



แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเสริมผิวจราจรแอลพีลติกคอนกรีต
สายสมอพลีอ-ดอนพลับ พ.บ. 64001

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 - หมู่ที่ 6 ตำบลสมอพลีอ อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ชื่อโครงการ : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายสมอพลี-ดอนหลับ
พ.บ.64003รายละเอียด : เสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4.00 เมตร
ยาว 1,241 เมตร ทน 0.05 เมตร พร้อมจุดพักรถ คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5303.2 ตร.ม.
สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3-หมู่ที่ 6 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี
คำพิเคราะห์โครงการ : จุดเริ่มต้น 13.060465 99.953441 สิ้นสุด 13.052707 99.958627

สารป้องกันแบบ	
หน้า	รายการ
1	ปูนฉา
2	สารป้องกันแบบ / แบบที่ใส่รูป
3	กระดาษกันความชื้น
4	แผ่นฉนวน
5	รูปตัดโครงสร้าง
6	สารประสานแบบคอต (TACK COAT)
7	-
8	มาตรฐานผลิตภัณฑ์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE
9	-
10	-
11	-
12	แบบพิมพ์โครงสร้าง
13	แบบพิมพ์ฐานราก



องค์การบริหารส่วนตำบลสมรเทศ

ใบแทนหนังสือ

โครงการ ปักหมุดสู่อนาคตชุมชน
เสริมวิจากราษฎรเพื่อสังคมที่ดี
สาธารณสุขเพื่อ-คนพื้นที่ ปี ๒๕๕๐

แผนทพอสังเขป

NOT TO SCALE

NOT TO SCALE

สถานที่ ๓ หมู่ที่ ๑ ต.จอมพลี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

•

ตอบ	นายเกษม ชูรัตน์ ผู้อำนวยการ
-----	--------------------------------

คพ.๖๖๖๖	 นวตพงษ์ ชอตรวงษ์
---------	---

[illegible][illegible]

ENVIRONMENTAL

CONCLUSION

ตามรูปแบบ / แผนที่ยังคง

republican

наименование

วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒

2

--	--



กรมการโยธาธิการและผังเมือง

โครงการ/ส่วนงาน

โครงการ ปรับปรุงถนนและ
สร้างสะพานข้ามลำห้วย
สายน้ำจืด ตำบลบ้าน
ใหม่ อำเภอเมือง จังหวัด
พิจิตร ปี ๒๕๖๖

สถานที่

หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร

ออกแบบ

นายเอกวิทย์ ชื่นใจ
ผู้ชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ

นายเอกวิทย์ ชื่นใจ
ผู้ชำนาญการพิเศษ

เขียน

นายเอกวิทย์ ชื่นใจ
ผู้ชำนาญการพิเศษ

อนุมัติ

นายเอกวิทย์ ชื่นใจ
ผู้ชำนาญการพิเศษ

นายเอกวิทย์ ชื่นใจ
ผู้ชำนาญการพิเศษ

แปลนถนน

NOT TO SCALE

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ ๑+๒๕
๑๓.๐๕๒๗๐ ๑๑.๑๑๑๑๑

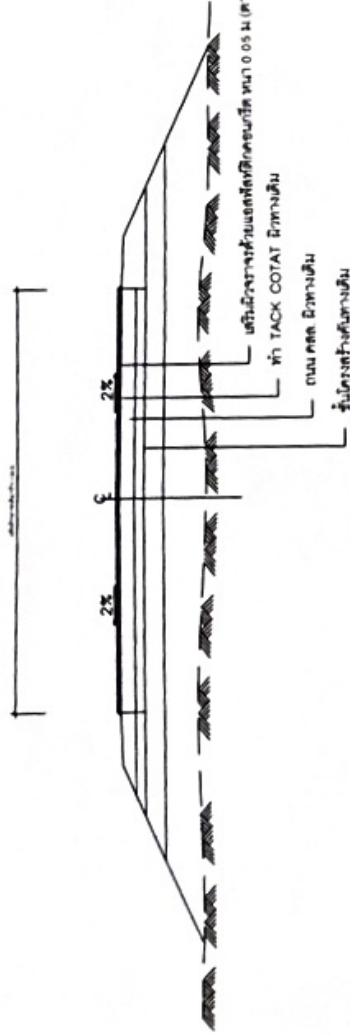
จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ ๐+๐๐๐
๑๓.๐๕๐๐๐ ๑๑.๑๑๑๑๑

สถานีวิทยุสื่อสาร

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ ๑+๒๕
๑๓.๐๕๒๗๐ ๑๑.๑๑๑๑๑

ขั้นตอนเตรียมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
1. ทำระดับผิวทางเดิมเป็นชั้นทำ SKIN PATCHING หรือ Leveling ให้อินทรีย์เสียก่อน
3. ทำ TACK COTAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางใหม่ ASPHALTIC CONCRETE และสีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการเตรียมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ผิวทางและผิวลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง : มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE * ม.ร.บ. 2131-57
2.	TACK COTAT	อ้างอิง : มาตรฐานแอสฟัลติก (TACK COTAT) ม.ร.บ. 2122-57
3.	สีเส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานสีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการปฏิบัติงานก่อสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพจริงในชั้นปฏิบัติงาน และผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามแบบและข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแบบที่แนบมา
2. การปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแบบที่แนบมา และผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแบบที่แนบมา
3. ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแบบที่แนบมาได้ ผู้ปฏิบัติงานต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการแก้ไข
4. การปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแบบที่แนบมา และผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแบบที่แนบมา

 องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต็ง	
โครงการก่อสร้าง	
โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน เสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายหนองเต็ง-หนองบัว พท. ๑ ๑๐๐๑	
สถานที่	หมู่ที่ ๓ หมู่ ๑ หนองเต็ง ๑ บ้านกลาง จ. เพชรบุรี
ออกแบบ	นายฤทธิเดช อรุณโรจน์ ผู้อำนวยการส่วน
ตรวจสอบ	นายฤทธิเดช อรุณโรจน์ ผู้อำนวยการส่วน
เขียนแบบ	นายฤทธิเดช อรุณโรจน์ ผู้อำนวยการส่วน
อนุมัติ	นายสุวิทย์ และอริยาภา นายก อบจ. เพชรบุรี
นายสมชาย	
แบบแปลน	รูปตัดโครงสร้างถนน
ขนาดหน้าดิน	ตามพื้นที่จริง
วันเดือนปี	
หน้าที่ยื่น	5
หน้าที่ยื่น	13



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

เขียน

ลายประกอบ ปรากฏ

สถาปนิก ส. น.

นายพงษ์พันธ์ ภาณุพงษ์

วิศวกร กบ. ๖๐๖

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

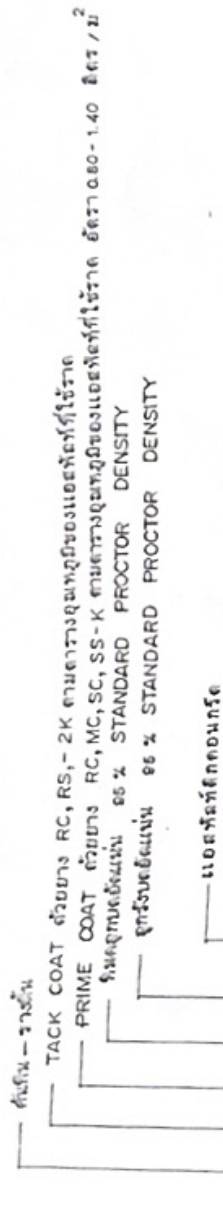
นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์



แอสฟัลติกคอนกรีต

รูปตัดถนน แอสฟัลติก คอนกรีต

not to scale

- จักรวรรดิแน่น ๙๕% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ชั้นรองพื้น ๙๕% STANDARD PROCTOR DENSITY
- PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตาราง
- ของแอสฟัลติกที่ราด อัตรา ๐.๘๐ - ๑.๔๐ ลิตร/ม^๒
- TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, - 2K ตามตาราง
- ของแอสฟัลติกที่ราด อัตรา ๐.๒๐ - ๐.๖๐ ลิตร/ม^๒
- แอสฟัลติกคอนกรีต



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

not to scale



- TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, - 2K ตามตาราง
- ของแอสฟัลติกที่ราด อัตรา ๐.๒๐ - ๐.๖๐ ลิตร/ม^๒
- ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับ
- โกล์เดี่ยวที่กำหนดให้
- TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, - 2K ตามตาราง
- ของแอสฟัลติกที่ราด อัตรา ๐.๒๐ - ๐.๖๐ ลิตร/ม^๒
- แอสฟัลติกคอนกรีต
- ชั้นเดิมผิวจราจรราดยาง



รายละเอียดงาน OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE

not to scale

- ปริมาณแอสฟัลติกที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลติกที่ใช้ในชั้นรองพื้นขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของชั้นรองพื้น
- ที่สร้างและใช้ตามการขึ้นอยู่กับการจราจรระหว่างก่อสร้าง



หน้า 1 - 03

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวผิวเดิมเดิมผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดฟัลติกคอนกรีต ตามชนิด เกรด จุดหนวมี ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดไว้เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดฟัลติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

- (1) วัสดุยางกัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดไม่เร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
- (2) วัสดุยางแอสฟัลต์ชนิด อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- (3) จุดหนวมีของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทั่วแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางจุดหนวมีของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด

ชนิดของยาง	จุดหนวมีที่ใช้ราด	
	°C	of
RC. - 70	50 - 100	120 - 215
RC. - 250	80 - 110	180 - 235
SC. - 70	ไม่ต้องให้ความร้อนใช้จุดหนวมีปกติ	

(4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

- (ก) ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแยกตัวจะนำมาใช้อีกไม่ได้
- (ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องโฟมโคท (Prime Coat) ทุกประการ
- (ค) ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้
 - กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวผิวเดิม ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่ากับในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวผิวเดิมแบบ เซอร์เฟซเทคเมนต์ หรือเป็นผิวผิวเดิมแบบเบดและคอร์ท ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่ากับในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวผิวเดิมแบบ แอสฟัลต์ฟัลติกคอนกรีต ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่ากับในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร



(ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมีท ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำการจากรูปแบบแอพลิเคชันคอมกรีต นี้จะไม่ยึดติดกับโพรมีทเดิม ให้ทำการ ขูด ปะ หลบเป็นผิวโพรมีท (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วชุบอัดแน่นให้ระเหยร้อยละ 10 แล้วจึงใช้โพรมีทดิบเสีรพหาย เส็จแล้วให้เคาะซึ่ง ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด

(๒) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวราบแบบเซอร์เฟสพรีตเมนต์ ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจากรวมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

(๓) ถ้าพันธุ์เดิมเป็นจุลราจรูปแบบแสดงพฤติกรรมกริด มีเงื่อนไขที่เฉพาะแก่แสดงพฤติกรรมกริด ให้ผู้ครองกรรมสิทธิ์เครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าผู้มอบให้หมด

(ก) ใช้เครื่องรางดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแอสโฟลต์นั้นมีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือให้ใช้การกระจ่ายแอสฟัลต์กระจาดบาง ๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดห้อยยางบดทับไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจาดบาง ๆ นั้นติดแน่น

(๒) เมื่อราดยางแอสฟัลต์ ทำเทคโคโทแล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงเพื่อที่จะให้ Volatile Matter ไม่ Rapid Curing Cut-Back Asphalt

ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion จะเหวี่ยงออกไปเช่นกัน จึงจะทำให้ผิวมันต่อไปได้

(๓) ใต้การพิจารณา ให้นำมาพิจารณาว่า หลังจากทำแต่โดยดีแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างมีแนวทางแบบแผนที่ลัดतिकอนกรีตเสร็จ



มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ขอบข่าย

วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่แกรง เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กระวดย่อย ซึ่งมีความสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น หินทราย ซึ่งมีความสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ จิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีความสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)
 - (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 - (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรบ (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
 - (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
 - (ง) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเฟต นำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือกรวดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
 - (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
 - (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ข) กระบี่ที่ใ้กรวดย่อย ต้องมีน้ำหนักหนึ่งหน้าใดแตกเพราะการกระแทกหรือการกระแทกที่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณกรวดย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
- (ข) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ			
	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 8
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70-90	0-60	5-20
				0-5



(2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 (ข) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเฟต
 (ค) มีค่าสมมูลร้อยละทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50
 (ง) มีมวลละเอียดผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ									
	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100	เบอร์ 200		
หินปูน	100	80-100	-	-	-	30-50	-	10-25		
ทรายหยาบหรือทรายละเอียด	-	100	-	-	-	-	-	0.15		

(3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 (ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด
 (ค) มีมวลละเอียดผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
เบอร์ 30	100
เบอร์ 80	95-100
เบอร์ 100	65-100



(4) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

ขนาด ของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก. เกรดละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกรดหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80-100	75-100
3/8"	70-90	60-85
เบอร์ 4	50-70	35-55
เบอร์ 8	35-50	20-35
เบอร์ 30	18-29	10-22
เบอร์ 50	13-23	6-16
เบอร์ 100	8-16	4-12
เบอร์ 200	4-10	2-8



มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ขอบข่าย

วัสดุชนิดเม็ดให้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่กระเบื้อง เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่นทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)
 - (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 - (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
 - (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
 - (ง) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมคลอไรด์เฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือกรวดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
 - (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
 - (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (2) ทรายที่ใช้อย่างน้อย ต้องมีน้ำหนักหนึ่งตันใดแตกเพราะการย่อยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณกรวดย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
- (3) มีมวลคลละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ			
	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 8
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70-90	0-60	5-20
				0-5



(2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 (ข) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายไฮเดรียมรึลเฟต
 (ค) มีค่าสมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50
 (ง) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ									
	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100	เบอร์ 200		
หินฝุ่น	100	80-100	-	-	-	30-50	-	-	10-25	
ทรายหยาบหรือทรายละเอียด	-	100	-	-	-	-	-	-	0 15	

(3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 (ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด
 (ค) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ		
เบอร์ 30	100		
เบอร์ 80	95-100		
เบอร์ 100	65-100		



(4) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

ขนาด ของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก. เกรดละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกรดหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80-100	75-100
3/8"	70-90	60-85
เบอร์ 4	50-70	35-55
เบอร์ 8	35-50	20-35
เบอร์ 30	18-29	10-22
เบอร์ 50	13-23	6-16
เบอร์ 100	8-16	4-12
เบอร์ 200	4-10	2-8





องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โครงการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนสาย
เส้นทางจากชุมชนบ้านโคก
หนองเต็ง ต.หนองเต็ง อ.บ้านดง จ.สุรินทร์ (พ.ศ. ๒๕๖๐)

สถานที่

หมู่ที่ ๖ ตำบล ๘ ต.หนองเต็ง อ.บ้านดง จ.สุรินทร์

ออกแบบ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

เขียน

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

อนุมัติ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

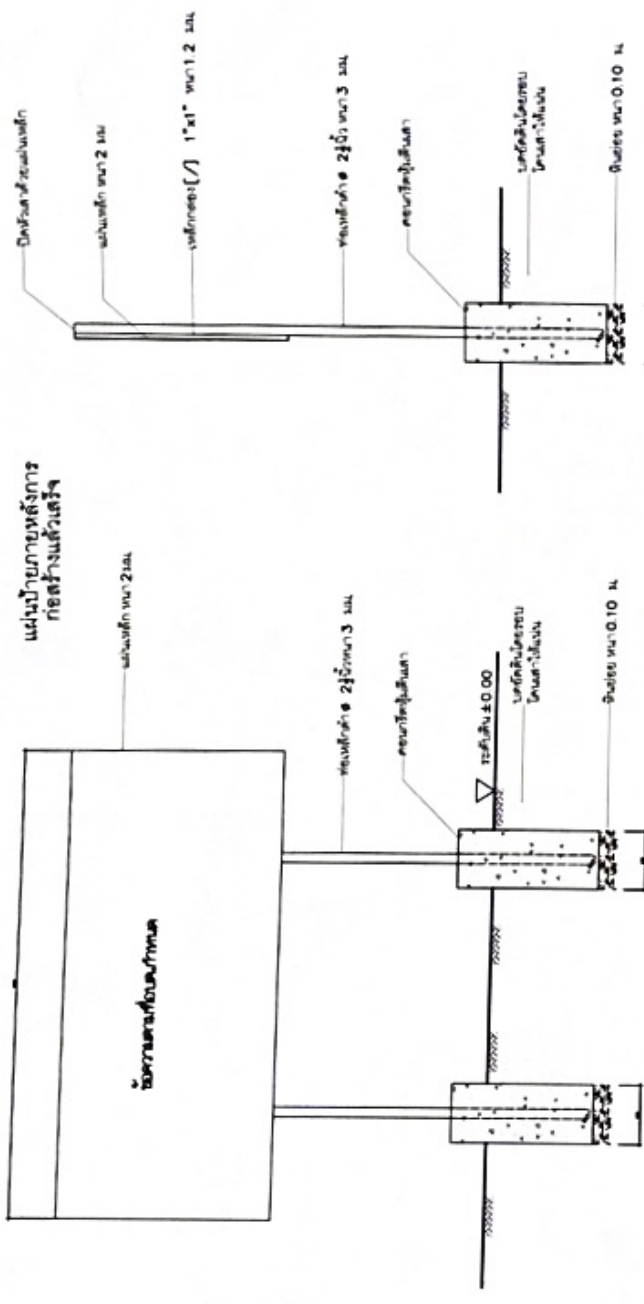
นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

นายสุวิทย์ ธรรมะกุล
ผู้ชำนาญการพิเศษ

แผนผังภาพหลังการ
ก่อสร้างแล้วเสร็จ



รูปข้าง
NOT TO SCALE

รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE

1. ศึกษาสภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 1 ศึกษาพื้นที่เบื้องต้น (ใช้ภาพถ่ายดาวเทียม))
2. ศึกษาพื้นที่บริเวณพื้นที่ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 2 ศึกษาพื้นที่เบื้องต้น (ใช้ภาพถ่ายดาวเทียม))
3. ศึกษาพื้นที่บริเวณพื้นที่ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 3 ศึกษาพื้นที่เบื้องต้น (ใช้ภาพถ่ายดาวเทียม))
4. ศึกษาพื้นที่บริเวณพื้นที่ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 4 ศึกษาพื้นที่เบื้องต้น (ใช้ภาพถ่ายดาวเทียม))

ความหมายของสัญลักษณ์ที่ใช้ในแผนที่

- (1) พื้นที่บริเวณพื้นที่ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 1 ศึกษาพื้นที่เบื้องต้น (ใช้ภาพถ่ายดาวเทียม))
- (2) พื้นที่บริเวณพื้นที่ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 2 ศึกษาพื้นที่เบื้องต้น (ใช้ภาพถ่ายดาวเทียม))
- (3) พื้นที่บริเวณพื้นที่ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 3 ศึกษาพื้นที่เบื้องต้น (ใช้ภาพถ่ายดาวเทียม))
- (4) พื้นที่บริเวณพื้นที่ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 4 ศึกษาพื้นที่เบื้องต้น (ใช้ภาพถ่ายดาวเทียม))
- (5) พื้นที่บริเวณพื้นที่ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 5 ศึกษาพื้นที่เบื้องต้น (ใช้ภาพถ่ายดาวเทียม))

รูปแปลน
NOT TO SCALE

