



แบบก่อสร้าง

โครงการถนนคันทางดินพร้อมผิวจราจรหินคลุก สายเลียบบทางรถไฟ
ช่วงที่นายนิพัทธ์ มีพิณ ถึงที่นายเฉลียว พันธุ์อัน หมู่ที่ 5

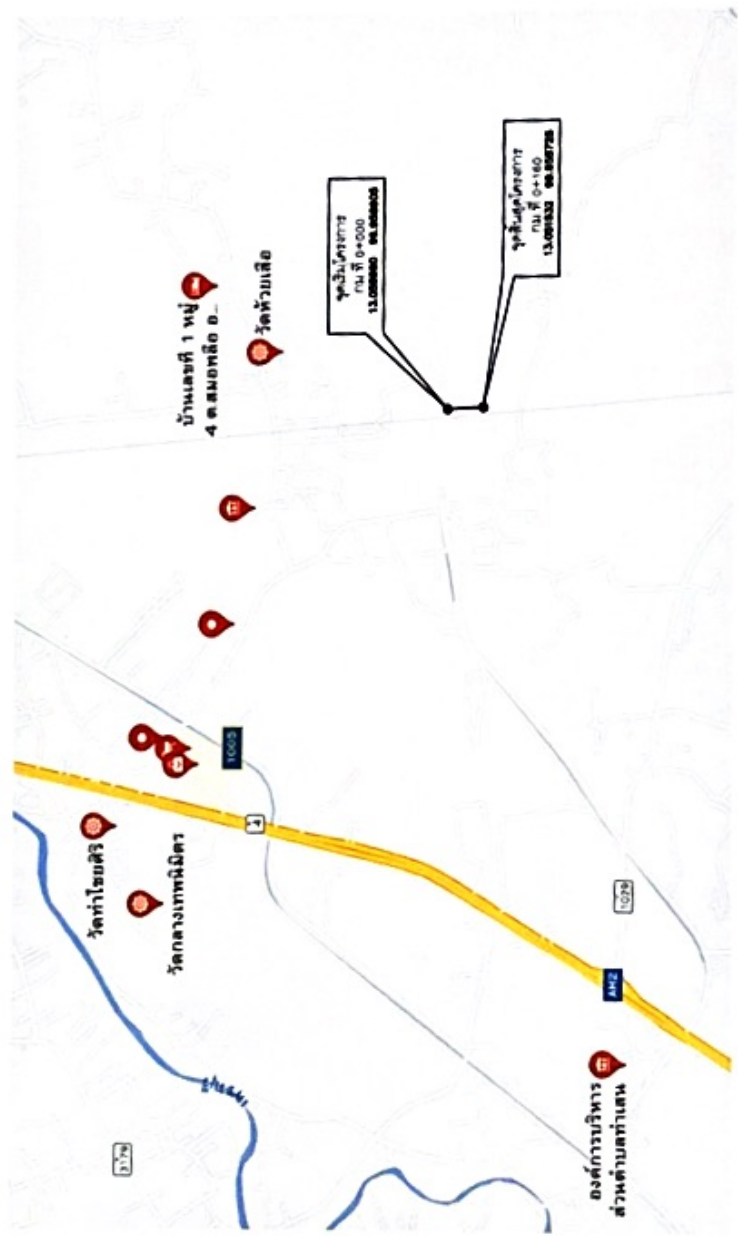
สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ตำบลสมอพล้อ อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคันทางดินพร้อมผิวจราจรหินคลุก สายเลียะห์ทางรถไฟ ช่วงที่นานาชาติพาร์ท มีพิน ถึงที่นา นายเจตยว พันธุ์อิน หมู่ที่ 5
 รายละเอียด : ปริมาณงานถนนคันทางดิน ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 160 ม. หน้า 0.50 ม. คิดเป็น ปริมาตรวัสดุตัดเหลือไม่น้อยกว่า 660 ลบ.ม. พร้อมผิวจราจรหินคลุก ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 160 ม. หน้า 0.15 ม. คิดเป็นปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 180 ลบ.ม.
 สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 5 ตำบลสมอพลือ อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี
 ค่าที่จัดโครงการ : จุดเริ่มต้น 13.051532 99.958725 ถึงจุด 13.054110 99.958866

สารบัญแบบ	
หน้า	รายการ
1	ปกหน้า
2	สารบัญแบบ / แผนที่สังเขป
3	กรณีศึกษาเบื้องต้น
4	แปลนถนน
5	รูปตัดขวาง
6	แบบมาตรฐาน พ.1-06
7	แบบก่อสร้างโครงการ
8	แบบรายละเอียดรายละเอียด
9	
10	
11	



แผนที่พอสังเขป
NOT TO SCALE



องค์การบริการส่วนกลางเทศบาลนคร
 โครงการ ถนนคันทางดินพร้อมผิวจราจรหินคลุก
 สายเลียะห์ทางรถไฟ
 (ช่วงที่นานาชาติพาร์ท มีพิน
 ถึงที่นา นายเจตยว พันธุ์อิน)

สถานที่	หมู่ที่ 5 ตำบลท้อ 0 บ้านลาด จ.เพชรบุรี
เขียนแบบ	นางอุษณีย์ อรุณโรจน์ (ผู้ควบคุมงาน)
ตรวจสอบ	นางอุษณีย์ อรุณโรจน์ (ผู้ควบคุมงาน)
เขียน	นายสุวิทย์ อรุณโรจน์ (ผู้ควบคุมงาน)
อนุมัติ	นายสุวิทย์ อรุณโรจน์ (ผู้ควบคุมงาน) นายสุวิทย์ อรุณโรจน์ (ผู้ควบคุมงาน) นายสุวิทย์ อรุณโรจน์ (ผู้ควบคุมงาน)
นายช่างเขียน	
นายช่าง	สารบัญแบบ / แผนที่สังเขป
นายช่าง	นายสุวิทย์
นายช่าง	
หน้า	2
จำนวนหน้า	9



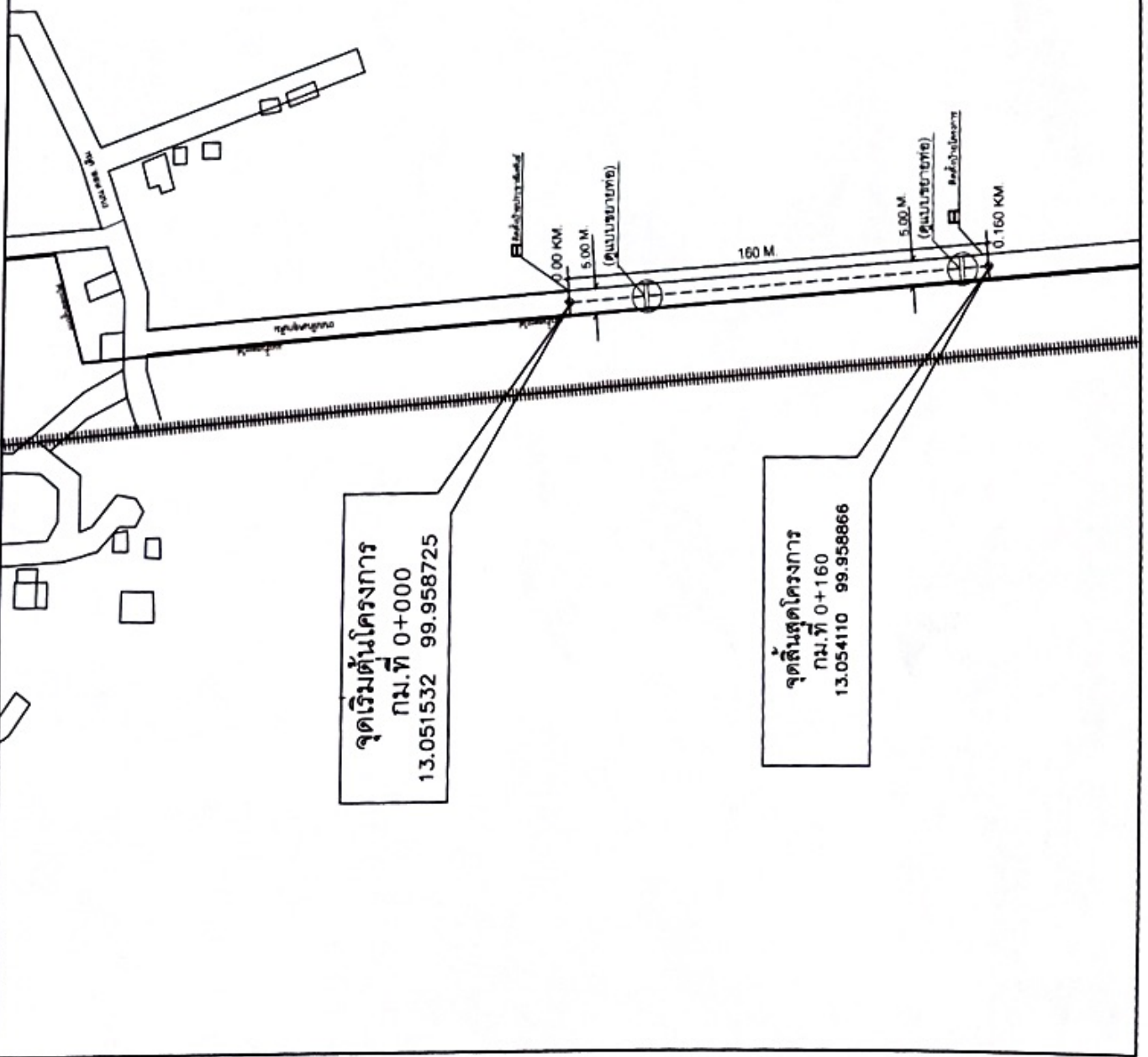
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาระบบชลประทาน
ในพื้นที่ตำบลวังน้ำเย็น อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดสระแก้ว

สถานที่
หมู่ที่ ๑ ตำบลวังน้ำเย็น อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดสระแก้ว

เขียนแบบ	นางอุษณีย์ อู่ไพบูลย์ ผู้ควบคุมงาน
ตรวจแบบ	นางอุษณีย์ อู่ไพบูลย์ ผู้ควบคุมงาน
เขียนรายงาน	นางอุษณีย์ อู่ไพบูลย์ ผู้ควบคุมงาน
อนุมัติ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ นายสุวิทย์ วัฒนศิริ ผู้อำนวยการโครงการ กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หน้างาน	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
แบบแปลน	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ภาพถ่าย	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
พิมพ์เขียว	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
แผ่นที่	4
จำนวนแผ่น	8



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
13.051532 99.958725

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ 0+160
13.054110 99.958866



กรมการวิศวกรรมจราจร

โครงการวิจัย

โครงการ การศึกษาผลกระทบของปริมาณจราจรที่มีต่อความปลอดภัยในการเดินทางของรถจักรยานยนต์ (กรณีศึกษาถนนสาย 315 กรุงเทพมหานคร)

สถานที่
หมู่ที่ 5 ต.บางพลี อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

ชื่อแผน
นางฤดี อรุณรัตน์ (Prasanna)

อาจารย์
นางฤดี อรุณรัตน์ (Prasanna)

ผู้ช่วย
นางฤดี อรุณรัตน์ (Prasanna)

อนุมัติ
นางฤดี อรุณรัตน์ (Prasanna)
นางฤดี อรุณรัตน์ (Prasanna)

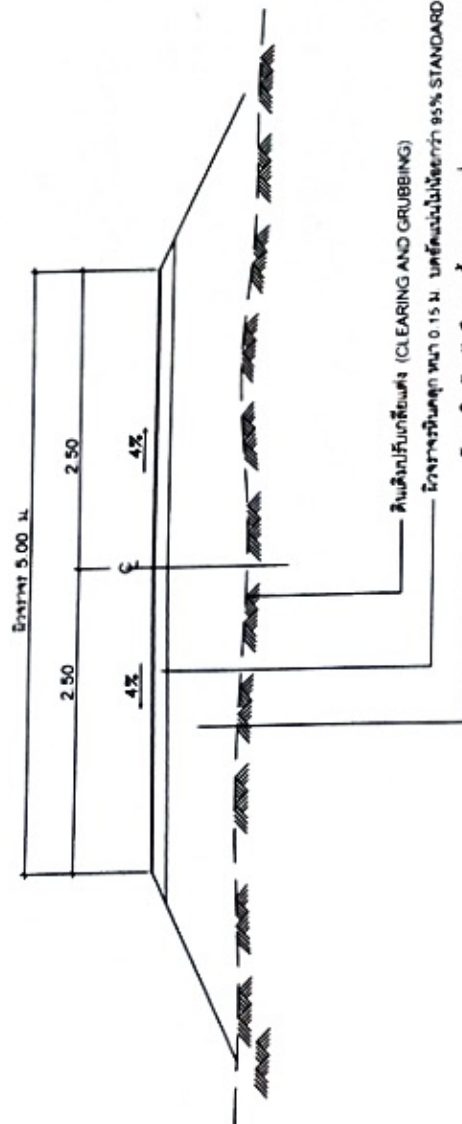
นายสมชาย

นายสมชาย

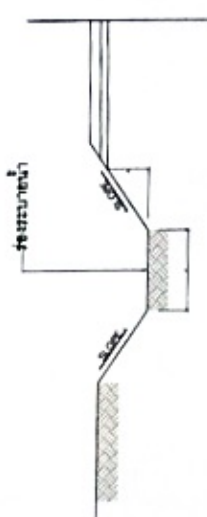
นายสมชาย

นายสมชาย

หน้าที่ 5 จำนวนหน้า 9

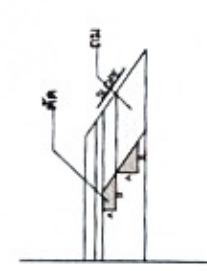


หมายเหตุ: แบบคัดลอกมาจาก แผนมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แผนมาตรฐาน ถนนชั้นลูกรัง พ.1.06



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

รูปตัดขยาย 1. (กรณีมีร่องระบายน้ำ)



รูปตัดขยาย 2. (กรณีมีการขยายพื้นทาง)

- รายการประกอบแบบ**
1. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับงานและมีประสิทธิภาพ
 2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการย้ายระดับของสิ่งปลูกสร้างแบบทุกระยะตามระดับที่กำหนด BM
 3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการปรับแต่งทางเดิมให้ได้ระดับและบดอัดพื้นที่ทางที่มีปรับแต่งแล้ว ลงรับชมพื้นที่ทางแล้วทำการเก็บตัวอย่างดินไปทดสอบที่ห้องปฏิบัติการ เพื่อให้ทราบถึงคุณสมบัติของดิน (Optimum Moisture)
 4. ผู้รับจ้างจะต้องทำการบดอัดชั้นดินทางหรือชั้นดินทางและระดับตามแนวเส้นทาง ให้ได้ระดับตามตามความลาดตามรูปแบบรูปตัดถนนที่กำหนดค่าการบดอัดแน่นด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ให้ค่าการบดอัดแน่นระดับโดยให้ตลอดระดับทุกระยะตามกำหนด ส่วนที่เป็นแฉ่งดังกล่าวระดับ จำเป็นต้องอิงระดับพื้นเดิมและระดับยึดถือไม่ได้ตามที่กำหนด
 5. หากมีการเปลี่ยนแปลงในการกระทำใดๆทั้งสิ้นให้ผู้รับจ้างได้กระทำโดยไม่ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ยกเลิกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นรวมเงินค่าใช้ภายในภาคต่อจนครบพิธีกรรม
- หมายเหตุ**
ค่าระดับของถนนและตำแหน่งขึ้นอยู่กับแบบที่กำหนดหรืออยู่ในจุดพินิจของผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด



สำนักงานการศึกษาฯ

โครงการพัฒนา
โครงการ พัฒนาโรงเรียนมัธยมศึกษา
ตามโครงการ
ส่งเสริมคุณภาพ
โรงเรียนมัธยมศึกษา
ระดับมัธยมศึกษา (มัธยมศึกษา
ระดับมัธยมศึกษา)

สถานที่
โรงเรียนมัธยมศึกษา ๑ บ้านเลข ๑ เขตฯ

ชื่อ
นายคุณะ อุดมใจ
ผู้อำนวยการ

ชื่อ
นายคุณะ อุดมใจ
ผู้อำนวยการ

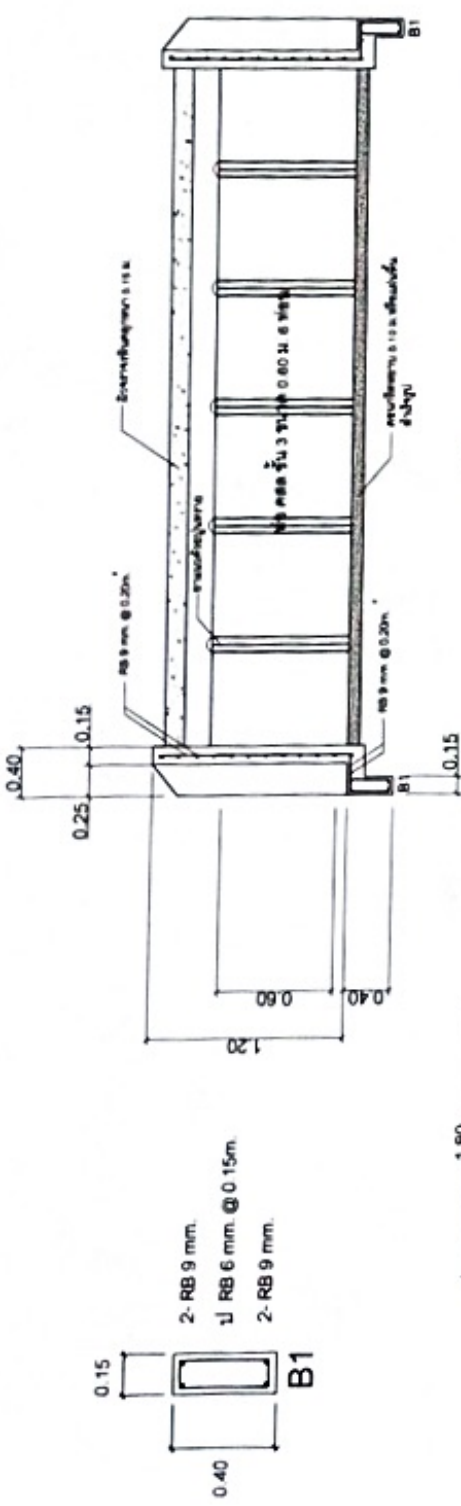
ชื่อ
นายคุณะ อุดมใจ
ผู้อำนวยการ

ชื่อ
นายคุณะ อุดมใจ
ผู้อำนวยการ

ชื่อ
นายคุณะ อุดมใจ
ผู้อำนวยการ

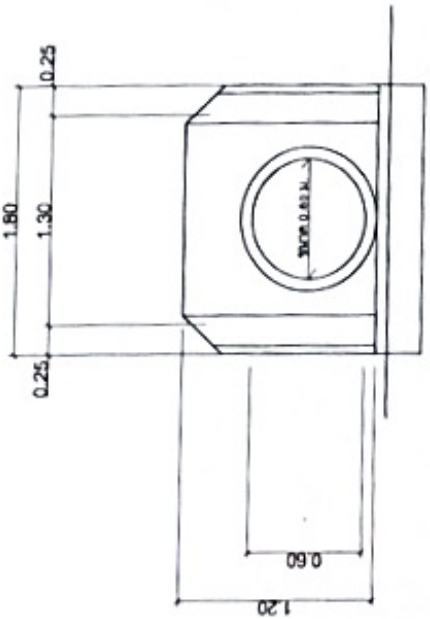
ชื่อ
นายคุณะ อุดมใจ
ผู้อำนวยการ

ชื่อ
นายคุณะ อุดมใจ
ผู้อำนวยการ

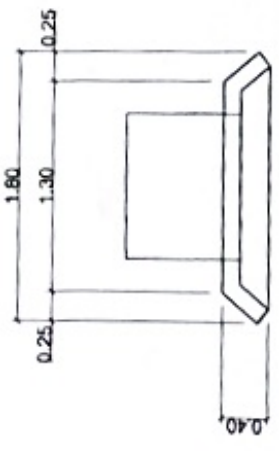


รูปตัดขยาย A

- รายการประกอบแบบ
1. ใช้สังกะสีเคลือบสีหรือสีกันสนิมและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่เน่าเปื่อยและมีความแข็งแรงทนทาน
 2. ใช้สังกะสีเคลือบสีหรือสีกันสนิมและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่เน่าเปื่อยและมีความแข็งแรงทนทาน
 3. ใช้สังกะสีเคลือบสีหรือสีกันสนิมและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่เน่าเปื่อยและมีความแข็งแรงทนทาน
 4. ใช้สังกะสีเคลือบสีหรือสีกันสนิมและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่เน่าเปื่อยและมีความแข็งแรงทนทาน
 5. งานโครงสร้าง ๑๐๐ ไม่เกินความยาวตามงานก่อสร้าง ๑๐๐-๑๐๐ ๑๐๐
 6. งานโครงสร้าง ๑๐๐ ไม่เกินความยาวตามงานก่อสร้าง ๑๐๐-๑๐๐ ๑๐๐



รูปด้านหน้า



รูปแปลน



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ดงเหล็ก

เขียน

นายประวิทย์ ฐาตฤกษ์

สถาปนา ส. ส.

นายทงกันต์ ฑาตเกษมสันต์

วิศวกร ทบ. 5668

นายสัญญา ชาติวิวัฒนาการ

วิศวกร ประธานคณะกรรมการ

นายวิชา สวัสดิ์ภาว

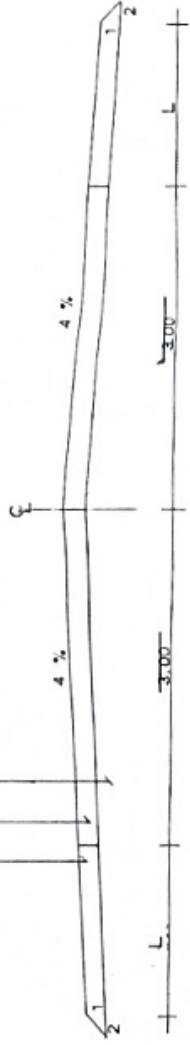
ว.ร.บ. 1

8 ส.ค. 37

แบบเสร็จ

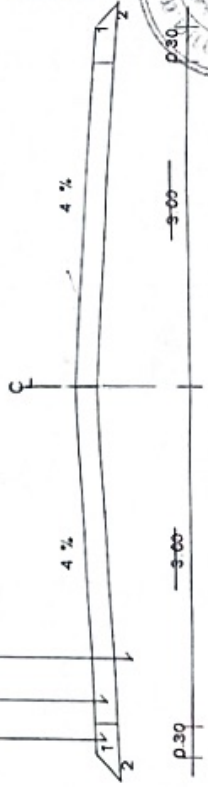
ท.1-06

รูปตัดหน้าดินแบบ 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
มีความหนาแน่นของดินแห้งเท่ากับ 0.20 มี 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
ดินเดิมมีค่าแน่น 80% STANDARD PROCTOR DENSITY.



รูปตัดถนนผิวจราจรหินเกล็ดกมหนา 0.20 1:50

รูปตัดหน้าดินแบบ 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
มีความหนาแน่นของดินแห้งเท่ากับ 0.15 มี 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
ดินเดิมมีค่าแน่น 80% STANDARD PROCTOR DENSITY



รูปตัดถนนผิวจราจรหินเกล็ดกมหนา 0.15 1:50





องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือ

โครงการก่อสร้าง

โครงการ ถนนดินเหนียวพร้อมผิวจราจรหินคลุก
สายเชื่อมตำบลใหม่
(ช่วงที่ ๓ บ้านขมิ้นค้อ ๖ ถึง
บ้านขมิ้นค้อ ๗ บ้านขมิ้นค้อ ๘ บ้านขมิ้นค้อ ๙ บ้านขมิ้นค้อ ๑๐)

สถานที่
หมู่ที่ ๘ ตำบลหนองเสือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
นายฤทธิเดช อรุณโรจน์
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ
นายฤทธิเดช อรุณโรจน์
ผู้ควบคุมงาน

เห็นชอบ
นายสุวิทย์ งามชื่น
นายก อบจ. เพชรบุรี

อนุมัติ
นายสุวิทย์ งามชื่น
นายก อบจ. เพชรบุรี

นายสมชาย
นายสุวิทย์ งามชื่น
นายก อบจ. เพชรบุรี

นายสมชาย
นายสุวิทย์ งามชื่น
นายก อบจ. เพชรบุรี

นายสมชาย
นายสุวิทย์ งามชื่น
นายก อบจ. เพชรบุรี

นายสมชาย
นายสุวิทย์ งามชื่น
นายก อบจ. เพชรบุรี

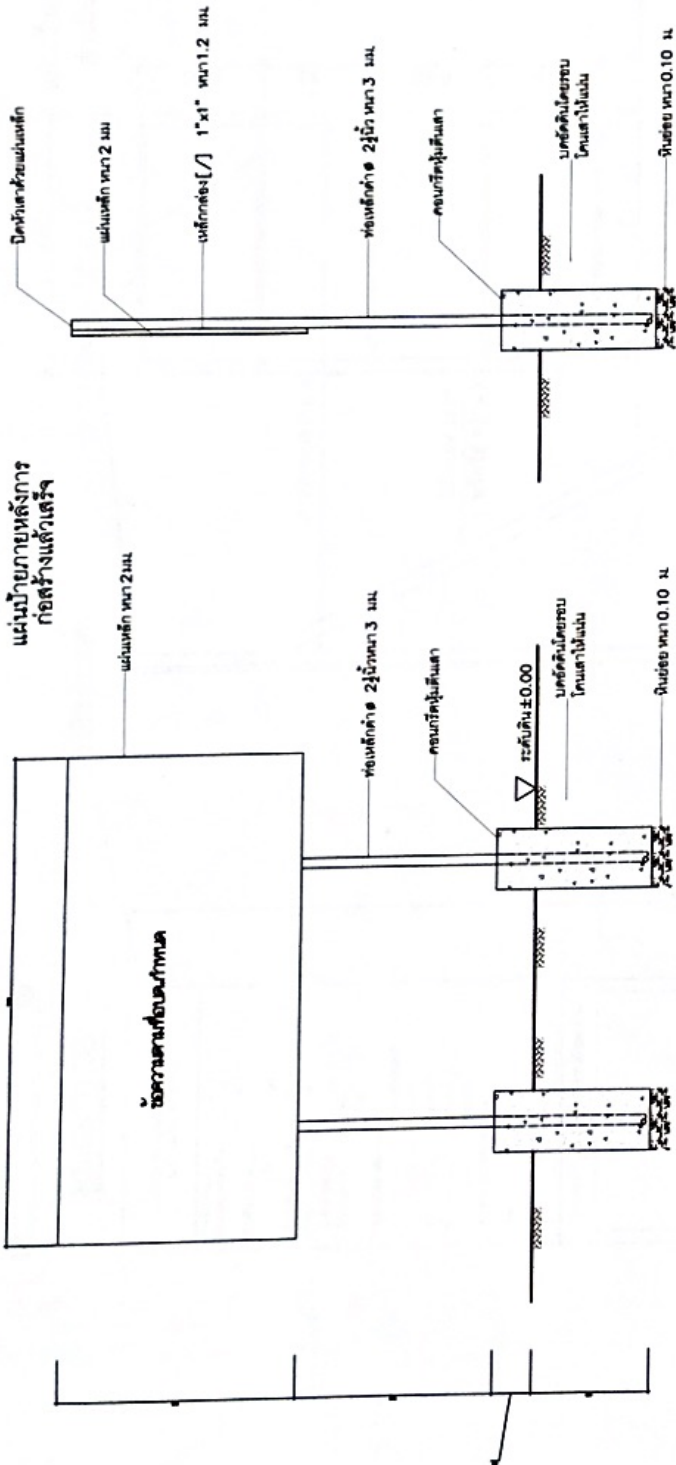
นายสมชาย
นายสุวิทย์ งามชื่น
นายก อบจ. เพชรบุรี

นายสมชาย
นายสุวิทย์ งามชื่น
นายก อบจ. เพชรบุรี

นายสมชาย
นายสุวิทย์ งามชื่น
นายก อบจ. เพชรบุรี

นายสมชาย
นายสุวิทย์ งามชื่น
นายก อบจ. เพชรบุรี

นายสมชาย
นายสุวิทย์ งามชื่น
นายก อบจ. เพชรบุรี



รูปข้าง
NOT TO SCALE

รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE

1. พื้นผิวและเสา ให้ทำขึ้นตามแบบ ๒ ครั้ง แล้วทำพื้นผิวชั้นอื่นให้เรียบร้อย (ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง)
2. ส่วนนี้คือใช้สำหรับ โดยให้กำหนดขนาดและตำแหน่งตามแบบจะสม แต่ต้องมีความหนาแน่นที่แน่น กำหนด
3. ส่วนนี้คือใช้สำหรับขนาด ๑.๒๐x๒.๔๐ เมตร ขนาด ๑ นิ้ว
4. ตำแหน่งการติดตั้งให้ทำขึ้นให้มีความหนาแน่นที่แน่น ความหนาแน่นและความยาวของเสาให้มีความหนาแน่นที่แน่น

- แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้าง
- (1) ชื่อของโครงการก่อสร้าง
 - (2) ประเภทและชนิดของโครงการ
 - (3) ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
 - (4) หน่วยงานที่ทำการก่อสร้าง
 - (5) ระยะเวลาที่ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง

รูปแปลน
NOT TO SCALE



สำนักปฏิบัติการส่วนกลางเกษตรศาสตร์

โครงการที่เสร็จสิ้น

โครงการ ถนนคาน้ำดินบริเวณวังจางกรังดินแดง
ทางเข้านครหลวง
(งานศึกษาแบบก่อสร้าง มีคืบ
วัดที่งานเข้านครหลวง ส่วนนี้)

สถานที่
หมู่ที่ ๑ ค.สองห้อง อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
นางกฤษณะ อุไรโรจน์
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ
นางกฤษณะ อุไรโรจน์
ผู้ควบคุมงาน

เขียน
จ.วิมลพร อนุรัตน์ และปณิธิ
ผู้ควบคุมงาน/ผู้ควบคุมงาน

อนุมัติ
นายสุวิทย์ ธรรมจักร
นายกสภาศึกษาศาสตร์เกษตรศาสตร์

นายสมชาย

แบบที่ ๑๑

แบบป้ายประกอบแบบ

ขนาดหน้า

หน้า

หน้า

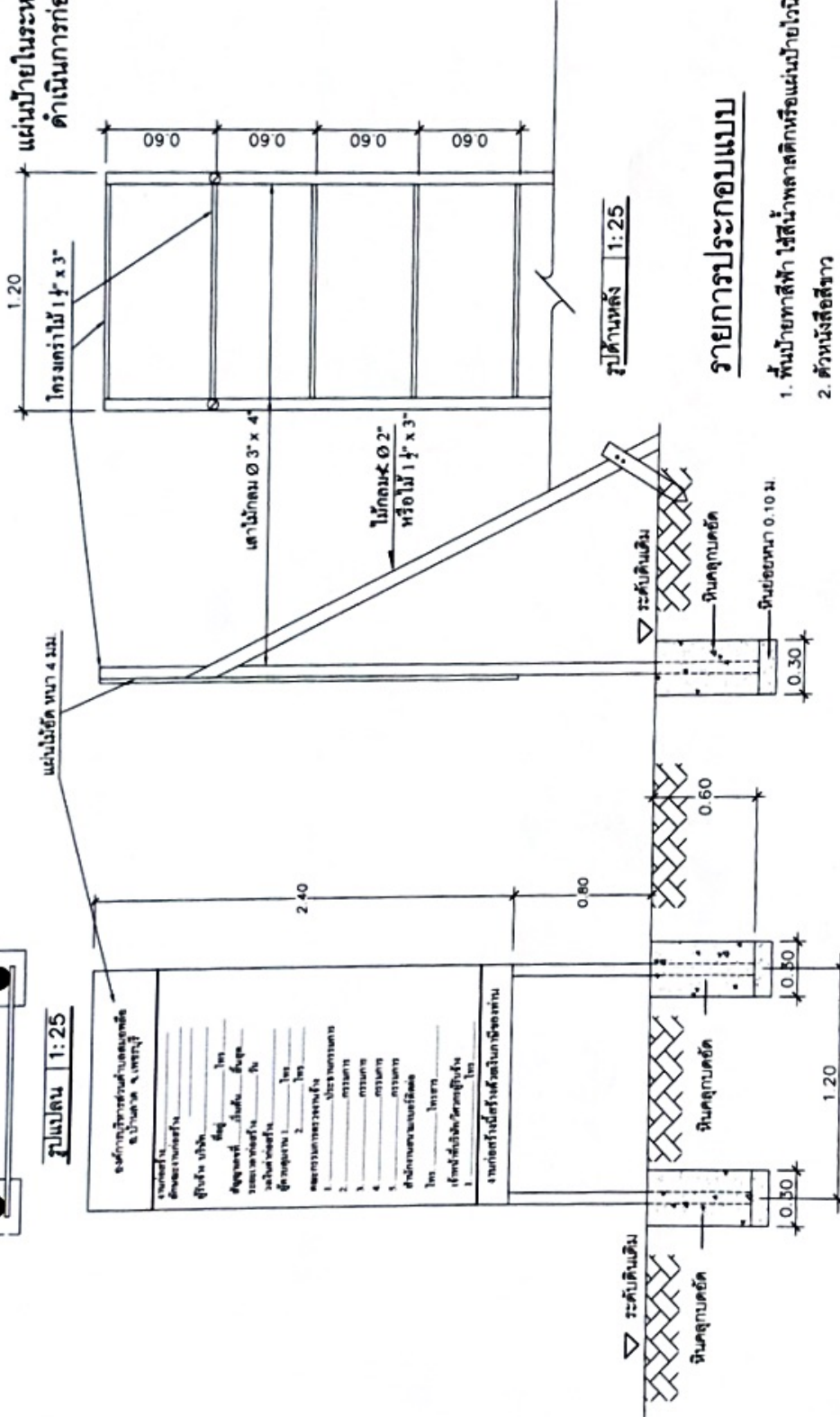
หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

แผนป้ายในระหว่างการค้า
ดำเนินการก่อสร้าง



รูปด้านหลัง 1:25

รูปด้านหน้า 1:25

รูปด้านหน้า 1:25

รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายทาสีเทา ใช้สีน้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายไว้นิลปิดทับ
 2. ตัวหนังสือสีขาว
 3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
- ข้อความตามแบบกำหนด
4. แผ่นไม้ขัดขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม หนา 4 มม.

- แผ่นป้ายประกอบแบบกำหนดดังนี้
- (1) ใช้สีพลาสติกหรือแผ่นป้ายไว้นิลปิดทับ
 - (2) ใช้น้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายไว้นิลปิดทับ
 - (3) ใช้น้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายไว้นิลปิดทับ
 - (4) ใช้สีที่ดู สวยงามและทนทาน
 - (5) ใช้น้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายไว้นิลปิดทับ
 - (6) ใช้น้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายไว้นิลปิดทับ
 - (7) ใช้น้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายไว้นิลปิดทับ
 - (8) ใช้น้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายไว้นิลปิดทับ
 - (9) ใช้สีที่เหมาะสมกับงานก่อสร้าง และใช้ความทนทานของวัสดุ

หมายเหตุ
- ให้ทำการติดตั้งป้ายชั่วคราว 2 ป้าย ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ ใน
ตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน