



แบบก่อสร้าง

โครงการถนนผิวจราจรหินคลุก สายเลียบบทางรถไฟ บ้านห้วยเสือ - ซอยหลังวัด

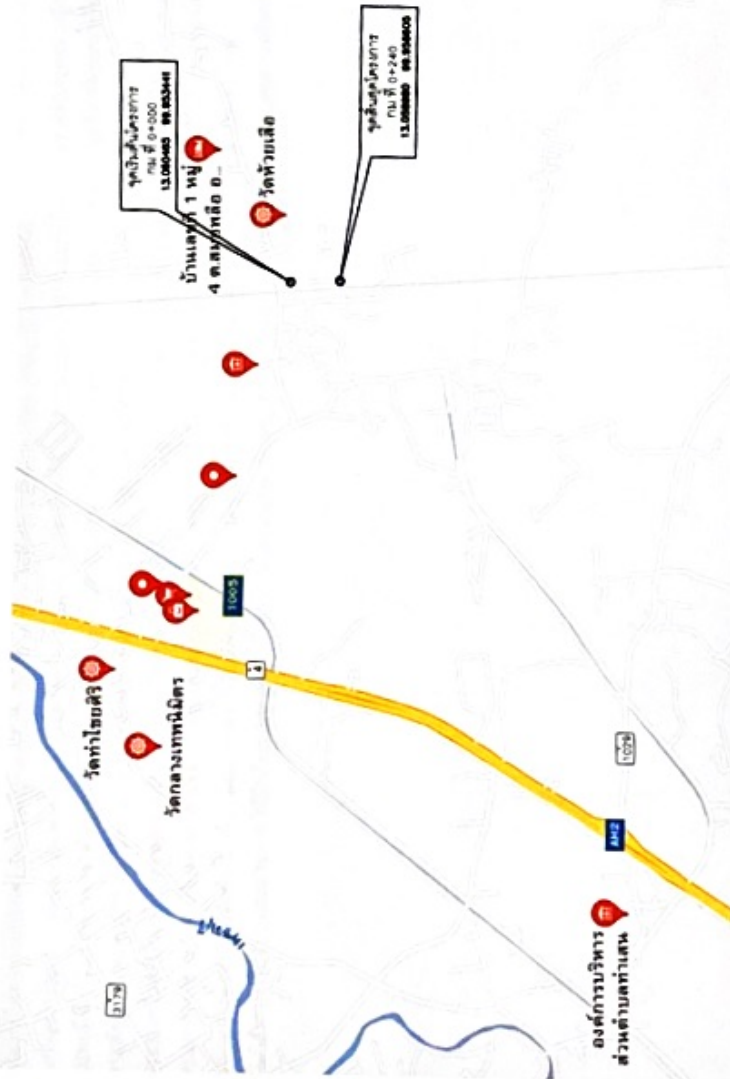
สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ตำบลสมอพิลื้อ อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ : ถนนผิวจราจรหินคลุก สายเลี่ยงทางรถไฟ บ้านสมอพลี-ชอยหลังวัด หมู่ที่ 5
 รายละเอียด : ปริมาณงานถนนผิวจราจรหินคลุก ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 240 ม. หน้า 0.15
 ม คิดเป็นปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 270 ลบ.ม. งานวัสดุตัดเลือก ขนาดกว้าง 5.00 ม.
 ยาว 240 ม. หน้า 0.30 ม. คิดเป็นปริมาณวัสดุตัดเลือกไม่น้อยกว่า 572.4 ลบ.ม.
 สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 5 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี
 ค่าพิกัดโครงการ : จุดเริ่มต้น 13.060792 99.958348 สิ้นสุด 13.058980 99.958605

สารบัญแบบ	
หน้า	รายการ
1	ปกหน้า
2	สารบัญแบบ / แผนที่สังเขป
3	กรณีศึกษาทั่วไป
4	แปลนถนน
5	รูปตัดขวางทั้งหมด
6	แบบมาตรฐาน พ.1-08
7	แบบแปลนโครงการ
8	แบบแปลนรายละเอียด
9	
10	
11	



แผนที่พอสังเขป
 NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลชอโผล่
 โทรสาร ๐๖๖-๖๖๖๖๖๖
 โทรสาร ๐๖๖-๖๖๖๖๖๖

สถานที่	หมู่ที่ ๕ ตำบลชอโผล่ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี
เขียนแบบ	นาย กษัย ทับซ้อน นาย กษัย ทับซ้อน
ตรวจสอบ	นายกฤษณะ อุดโรจน์ ผู้ควบคุมงาน
เขียนจบ	นาย กษัย ทับซ้อน นาย กษัย ทับซ้อน
อนุมัติ	นาย กษัย ทับซ้อน นายกฤษณะ อุดโรจน์
พิจารณาแบบ	
มอบหมาย	สารบัญแบบ / แผนที่สังเขป
ภาคพื้นดิน	ตามพื้นที่
รับข้อบัญญัติ	
แผ่นที่	2
จำนวนแผ่น	8

ข้อกำหนดและการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอาส่วนดี ซึ่งเป็นไปตามหลักวิธีการและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการการตรวจการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
3. ค่าระดับ, ระยะและขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากกำหนดให้เป็นอย่างอื่น
4. การปักผังและทำระดับทั้งหมดยังจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน หรือระดับที่ทำการก่อสร้างซึ่งช่างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
5. ห้ามมิให้วิศวกรจากแบบไปยึดถือคำสั่งลงกำกับ
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องขยายรัง, ป้ายเตือน, เครื่องบ่งชี้สัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
7. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาพื้นที่ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับเงินค้ำประกันหรือค้ำประกันก่อนดำเนินการ โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
8. ในขณะก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้วต้องตกแต่งพื้นที่บริเวณ เขตก่อสร้าง และพื้นที่ที่ใช้ระหว่างทำการก่อสร้างไปคืนสภาพ โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
10. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิในการตรวจสอบวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างและงานที่แล้วเสร็จตลอดเวลา การตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
11. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ หากจำเป็นต้องทำการสุ่ม หรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้ว เป็นการตรวจสอบแล้ว เป็นการตรวจสอบแล้ว เป็นการสุ่มหรือเปิดออก
12. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการสุ่ม หรือเปิดออก เมื่อมีการตรวจสอบในพบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่
13. รายการอื่นๆ ที่มิได้ระบุไว้ในแบบและรายการ ให้ยึดถือตามมาตรฐานโยธาธิการและผังเมืองส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการการตรวจการจ้างก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหญ้าไซ

โครงการก่อสร้าง

โครงการ ถนนวิภาวดีรังสิต
สายสีชมพู ตอน 1 บ้านน้อย - เขตตลิ่งชัน

สถานที่
หมู่ที่ ๘ ตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี

เขียนแบบ
Prak

นายเกษม ทรัพย์ธรรม
สถาปนิก (วิชาชีพ)

ตรวจสอบ
Av

นายสุวิทย์ อุดมใจ
ผู้ควบคุมงาน

เห็นชอบ
Am 2

นายสุวิทย์ อุดมใจ
ผู้ควบคุมงาน

อนุมัติ
Prak

นายสุวิทย์ อุดมใจ
ผู้ควบคุมงาน

นายสุวิทย์ อุดมใจ
ผู้ควบคุมงาน

นายสุวิทย์ อุดมใจ
ผู้ควบคุมงาน

นายสุวิทย์ อุดมใจ
ผู้ควบคุมงาน

นายสุวิทย์ อุดมใจ
ผู้ควบคุมงาน

นายสุวิทย์ อุดมใจ
ผู้ควบคุมงาน

นายสุวิทย์ อุดมใจ
ผู้ควบคุมงาน

นายสุวิทย์ อุดมใจ
ผู้ควบคุมงาน

นายสุวิทย์ อุดมใจ
ผู้ควบคุมงาน

นายสุวิทย์ อุดมใจ
ผู้ควบคุมงาน

นายสุวิทย์ อุดมใจ
ผู้ควบคุมงาน

หน้า
3

จำนวนหน้า
8



ស្ថាប័នប្រតិបត្តិការប្រចាំជាតិ

ប្រតិបត្តិការ

គម្រោងស្ថាប័នប្រតិបត្តិការប្រចាំជាតិ

ឈ្មោះ

លោក គង់ ឈន់ ឈន់ ឈន់

តំណភ្ជាប់

លោក គង់ ឈន់ ឈន់ ឈន់

អាសយដ្ឋាន

លោក គង់ ឈន់ ឈន់ ឈន់

ទូរស័ព្ទ

លេខ ០១២៣៤៥៦៧៨៩

ទូរស័ព្ទ

លេខ ០១២៣៤៥៦៧៨៩

លេខ

លេខ ០១២៣៤៥៦៧៨៩

លេខ

លេខ ០១២៣៤៥៦៧៨៩

លេខ

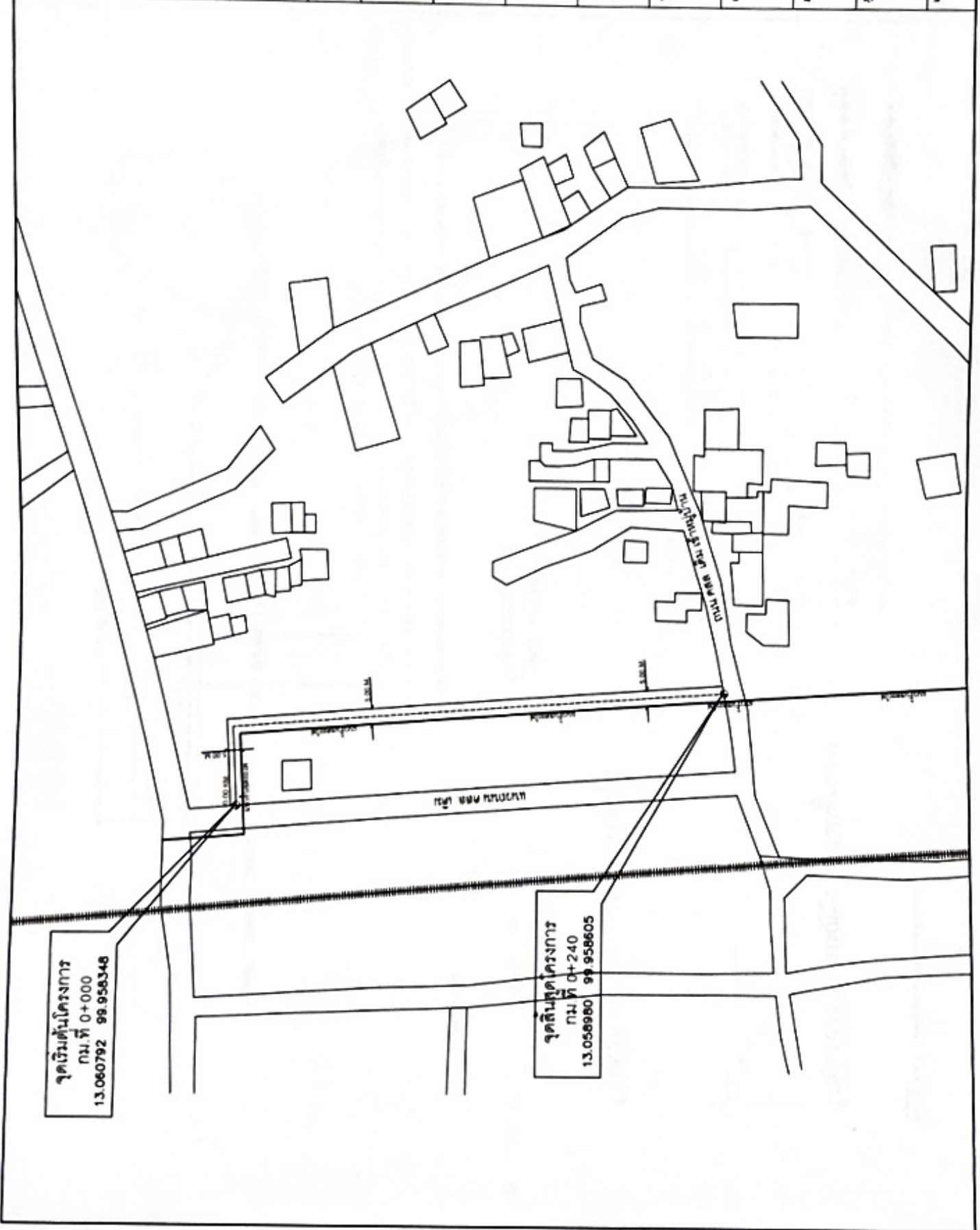
លេខ ០១២៣៤៥៦៧៨៩

លេខ

លេខ ០១២៣៤៥៦៧៨៩

លេខ

លេខ ០១២៣៤៥៦៧៨៩



គម្រោងស្ថាប័នប្រតិបត្តិការប្រចាំជាតិ
 លេខ ០១២៣៤៥៦៧៨៩
 លេខ ០១២៣៤៥៦៧៨៩

គម្រោងស្ថាប័នប្រតិបត្តិការប្រចាំជាតិ
 លេខ ០១២៣៤៥៦៧៨៩
 លេខ ០១២៣៤៥៦៧៨៩



ศูนย์การศึกษาด้านการจราจร

โครงการ ถนนสายใหม่จาก
สถานีรถไฟหัวลำโพง ถึง สถานีรถไฟ
หัวหมาก

สถานที่
ขุขันธ์ ๑ ถนนสายใหม่ หัวหมาก กรุงเทพมหานคร

เขียนแบบ
นายเกษม พันธุ์ธรรม
สถาปนิกชั้นต้น

ตรวจสอบ
นายทองสุข สุทธิธรรม
สถาปนิกชั้นโท

เขียนเสนอ
นายสุวิทย์ ทรัพย์ทวี
สถาปนิกชั้นโท

อนุมัติ
นายสุวิทย์ ทรัพย์ทวี
สถาปนิกชั้นโท

นายสมชาย
นายสุวิทย์ ทรัพย์ทวี
สถาปนิกชั้นโท

นายสมชาย
นายสุวิทย์ ทรัพย์ทวี
สถาปนิกชั้นโท

นายสมชาย
นายสุวิทย์ ทรัพย์ทวี
สถาปนิกชั้นโท

นายสมชาย
นายสุวิทย์ ทรัพย์ทวี
สถาปนิกชั้นโท

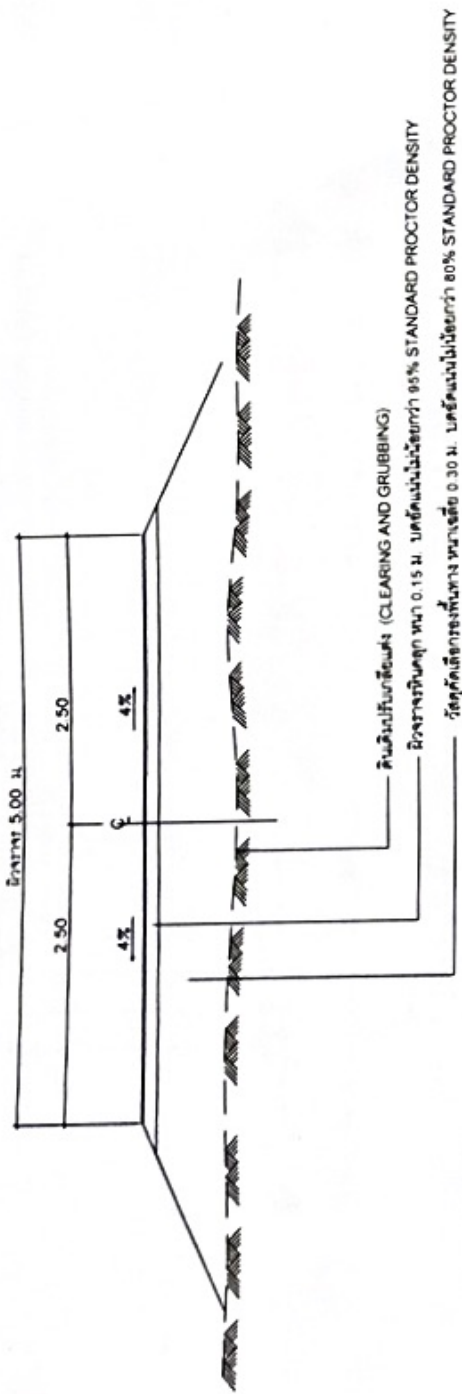
นายสมชาย
นายสุวิทย์ ทรัพย์ทวี
สถาปนิกชั้นโท

นายสมชาย
นายสุวิทย์ ทรัพย์ทวี
สถาปนิกชั้นโท

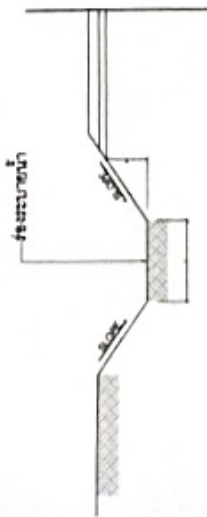
นายสมชาย
นายสุวิทย์ ทรัพย์ทวี
สถาปนิกชั้นโท

นายสมชาย
นายสุวิทย์ ทรัพย์ทวี
สถาปนิกชั้นโท

นายสมชาย
นายสุวิทย์ ทรัพย์ทวี
สถาปนิกชั้นโท



หมายเหตุ: แบบตัดถนนจากแบบมาตรฐานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน พ.1 แบบมาตรฐาน ถนนดินลูกรัง พ.1-06



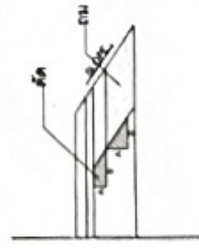
รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

รูปตัดขยาย 1. (กรณีมีร่องระบายน้ำ)

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับงานและมีประสิทธิภาพ
2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการย้ายระดับพื้นของทุกช่วงแบ่งทุกครั้งที่วางระดับที่ที่กำหนด BM
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการปรับแต่งทางเดิมให้ได้ระดับและเบ็ดเสร็จตามที่ปรับแต่งแล้ว ลงชั้นรองพื้นทางแล้วทำการเกลี่ยกลบไปกับชั้นที่ระดับทางเดิมแล้ว ให้ราบสม่ำเสมอความสูงไม่ต่ำกว่า 10 ซม. ความชื้นสูงสุด (Optimum Moisture)
4. ผู้รับจ้างจะต้องทำการบดอัดชั้นทางหรือชั้นรองพื้นทางและปิดบดแต่งระดับตามแนวเส้นทาง ให้ได้ระดับตามตามความลาดตามรูปแบบรูปตัดถนนที่กำหนดทำการบดอัดและปรับระดับดินลูกรัง ให้ทำการตรวจสอบระดับโดยใช้รถต้องระดับทุกระยะตามกำหนด ส่วนที่เป็นแอ่งต่ำกว่าระดับ จำเป็นต้องเสริมดินเพิ่มและบดอัดต่อให้ได้ตามที่กำหนด
5. หากมีการเปลี่ยนแปลงในการกระทำใดที่ส่งผลกระทบต่อผู้รับจ้างได้กระทำลงไม่ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้นรวมไปถึงค่าใช้จ่ายในการทดสอบคุณสมบัติของงาน

หมายเหตุ
ค่าระดับของถนนและตำแหน่งที่ขึ้นอยู่กับแบบที่กำหนดหรืออยู่ในคู่มือของวิศวกรควบคุมงานเป็นผู้กำหนด



รูปตัดขยาย 2. (กรณีมีการขยายพื้นทาง)

โยจกรูปตัดถนน - 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 ความลาดชันตามแนวยาว 0.20 ม. 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 ความลาดชันตามขวาง 4% 80% STANDARD PROCTOR DENSITY.



รูปตัดถนนผิวจราจรหินคลุกหนา 0.20 1:50

โยจกรูปตัดถนน - 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 ความลาดชันตามแนวยาว 0.15 ม. 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 ความลาดชันตามขวาง 4% 80% STANDARD PROCTOR DENSITY.



รูปตัดถนนผิวจราจรหินคลุกหนา 0.15 1:50



กรมการปกครอง
 กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ๓๓๖/๒๕๖๓

เขียน

นายประวิทย์ ขจรมาตย์

สถาปนิก จ.จ. ๕

น.ร.

นายอภิชาติ ขจรมาตย์

วิศวกร จ.จ. ๕๕๕๘

นายสุเมธ ใสศรีเกษม

วิศวกร ๓

นายสุเมธ ใสศรีเกษม

นายสุเมธ ใสศรีเกษม

นายสุเมธ ใสศรีเกษม

นายสุเมธ ใสศรีเกษม

นายสุเมธ ใสศรีเกษม

นายสุเมธ ใสศรีเกษม

ท.1-06



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนา

โครงการพัฒนาระบบชลประทาน
และระบบบำบัดน้ำเสีย - หนองน้ำ

แบบ

พ.ศ. ๒๕๖๕ ฉบับที่ ๑

ชื่อ

นาย พิชัย พิเศษ
วิศวกรโยธา

ตำแหน่ง

นายฤกษ์ ฤกษ์โรจน์
วิศวกรโยธา

ชื่อ

นาย พิชัย พิเศษ
วิศวกรโยธา

ตำแหน่ง

นาย พิชัย พิเศษ
วิศวกรโยธา

ชื่อ

นาย พิชัย พิเศษ
วิศวกรโยธา

ชื่อ

นาย พิชัย พิเศษ
วิศวกรโยธา

ชื่อ

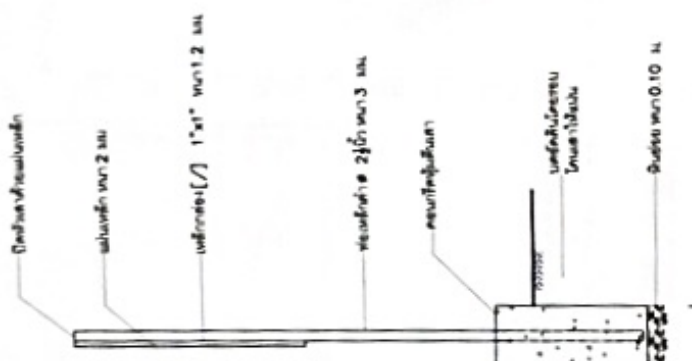
นาย พิชัย พิเศษ
วิศวกรโยธา

ชื่อ

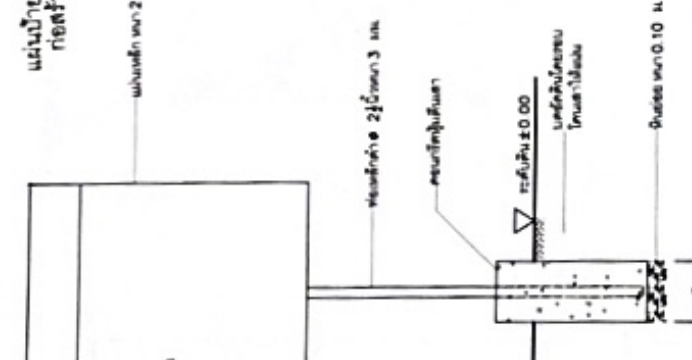
นาย พิชัย พิเศษ
วิศวกรโยธา

ชื่อ

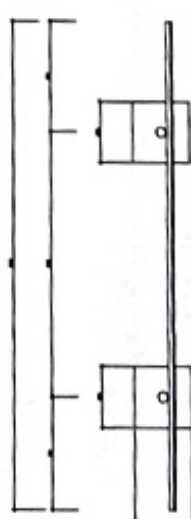
นาย พิชัย พิเศษ
วิศวกรโยธา



รูปข้าง
NOT TO SCALE



รูปด้านบน
NOT TO SCALE



รูปแปด
NOT TO SCALE

1. ศึกษาระบบน้ำประปาในพื้นที่ 2 กิโลเมตรโดยรอบ (ไม่รวมพื้นที่นอกเขต)
2. ศึกษาระบบน้ำประปาในพื้นที่ 2 กิโลเมตรโดยรอบ (ไม่รวมพื้นที่นอกเขต)
3. ศึกษาระบบน้ำประปาในพื้นที่ 20x2.40 เมตร ขนาด 1 นิ้ว
4. ศึกษาระบบน้ำประปาในพื้นที่ 20x2.40 เมตร ขนาด 1 นิ้ว

- ข้อควรระวังในการใช้งาน
- (1) ใช้เฉพาะในพื้นที่ที่กำหนด
 - (2) ใช้เฉพาะในพื้นที่ที่กำหนด
 - (3) ใช้เฉพาะในพื้นที่ที่กำหนด
 - (4) ใช้เฉพาะในพื้นที่ที่กำหนด
 - (5) ใช้เฉพาะในพื้นที่ที่กำหนด



กรมการที่ดิน ส.ป.ท.จ. นครปฐม

โครงการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างบ้านเช่า
ตามเงื่อนไขที่ดิน ส.ป.ท.จ. นครปฐม

สถานที่
หมู่ที่ ๑๑ ตำบลโพธิ์ อำเภอบางคนที จ. นครปฐม

ผู้ควบคุมงาน
นายช่างฯ ชาติธรรม
www.natthadorn.com

ตรวจสอบ
นางอุษณีย์ หุยมณีรัตน์
ผู้ควบคุมงาน

เขียน
นายช่างฯ ชาติธรรม
www.natthadorn.com

อนุมัติ
นายช่างฯ ชาติธรรม
www.natthadorn.com

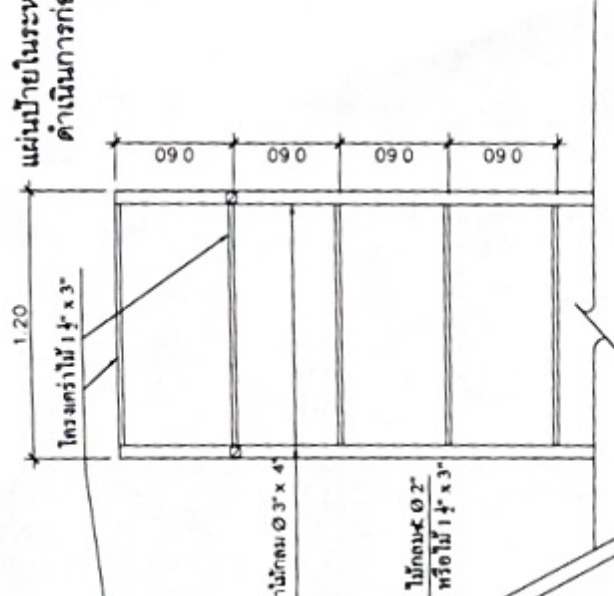
นายช่างควบคุม
นายช่างฯ ชาติธรรม
www.natthadorn.com

แบบแปลน
แบบบ้านเช่า ๑ ชั้น

รายละเอียด
ตามสัญญา

หน้า
๘

**แผนป้ายในระหว่งการ
ดำเนินการก่อสร้าง**



รูปด้านหลัง 1:25

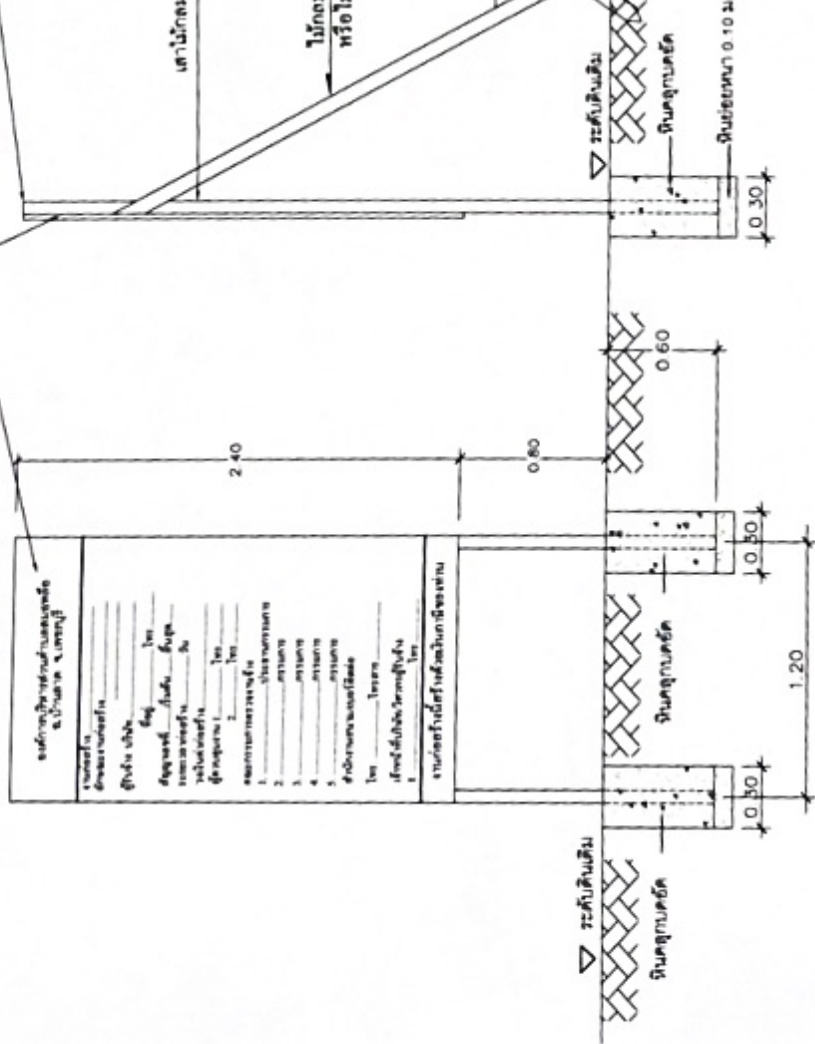
รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายทาสีเทา ใช้สว่านทาสีทึบหรือแผ่นป้ายโพลีเอทิลีน
2. ตัวหนังสือสีเทา
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม

ข้อความตามแบบกำหนด

4. แผ่นไม้ยึดขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.หนา 4 มม.
- แผ่นป้ายในระหว่งการดำเนินการก่อสร้างมีรายละเอียดดังนี้
- (1) พื้นป้ายทาสีเทาใช้สว่านทาสีทึบหรือแผ่นป้ายโพลีเอทิลีน
 - (2) ตัวหนังสือสีเทาใช้สว่านทาสีทึบหรือแผ่นป้ายโพลีเอทิลีน
 - (3) ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
 - (4) แผ่นไม้ยึดขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.หนา 4 มม.
 - (5) ระยะระหว่างแผ่นไม้ยึดตามแนวยาว 2.40 ม.
 - (6) ระยะระหว่างแผ่นไม้ยึดตามแนวขวาง 1.20 ม.
 - (7) ความหนาของแผ่นไม้ยึด 4 มม.
 - (8) วิธีการก่อสร้างตามแบบที่กำหนด
 - (9) วิธีการก่อสร้างตามแบบที่กำหนด

รูปด้านหน้า 1:25



รูปด้านหน้า 1:25

รูปด้านหน้า 1:25

หมายเหตุ
- ให้ออกการติดตั้งป้ายชั่วคราว 2 บ้าง ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ ใน
ตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน