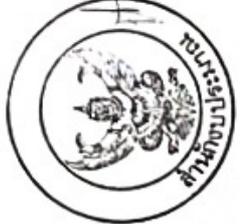


รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต
not to scale



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE
not to scale

ชั้นหิน - รางหิน
TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, - 2K ตามตารางคุณสมบัติที่ใช้ราคา
PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตารางคุณสมบัติที่ใช้ราคา
ชั้นอุกบดชั้นบน 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
ชั้นอุกบดชั้นล่าง 96% STANDARD PROCTOR DENSITY



TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, - 2K ตามตารางคุณสมบัติของแอสฟัลท์ที่ใช้ราคา อัตรา 0.20-0.60 ลิตร/ม²
ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับใกล้เคียงที่กำหนดให้
TACK COAT ด้วยยาง RC, RS - 2K ตามตารางคุณสมบัติของแอสฟัลท์ที่ใช้ราคา อัตรา 0.20-0.60 ลิตร/ม²
ชั้นหินเดิมผิวจราจรลาดยาง
0.05 หรือความหนาตามกำหนด



รายละเอียดงาน OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE
not to scale

หมายเหตุ - ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ใน現場 ขึ้นอยู่กับความแน่นของชั้นหิน, สภาพพื้นที่ก่อสร้างแอสฟัลท์ชั้นเดิมและเป็นปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้าง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

ชนวนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

เขียน

นายประสิทธิ์ ปรากฏพิทักษ์

สถาปนิก จ.ล.

นายพงษ์พันธ์ ฤกษ์เกษมพันธ์

วิศวกร ก.ด. 5668

นายสุญญาด ชนากวีธนาภรณ์

ตรวจ ปรจ.ตามเกณฑ์งาน

นายวิชา สิริธำภา

ว.น.ล.

8 ธ.ค. 37

แบบอยู่ที่

ท.1-03

มาตรฐานงานแอสฟัลต์โคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แอสฟัลต์โคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวถนนเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลต์คอกอนกรีต ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดไว้เพื่อทำหน้าที่เชื่อมชั้นผิวทาง หรือชั้นชั้นทางชนิดแอสฟัลต์คอกอนกรีตที่กำลังก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แอสฟัลต์โคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

- (1) วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดมเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
- (2) วัสดุยางแคตไอออนิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- (3) อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำแอสฟัลต์โคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	°C	°F
RC. - 70	50 - 100	120 - 215
RC. - 250	80 - 110	180 - 235
SC. - 70	ไม่ต้องการอุณหภูมิปกติ	



(4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

- (ก) ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแอสฟัลต์ที่เกิดแยกตัวจะนำมาใช้อีกไม่ได้
- (ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องไฟรมโคท (Prime Coat) ทุกประการ
- (ค) ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้
 - กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นไฟรมโคท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่ากับอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟซเรซิ่นเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่ากับอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

ในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอกอนกรีตใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่ากับอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

วิธียางก่อสร้าง

- (1) การเตรียมพื้นผิวเดิม
 - (ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมิโท ที่ทำทั้งไว้นาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับโพรมิโทเดิม ให้ทำการ ุด ปะ หลุมบนผิวโพรมิโท (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ให้ผิวโพรมิโทเดิมเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - (ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอรัพริทแอนด์ หรือผิวจราจรแบบเพรเนตรันแอนด์คาคัม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - (ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด
- (2) การราดยางแอสฟัลต์
 - (ก) ใช้เครื่องราดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการราดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด คุณภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแอสฟัลต์ที่มีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือราดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือให้ใช้การกระสายแอสฟัลต์ด้วยรถบรรทุกป้อนมาเพื่อที่จะใช้ยางแอสฟัลต์ที่กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ
 - (ข) เมื่อราดยางแอสฟัลต์ ทำแอสฟัลต์แล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงเพื่อให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้
 - (ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำแอสฟัลต์แล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ



มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ขอบข่าย

วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่เกรน เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่วัสดุหินฝุ่น หทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่วัสดุ หินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)
 - (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 - (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
 - (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
 - (ง) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือกรวดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
 - (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
 - (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ข) กรณีที่ใช้กรวดย่อย ต้องมีน้ำหนักหน้าใดแตกหักการการย่อยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณกรวดย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
- (ข) มีมวลละเอียดผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ		
	เบอร์ 3/4"	เบอร์ 1/2"	เบอร์ 3/8"
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70-90	5-20
			เบอร์ 8
			0-5



- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)
 (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 (ข) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายลาโปรเดียมซิลเฟต
 (ค) มีค่าสมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50
 (ง) มีมวลลลละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ										
	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100	เบอร์ 200			
หินปูน	100	80-100	-	-	-	30-50	-	-	10-25		
ทรายหยาบหรือทรายละเอียด	-	100	-	-	-	-	-	-	0.15		

- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)
 (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 (ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด
 (ค) มีมวลลลละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
เบอร์ 30	100
เบอร์ 80	95-100
เบอร์ 100	65-100



(4) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

ขนาด ของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก. เกรดละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกรดหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80-100	75-100
3/8"	70-90	60-85
เบอร์ 4	50-70	35-55
เบอร์ 8	35-50	20-35
เบอร์ 30	18-29	10-22
เบอร์ 50	13-23	6-16
เบอร์ 100	8-16	4-12
เบอร์ 200	4-10	2-8





กรมการช่างไม้
กรมการช่างไม้
กรมการช่างไม้

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม
เสริมโครงสร้างคานคอดินคอนกรีต
บริเวณบ้านเลขที่ ๑๖๖ ซอยสุขุมวิท ๑๖

สถานที่
หมู่ที่ ๑ ต.สมเด็จ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
นายอภิสิทธิ์ อิ่มชื่นใจ
(ผู้ควบคุมงาน)

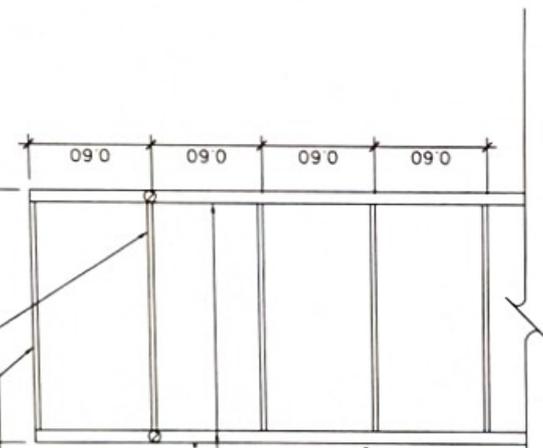
ตรวจสอบ
นายฤทธิชัย อุดมใจ
(ผู้ควบคุมงาน)

เขียนแบบ
นายอภิสิทธิ์ อิ่มชื่นใจ
(ผู้ควบคุมงาน)

อนุมัติ
นายอภิสิทธิ์ อิ่มชื่นใจ
(ผู้ควบคุมงาน)

หน้ากระดาษ
แบบแปลน

แผ่นป้ายในระหว่งการ
ดำเนินการก่อสร้าง



รูปด้านหลัง 1:25

รายการประกอบแบบ

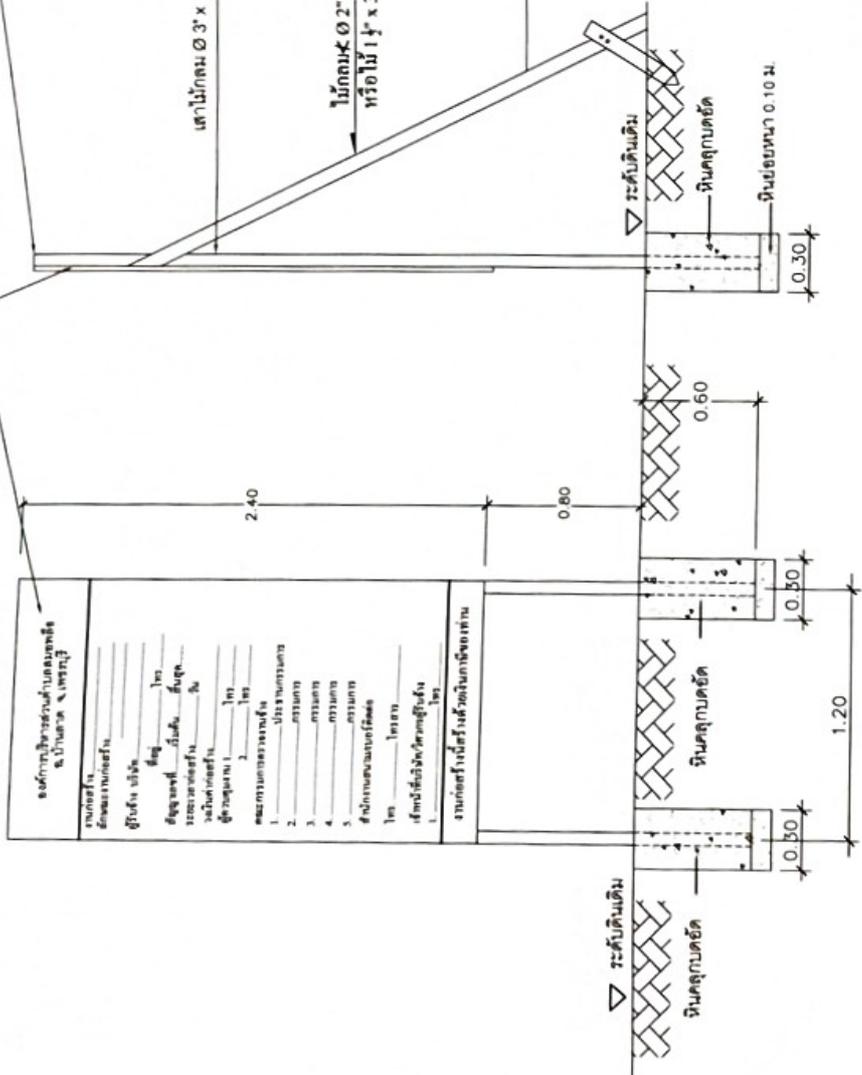
1. พื้นป้ายทาสีเทา ใช้สีน้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายโพลีเอทิลีน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม

ข้อความตามแบบกำหนด

4. แผ่นไม้ใช้ขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.หนา 4 มม.

แผ่นป้ายในระหว่งการดำเนินการก่อสร้าง
(1) ชื่อของโครงการ
(2) ประเภทและชนิดของอาคาร
(3) ปริมาณและชนิดของวัสดุ
(4) ชื่อของผู้ควบคุมงานและผู้ควบคุมงาน
(5) ระยะเวลาเริ่มงาน และระยะเวลาสิ้นสุด
(6) งบในงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ
(7) ราคาค่าก่อสร้าง
(8) วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง
(9) ชื่อกรรมการตรวจรับงานและผู้ควบคุมงาน

แผ่นไม้ใช้ หนา 4 มม.



รูปด้านหน้า 1:25

หมายเหตุ
- ให้ทำการติดตั้งป้ายชั่วคราว 2 บ้าง ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ ใน
ตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

รูปด้านหน้า 1:25