



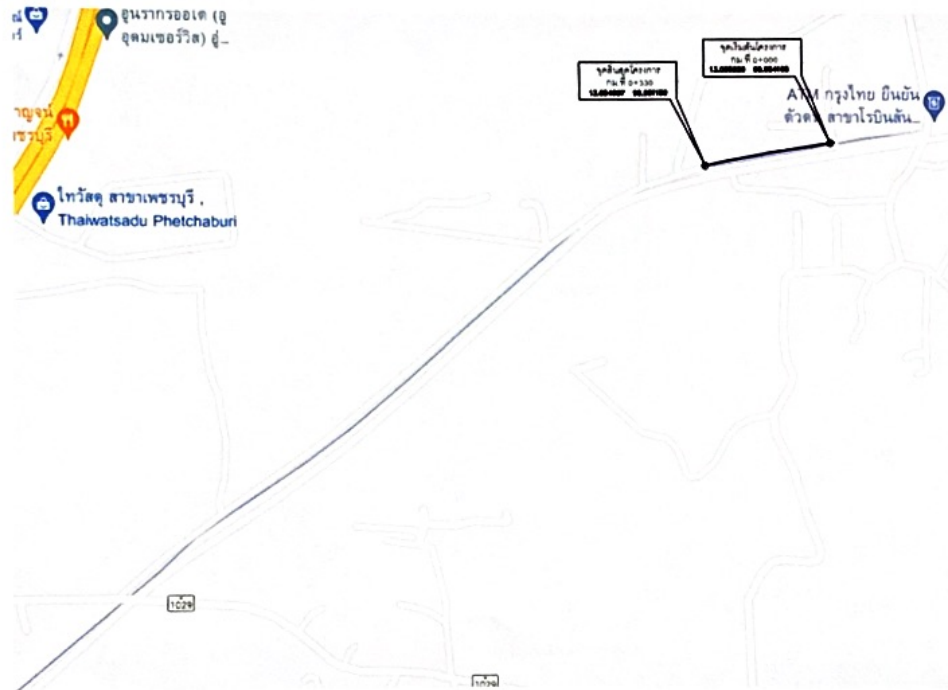
แบบก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง
สายเลียบบคลองชลประทานฝั่งตะวันตก บ้านดอนพลับ ช่วงที่ 1
สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนดินลูกรัง สายเลียบคลองชลประทานฝั่งตะวันตก บ้านดอนหลัก ช่วงที่ 1
 รายละเอียด : ถนนขนาดกว้าง 5.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร ระยะทางยาว 330 เมตร คิดเป็นปริมาณดินลูกรังไม่น้อยกว่า 247.5 ลบ.ม. ขยายถนนกว้าง 2.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.80 เมตร ระยะทางยาว 330 เมตร คิดเป็นปริมาณวัสดุคัดเลือกไม่น้อยกว่า 792 ลบ.ม.
 สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 6 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี
 คำพิภัดโครงการ : จุดเริ่มต้น 13.055220 99.954108 สิ้นสุด 13.054607 99.951150

สารบัญแบบ	
หน้า	รายการ
1	ปกหน้า
2	สารบัญแบบ / แผ่นที่ส่งเจป
3	การคำนวณการทั่วไป
4	แปลถนน
5	รูปตัดโครงสร้างถนน
6	มาตรฐานงาน ถนนลูกรัง
7	แบบป้ายโครงการ
8	แบบป้ายประชาสัมพันธ์



แผนที่พอสังเขป
 NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

โครงการก่อสร้าง
 โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง
 สายเลียบคลองชลประทานฝั่งตะวันตก
 บ้านดอนหลัก-ท่าเสา ช่วงที่ 1

สถานที่
 หมู่ที่ 6 ต.สมอพลี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ
 นายชุมพล ชีรพัฒน์เกียรติ
 ส.บ. 11224

ตรวจสอบ
 นายคุณณะ อรุณโรจน์
 ผู้อำนวยการส่วน

ตรวจสอบ
 จำเริญ คำนวณ ชน.วุฒิศักดิ์ แดงประดับ
 นักวิชาการบริหารส่วนตำบลสมอพลี

เห็นชอบ
 นายชัย แสงศิริภูมิกานดา
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

หมายเลขแบบ

แบบแสดง
 สารบัญแบบ / แผ่นที่ส่งเจป

มาตรฐาน
 ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	8

ข้อกำหนดและการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอาส่วนดี ซึ่งเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
3. ค่าระดับ, ระยะและขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
4. การปักฝักรและทำระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน หรือระดับที่ทำการก่อสร้างช่างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
5. ห้ามมิให้วัดขนาดจากแบบให้ยึดถือตัวเลขกำกับ
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องหมายจราจร, ป้ายเตือน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
7. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาพื้นที่ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในพื้นที่ให้ชัดเจนและทำการระวางป้องกันหรือเคลื่อนย้ายก่อนดำเนินการ โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
8. ในขณะก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยต้องตกแต่งพื้นที่บริเวณ เขตก่อสร้าง เขตทาง และพื้นที่ที่ใช้ระหว่างการก่อสร้างให้คืนสภาพ โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
10. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิในการตรวจสอบวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างและงานที่แล้วเสร็จตลอดเวลา การตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อย
11. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นการของ ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไปและนำวัสดุที่มีคุณภาพและมาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
12. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการขุด รื้อหรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้ว เป็นการของ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่ยอมรับ มีคุณภาพใช้งานได้ กรณีการตรวจสอบนั้นทำภายหลังทำภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบขั้นต้นไปแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่
13. รายการอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบและรายการ ให้ยึดถือตามมาตรฐานโยธาธิการและผังเมืองส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหือ

โครงการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง
สายเดือนคลองชลประทานฝั่งตะวันตก
บ้านดอนพลับ-ท่าเสา ช่วงที่ 1

สถานที่
หมู่ที่ ๑ ต.หนองหือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ

นายสุนทร สิริพัฒนเกียรติ
ต. 11224

ตรวจสอบ

นายกฤษณะ อุดมโรจน์
ผู้ชำนาญช่าง

ตรวจสอบ

จ่าสิบตำรวจ จิตพิบูลย์ แดงประดับ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหือ

เห็นชอบ

นายชฎิ แสงหิรัญภาค
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหือ

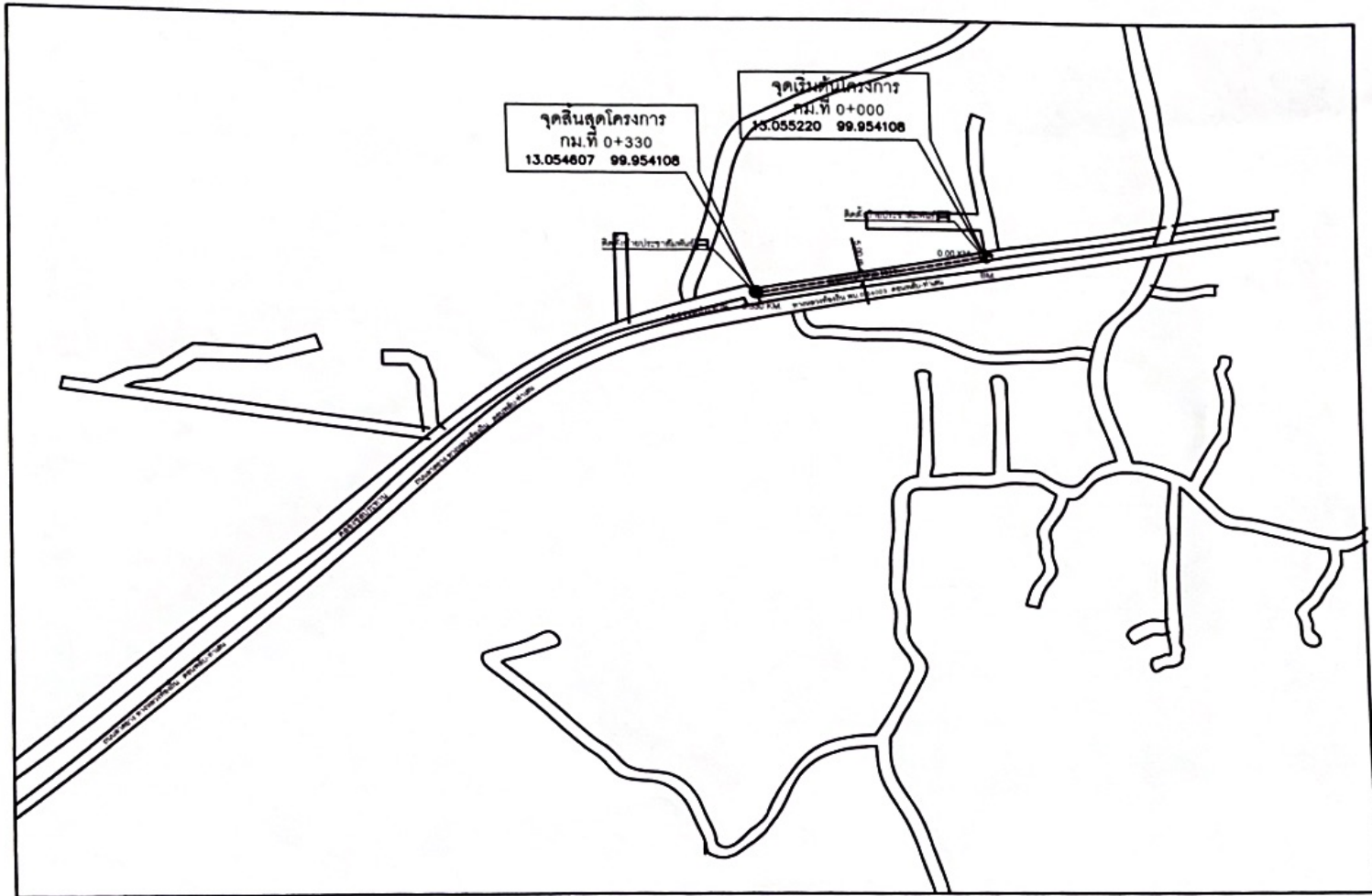
หมายเลขแบบ

แบบแสดง
การดำเนินการทั่วไป

มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 8
--------------	----------------



แปลนถนน
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง
สายเชื่อมคลองชลประทานฝั่งตะวันตก
บ้านคอนพลับ-ท่าเสา ช่วงที่ 1

สถานที่
หมู่ที่ ๘ ต.สมอพิสัย อ.บ้านหลวง จ.เพชรบูรณ์

ออกแบบ
นายชุมพล อธิพัฒน์เกียรติ
ธ.บ. 11224

ตรวจสอบ
นายกฤษณะ อุดมใจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ
จำเริญ คำจาว วัฒนวิทย์ และประสพ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

เห็นชอบ
นายรัฐ แสงหิรัญภาค
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

หมายเลขแบบ

แบบและ
แปลนถนน

มาตรฐาน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	8



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง
สายเลียบคลองชลประทานฝั่งตะวันตก
บ้านคอนพลับ-ท่าเสา ช่วงที่ 1

สถานที่
หมู่ที่ ๕ ต.สมอพิสัย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ
นายชุมพล ชีรพิศนเกียรติ
สถ. 11224

ตรวจสอบ
นายคุณณะ อรุณโรจน์
ผู้อำนวยการส่วน

ตรวจสอบ
จำเริญสาร ขนวิวัฒน์ แดงประดับ
นักวิชาการบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

เห็นชอบ
นายชัชวาลย์ แสงนิวิญญา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

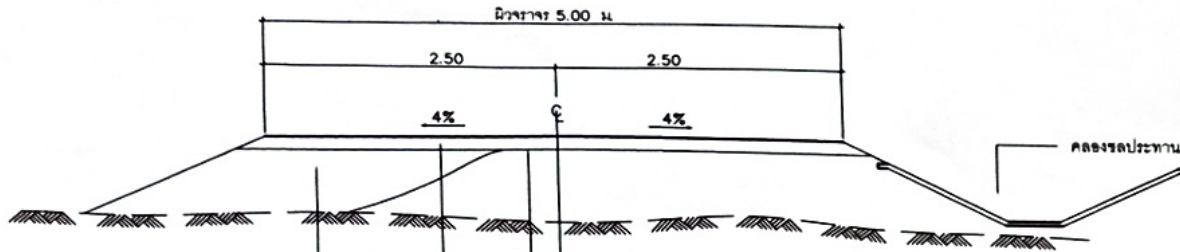
หมายเลขแบบ

แบบแสดง
รูปตัดโครงสร้างถนน

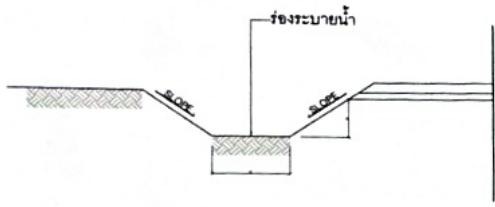
มาตรฐาน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

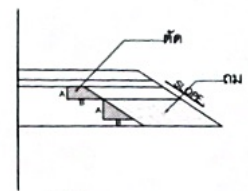
แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 8



ดินเดิมให้ SCARIFY ผิวดินลึก 0.10 ม. พร้อมปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
ผิวจราจรดินลูกรังหนา 0.10 ม. CBR > 30% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
ดินคันทางเดิม ขยายคันทางเดิมพร้อมบดอัดแน่นด้วยวัสดุคัดเลือกหนาเฉลี่ย 0.80 ม. วัสดุคัดเลือก CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY



รูปตัดขยาย 1. (กรณีมีร่องระบายน้ำ)



รูปตัดขยาย 2. (กรณีมีการขยายพื้นทาง)

รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

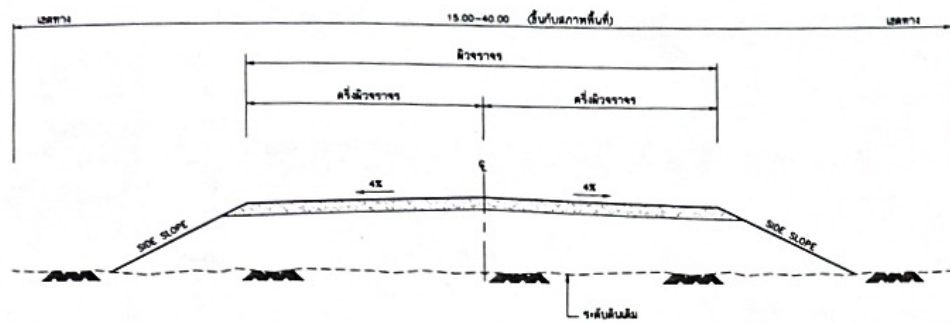
รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับงานและมีประสิทธิภาพ
2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการถ่ายระดับหลังแบบทุกช่วงแบบทุกครั้งตามระดับที่กำหนด BM.
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการปรับแต่งทางเดิมให้ได้ระดับและบดอัดพื้นทางที่ปรับแต่งแล้ว ลงชั้นรองพื้นทาง แล้วทำการเกลี่ยกลับไปกลับมากลับมาที่ระดับหน้าผิวดินแห้ง ให้รวดนำจนมีความชื้นใกล้เคียงกับ ความชื้นสูงสุด (Optimum Moisture)
4. ผู้รับจ้างจะต้องทำการบดอัดชั้นพื้นทางหรือคันทางและปาดแต่งระดับตามแนวเส้นทาง ให้ได้ระดับตามตามความลาดตามรูปแบบรูปตัดถนนที่กำหนดทำการบดอัดแน่นด้วยรถบดล้อเหล็ก ให้ทำการตรวจสอบระดับโดยใช้กล้องระดับทุกระยะตามกำหนด ส่วนที่เป็นแอ่งต่ำกว่าระดับ จำเป็นต้องเติมดินใหม่และบดอัดต่อให้ได้ตามที่กำหนด
5. หากมีการผิดพลาดในการกระทำใดๆทั้งสิ้นที่ผู้รับจ้างได้กระทำลงไปผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชดเชยค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้นรวมถึงค่าใช้จ่ายในการทดสอบคุณภาพของงาน

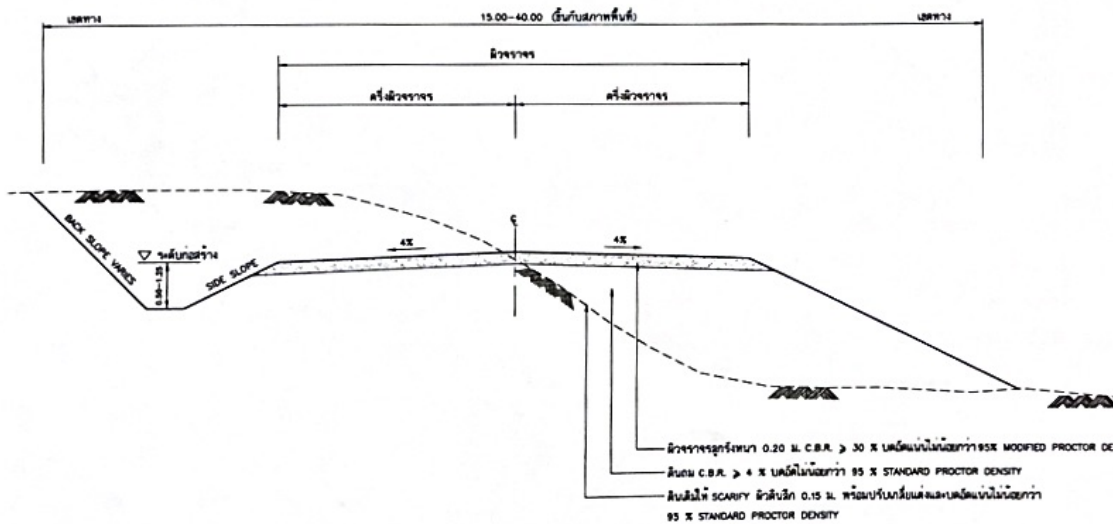
หมายเหตุ

ค่าระดับของถนนและตำแหน่งที่ขึ้นอยู่กับแบบที่กำหนดหรืออยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

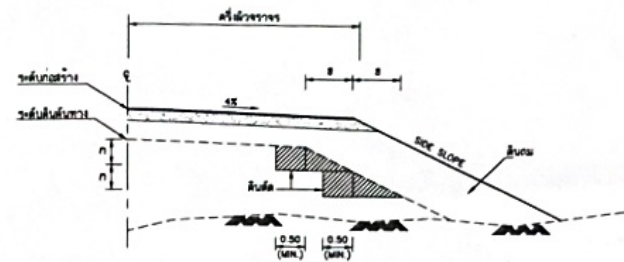
หมายเหตุ
รูปที่ 1, 2, A, B, C, D นี้เป็นภาพที่ถ่ายโดยผู้ควบคุมงาน



รูปตัดคันทางแบบดินถม
มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัดคันทางแบบดินอัดและดินถม
มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง
มาตราส่วน 1 : 50

หมายเหตุ

1. มีค้ำหวง มีท่อน้ำในแนบ ภายจากหน้าใช้รับน้ำข้างคัน
2. คุณสมบัติของวัสดุ ภายจากหน้าควรเป็นแบบและวิธีการก่อสร้างที่ได้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้างที่ มยธ. 201 - มยธ. 217 และ มยธ. 218 - มยธ. 231 อยุ่ภายใต้บังคับใช้ของข้อกำหนด
3. อัตราส่วนในทาง เป็นแบบถนน แบบผิว
4. จำนวนชั้นบดในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
5. รหัส "ก" ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้ใช้วิธีควบคุมชนิดของวัสดุการจราจร หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
6. รหัส "ข" ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องทำทางคันที่รองรับการเคลื่อนที่ สามารถใช้งานได้
7. ในกรณีที่มีการถมหรือตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ยังใช้ได้ซึ่งมีลักษณะ
8. ค่า BACK SLOPE ให้ใช้ไปตามรูปตัดตามภาพ
9. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
10. แบบมาตรฐานนี้ใช้กับรูปทรงแบบมาตรฐานของ สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท เฉลี่ย มย-2-304

ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม

ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1



สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท
กรมโยธาธิการ

แบบมาตรฐาน

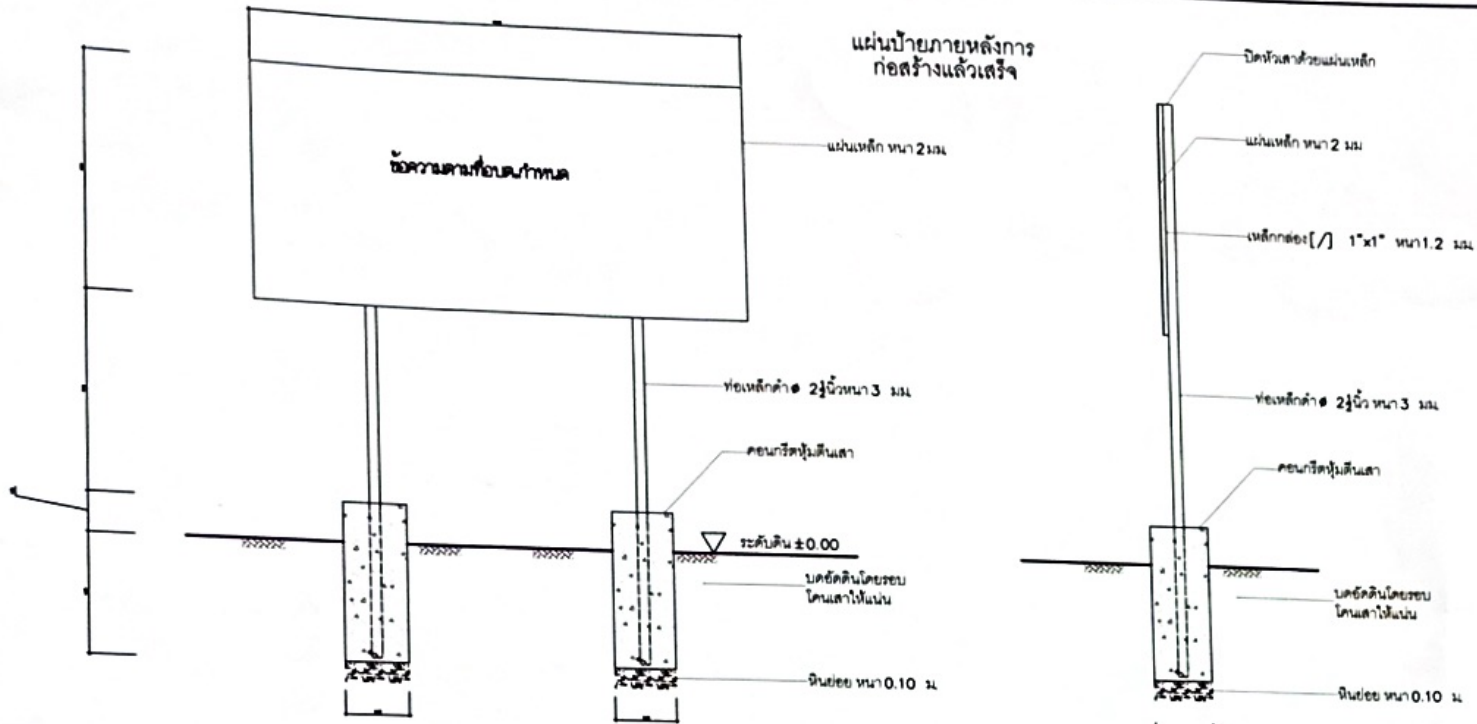
ธันวาคม 2543

เลขที่
OC-2-304/43

ถนนสุกรัง

แผ่นที่
18

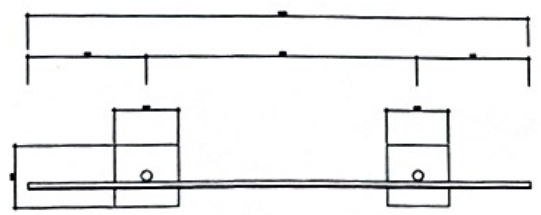
ชุมพล อีวิทวัฒน์เกียรติ
ศษ.11224



รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE

รูปข้าง
NOT TO SCALE

1. พื้นป้ายและเสา ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง แล้วทาทับด้วยสีน้ำมันสีเขียว (ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง)
2. ตัวหนังสือใช้สีขาว โดยให้กำหนดขนาดและตำแหน่งตามความเหมาะสม แต่ต้องมีความตามแบบที่ยอมบด กำหนด
3. ตัวป้ายใช้แผ่นเหล็ก ขนาด 1.20x2.40 เมตร ขนาด 3 นิ้ว
4. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับพื้นที่ ความสวยงามและความปลอดภัยของผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด



รูปแปลน
NOT TO SCALE

แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีรายละเอียดดังนี้
 (1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 (2) ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง
 (3) ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
 (4) วงเงินค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
 (5) ระยะเวลาที่ได้รับเงินงบประมาณจำนวนเท่าไร (กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการรับประกัน)



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิ้อ

โครงการก่อสร้าง
 โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง
 สายเชื่อมคลองชลประทานฝั่งตะวันตก
 บ้านคอนพลับท่าเสา หมู่ที่ 1

สถานที่
 หมู่ที่ ๑ ต.สมอพิ้อ อ.บ้านคา จ.เพชรบุรี

ออกแบบ
 นายชุมพล อธิพัฒน์เกียรติ
 ส.บ. 11224

ตรวจสอบ
 นายกฤษณะ อรุณโรจน์
 ผู้ชำนาญการ

ตรวจสอบ
 จำเริญธรรม ชนบุรีศรี และประจักษ์
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิ้อ

เขียน
 นายจตุร แสงศิริฤฎาภา
 ราษฎรผู้ชำนาญการส่วนตำบลสมอพิ้อ

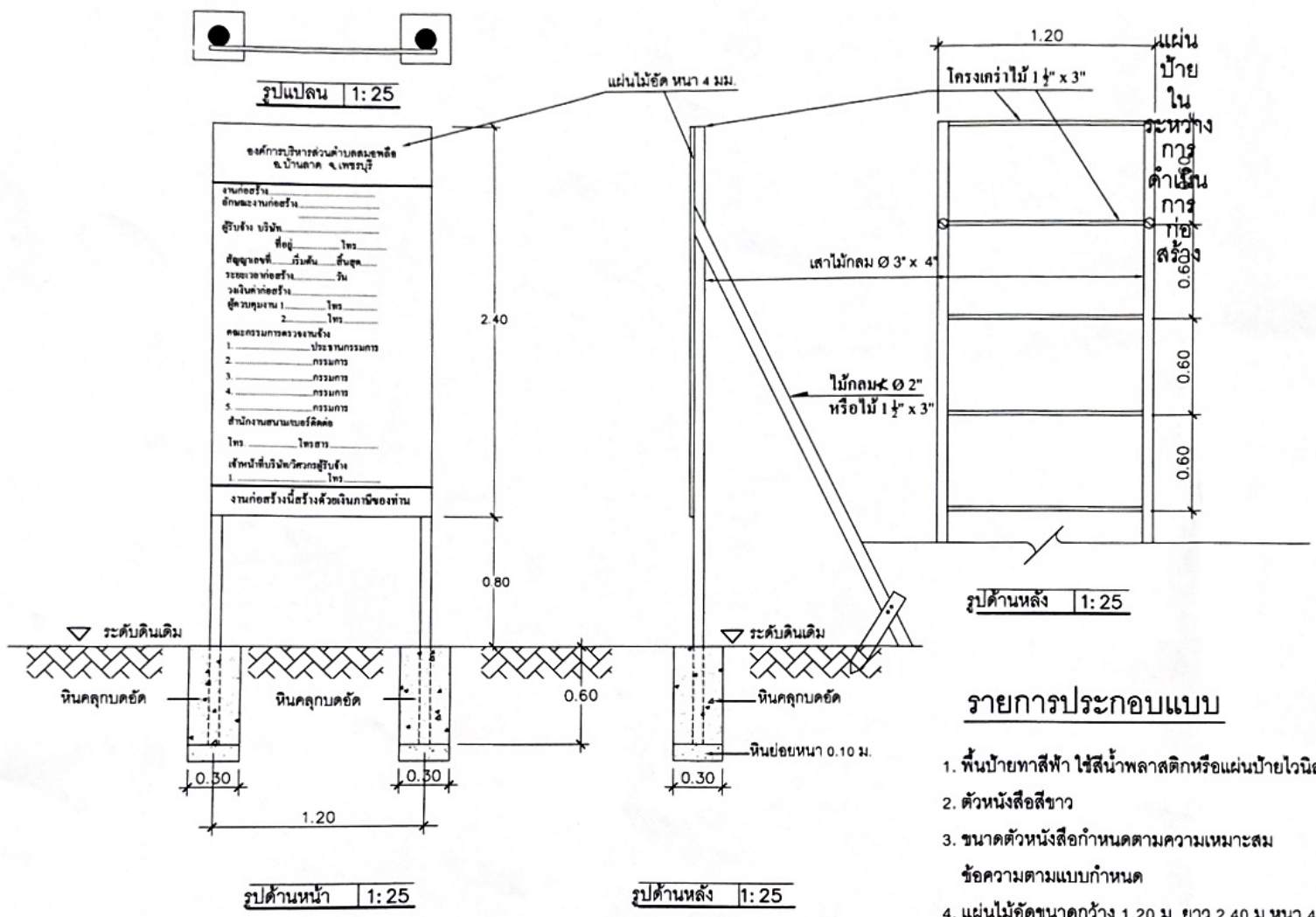
หมายเลขแบบ

แบบแสดง
 แบบป้ายโครงการ

มาตราส่วน
 ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 8



รูปแปลน 1:25

รูปด้านหน้า 1:25

รูปด้านหลัง 1:25

หมายเหตุ
 - ให้ทำการติดตั้งป้ายชั่วคราว 2 บ้าย ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

รูปด้านหลัง 1:25

รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายทาสีฟ้า ใช้สีน้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายไวนิลปิดทับ
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
ข้อความตามแบบกำหนด
4. แผ่นไม้ไผ่ขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.หนา 4 มม.

แผ่นป้ายในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างมีรายละเอียด ดังนี้
 (1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานและโทรศัพท์
 (2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
 (3) ปริมาณงานก่อสร้าง
 (4) ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับจ้าง
 (5) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น
 (6) วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือเงินที่ได้รับ
 (7) ราคาตกลงก่อสร้าง
 (8) วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้นำมาในสัญญาจ้าง
 (9) ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์



โครงการก่อสร้าง
 โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง
 สายเลียบคลองชลประทานฝั่งตะวันตก
 บ้านคอนพัน-ท่าเสา ช่วงที่ 1

สถานที่
 หมู่ที่ ๘ ต.สมอพิล อ.บ้านลาด จ.เพชรบูรณ์

ออกแบบ
 นายชุมพล วีรพัฒน์เกียรติ
 สช. 11224

ตรวจสอบ
 นายคุณณะ อรุณโรจน์
 ผู้อำนวยการก่อสร้าง

ตรวจสอบ
 จำเริญสาร ชนวิวัฒน์ แดงประดับ
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิล

เห็นชอบ
 นายชฎี แสงศิริฤฎาภา
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิล

หมายเลขแบบ

แบบแสดง
 แบบป้ายประชาสัมพันธ์

มาตรฐาน
 ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 8