



แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สายหมู่บ้านณัฏฐริয়া (ช่วงทางเข้าหมู่บ้าน)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ : ปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายหมู่บ้านฉะสุริยา (ช่วงทางเข้าหมู่บ้าน)
 รายละเอียด : เสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 180 เมตร 0.05 เมตร
 คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900 ตร.ม
 สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี
 ค่าพิกัดโครงการ : จุดเริ่มต้น 13.066971 99.950352 สิ้นสุด 13.065808 99.951514



แผนที่พอสั่งเขป
 NOT TO SCALE

สารบัญแบบ	
หน้า	รายการ
1	ปกหน้า
2	สารบัญแบบ / แผ่นที่สั่งเขป
3	การคำนวณการทั่วไป
4	แปลนถนน
5	แปลนขยายถนน
6	รูปตัดโครงสร้างถนน
7	มาตรฐานงานเทคนิค (TACK COTAT)
8	-
9	มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE
10	-
11	-
12	แบบบัญชีโครงการ
13	แบบบัญชีราคาสัมพันธ์
14	-



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

โครงการก่อสร้าง
 โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
 แอสฟัลติกคอนกรีต
 สายหมู่บ้านฉะสุริยา(ช่วงทางเข้าหมู่บ้าน)

สถานที่
 หมู่ที่ 3 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
 นายคุณณะ อุดมโรจน์
 ผู้ชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ
 นายคุณณะ อุดมโรจน์
 ผู้ชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ
 นางชนิดาภา จันทร์ทิมา
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

อนุมัติ
 นายสุวิทย์ แสงเจริญ
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

หมายเลขแบบ

แบบแสดง
 สารบัญแบบ / แผ่นที่สั่งเขป

มาตราส่วน
 ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 13

ข้อกำหนดและการดำเนินการทั่วไป

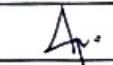
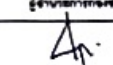
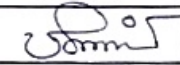
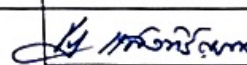
1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอาส่วนดี ซึ่งเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
3. ค่าระดับ, ระยะและขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
4. การปักฝังและทำระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน หรือระดับที่ทำการก่อสร้างช่างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
5. ห้ามมิให้วัดขนาดจากแบบให้ยึดถือตัวเลขกำกับ
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องหมายจราจร, ป้ายเตือน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
7. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาพื้นที่ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในพื้นที่ให้ชัดเจนและทำการระวังป้องกันหรือเคลื่อนย้ายก่อนดำเนินการ โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
8. ในขณะก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยต้องตกแต่งพื้นที่บริเวณ เขตก่อสร้าง เขตทาง และพื้นที่ที่ใช้ระหว่างการก่อสร้างให้คืนสภาพ โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
10. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิในการตรวจสอบวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างและงานที่แล้วเสร็จตลอดเวลา การตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อย
11. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นการของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไปและนำวัสดุที่มีคุณภาพและมาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
12. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการจุด รื้อหรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้ว เป็นการของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่ยอมรับ มีคุณภาพใช้งานได้ กรณีการตรวจสอบนั้นทำภายหลังทำภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบขั้นต้นไปแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่
13. รายการอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบและรายการ ให้ยึดถือตามมาตรฐานโยธาธิการและผังเมืองส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป



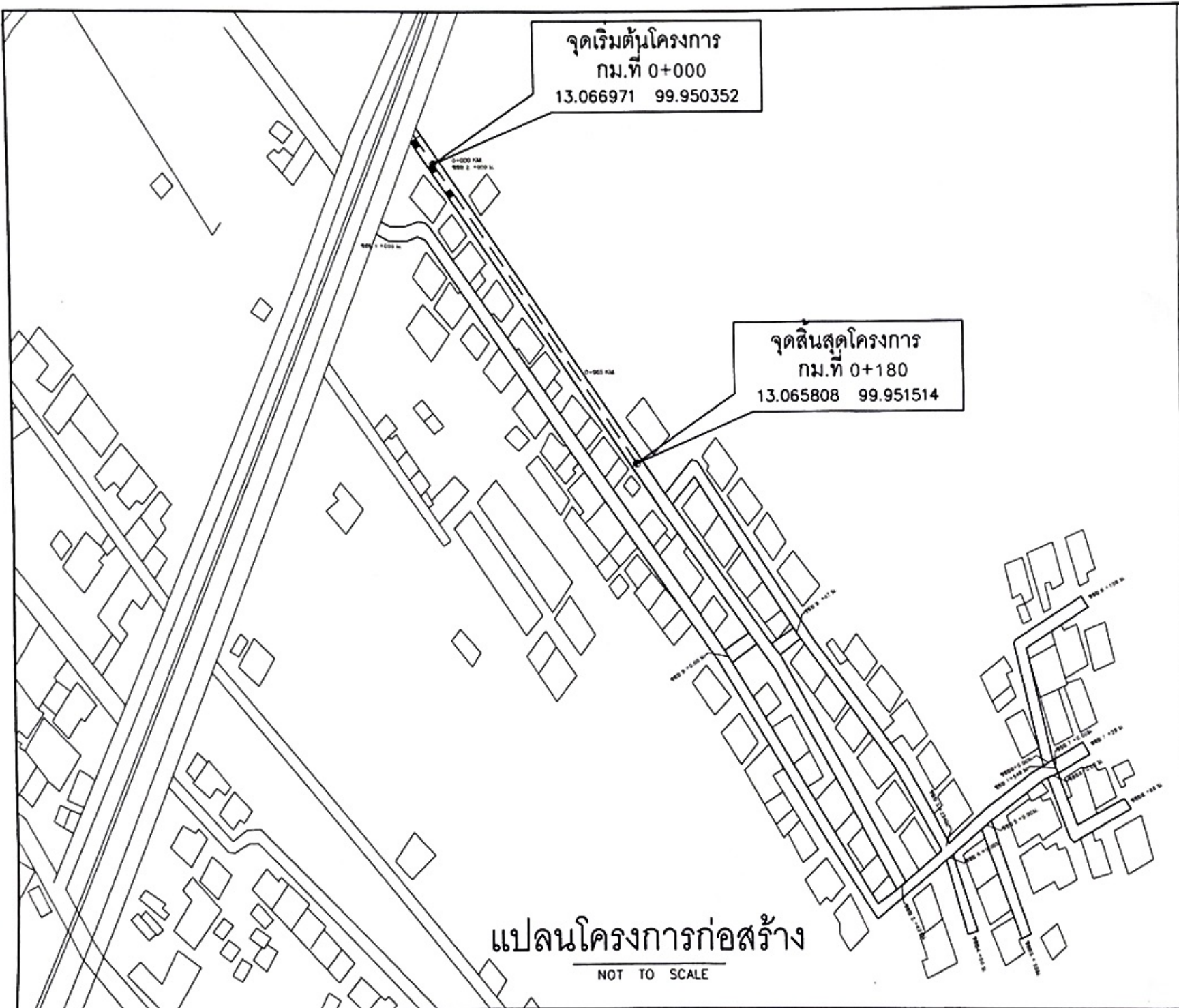
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต็ง

**โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
และพื้นที่ติดคอนกรีต
สถานีบ้านฉิมกริช(ช่วงทางเข้าหมู่บ้าน)**

สถานที่
หมู่ที่ ๑ หนองเต็ง ตำบลหนองเต็ง

เขียนแบบ	 นายกฤษณะ อนุตโรจน์ <small>ผู้ชำนาญการก่อสร้าง</small>
ตรวจสอบ	 นายกฤษณะ อนุตโรจน์ <small>ผู้ชำนาญการก่อสร้าง</small>
เห็นชอบ	 นางชนิศาภา จันทร์ทิมา <small>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต็ง</small>
อนุมัติ	 นายชัชวาล อนุตโรจน์ <small>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต็ง</small>

หมายเลขแบบ	
แบบแสดง	
การดำเนินการทั่วไป	
ภาคทฤษฎี	
ตามที่ระบุ	
วันเดือนปี	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	13



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
13.066971 99.950352

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ 0+180
13.065808 99.951514

แปลนโครงการก่อสร้าง
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีต
สายหมู่บ้านฉัตรวิเชียร(ช่วงทางเข้าหมู่บ้าน)

สถานที่
หมู่ที่ ๑ ตำบลสมอพล อำเภอเมือง

เขียนแบบ
นางกฤษณะ อรุณโรจน์
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ
นางกฤษณะ อรุณโรจน์
ผู้ควบคุมงาน

เงินรอบ
นางชนิดาภา จันทร์ทิมา
นายก อบ.จ.อำเภอเมือง

อนุมัติ
นายชัชวาลย์ อธิปัตย์
นายก อบ.จ.อำเภอเมือง

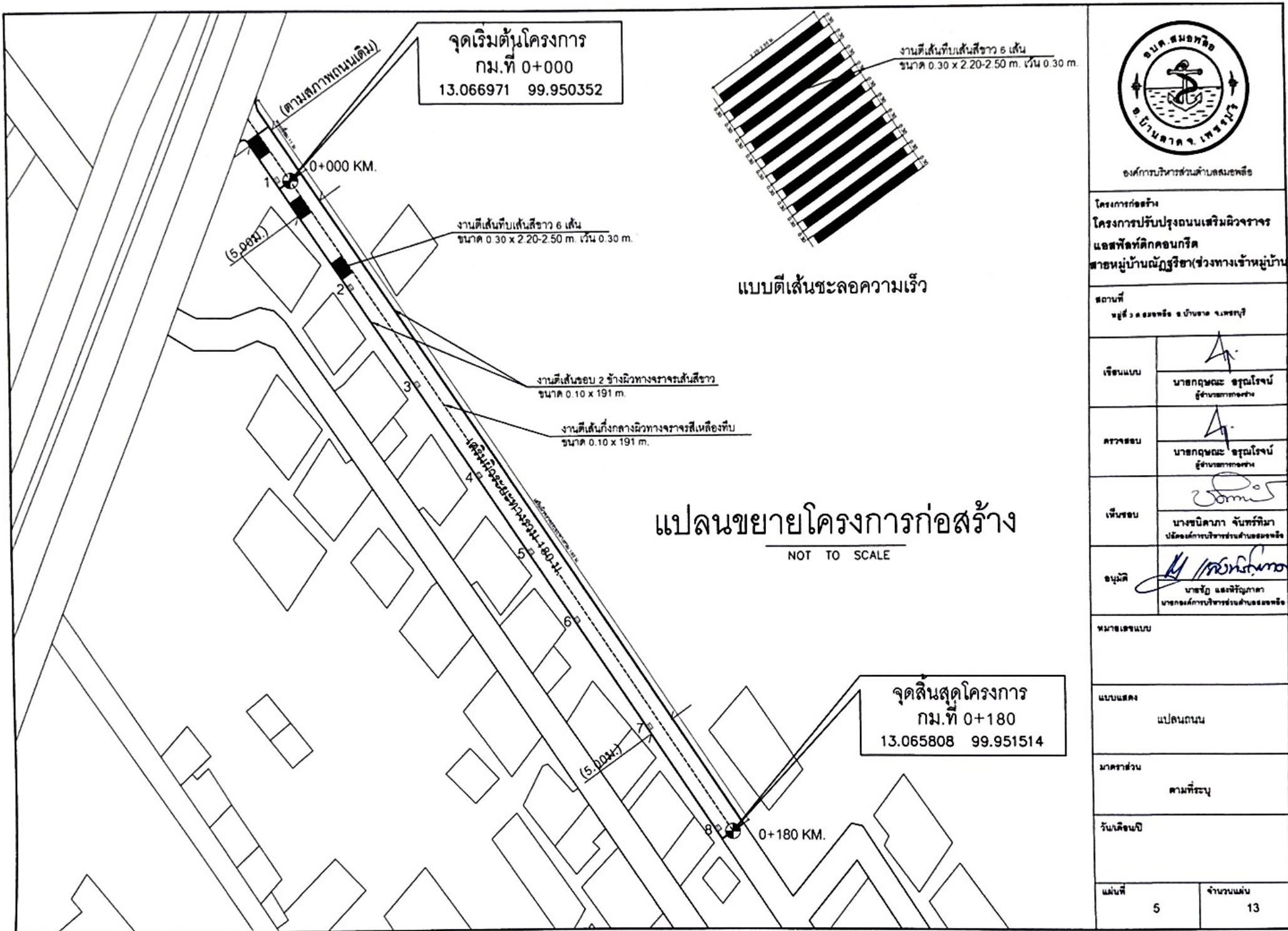
หมายเลขแบบ

แบบแสดง
แปลนถนน

มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

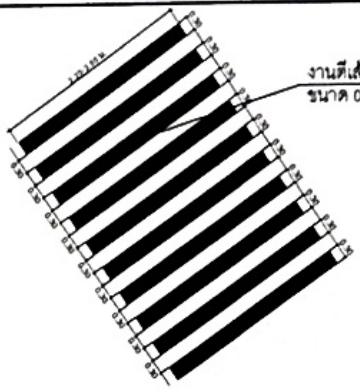
วันเดือนปี

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	13



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
13.066971 99.950352

งานตีเส้นทึบเส้นสีขาว 6 เส้น
ขนาด 0.30 x 2.20-2.50 m. เว้น 0.30 m.



แถบตีเส้นชะลอความเร็ว

งานตีเส้นทึบเส้นสีขาว 6 เส้น
ขนาด 0.30 x 2.20-2.50 m. เว้น 0.30 m.

งานตีเส้นขอบ 2 ข้างผิวทางจราจรเส้นสีขาว
ขนาด 0.10 x 191 m.

งานตีเส้นกึ่งกลางผิวทางจราจรสีเหลืองทึบ
ขนาด 0.10 x 191 m.

แปลนขยายโครงการก่อสร้าง

NOT TO SCALE

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ 0+180
13.065808 99.951514



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายหมู่บ้านฉกรรจ์ริชา(ช่วงทางเข้าหมู่บ้าน)

สถานที่
หมู่ที่ ๑๑ ต.หนองฮี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ	 นางศุภกมล ธรรมใจ ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
ตรวจสอบ	 นางศุภกมล ธรรมใจ ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
เห็นชอบ	 นางชนิดาภา จันทร์ทิมา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี
อนุมัติ	 นายจิกร ธรรมใจ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี

หมายเลขแบบ	
แบบแสดง	แปลนถนน
มาตราส่วน	ตามที่ระบุ
วันเดือนปี	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	13



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีต
สายหมู่บ้านถั่วสุริยา(ช่วงทางเข้าหมู่บ้าน)

สถานที่
หมู่ที่ ๖ อ.สมอพิสัย จ.บ้านจั่น จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
นางอภิญญา อรุณโรจน์
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ
นางอภิญญา อรุณโรจน์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางชนิศาภา จันทร์ทิมา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

อนุมัติ
นายอภัย แสงวิจิตรฤกษ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

หมายเหตุ

แบบแสดง
รูปตัดโครงสร้างถนน

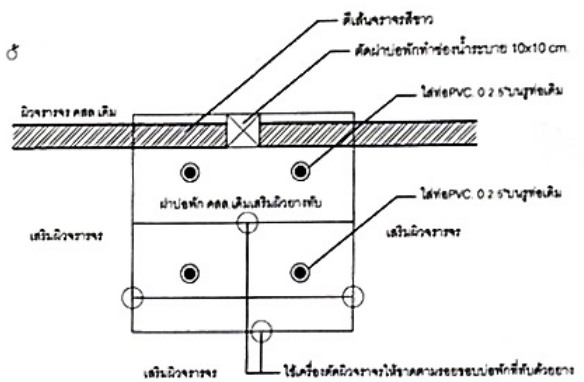
มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 13

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

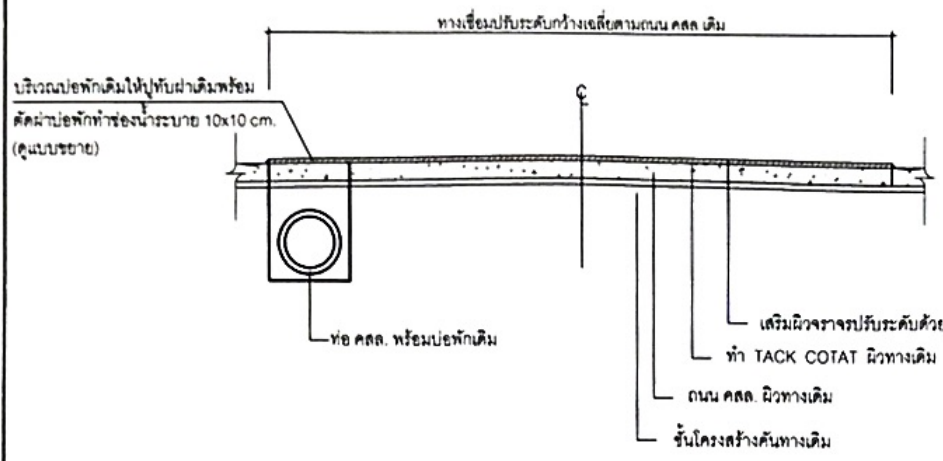
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Leveling ให้เรียบน้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COTAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ปรับระดับผิวทางเดิมด้วยยาง HOTMIX / AC ผิวทางเป็นแอ่งหลุมพอระดับไม่เสมอ



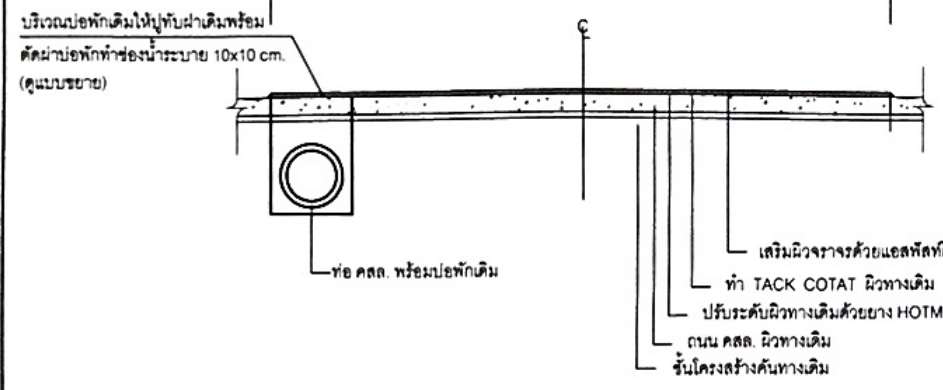
แบบขยายบริเวณบ่อพัก 8 บ่อ

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในขั้นแรกขุดดิน และด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะต้องให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจขอให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินสองทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีวันเดือน การดำเนินการ และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรซึ่งภายใน สายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานดำเนินการดำเนินการผู้รับจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และข้อ 3 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้ในแบบ



รูปตัดโครงสร้างถนน ขอย 2 กว้างเฉลี่ยตามสภาพเดิม ระยะทางรวม 11 ม.
NOT TO SCALE



รูปตัดโครงสร้างถนน ขอย 2 กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ระยะทางรวม 180 ม.
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง * มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE * มยผ.2131-57
2.	TACK COTAT	อ้างถึง * มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COTAT) มยผ.2122-57
3.	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนโพรมโคทเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

- (1) วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดบ่มเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
- (2) วัสดุยางแคตไอออนิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- (3) อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	°C	°F
RC. - 70	60 - 100	120 - 215
RC. - 250	80 - 110	180 - 235
SC. - 70	ไม่ต้องให้ความร้อนให้อุณหภูมิปกติ	



- (4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

- (ก) ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแตกตัวจะนำมาใช้อีกไม่ได้
- (ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องโพรมโคท (Prime Coat) ทุกประการ
- (ค) ปริมาณยางแอสฟัลท์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้

- กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นโพรมโคท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟซหรือตีเบมด์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเนตรชั้นแมคคาดีม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัว

ในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีตใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

วิธีการก่อสร้าง

(1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

(ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมโคท ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับโพรมโคทเดิม ให้ทำการ ถู ปะ หลุมบนผิวโพรมโคท (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ทำให้ผิวโพรมโคทเดิมเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ หรือผิวจราจรแบบเพรเนตเรชั่นแมคคาดีม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

(2) การรูดยางแอสฟัลต์

(ก) ใช้เครื่องรูดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการรูดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแอสฟัลต์มีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือรูดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือให้ใช้การละลายยางแอสฟัลต์สลับรูดบาง ๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดล้อยางบดทับไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ

(ข) เมื่อรูดยางแอสฟัลต์ ทำแอสฟัลต์แล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงเพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้

(ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำแอสฟัลต์แล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ



มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ขอบข่าย

วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดข้างตะแกรง เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น หาย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
- (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
- (ง) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือกรวดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
- (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ช) กรณีที่ใช้กรวดย่อย ต้องมีหน้าหนึ่งหน้าใดแตกเพราะการย่อยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณกรวดย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
- (ซ) มีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ				
	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70-90	0-60	5-20	0-5



(2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 (ข) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟต
 (ค) มีค่าสมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50
 (ง) มีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ							
	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100	เบอร์ 200
หินฝุ่น	100	80-100	-	-	-	30-50	-	10-25
ทรายหยาบหรือทรายละเอียด	-	100	-	-	-	-	-	0.15

(3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 (ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด
 (ค) มีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

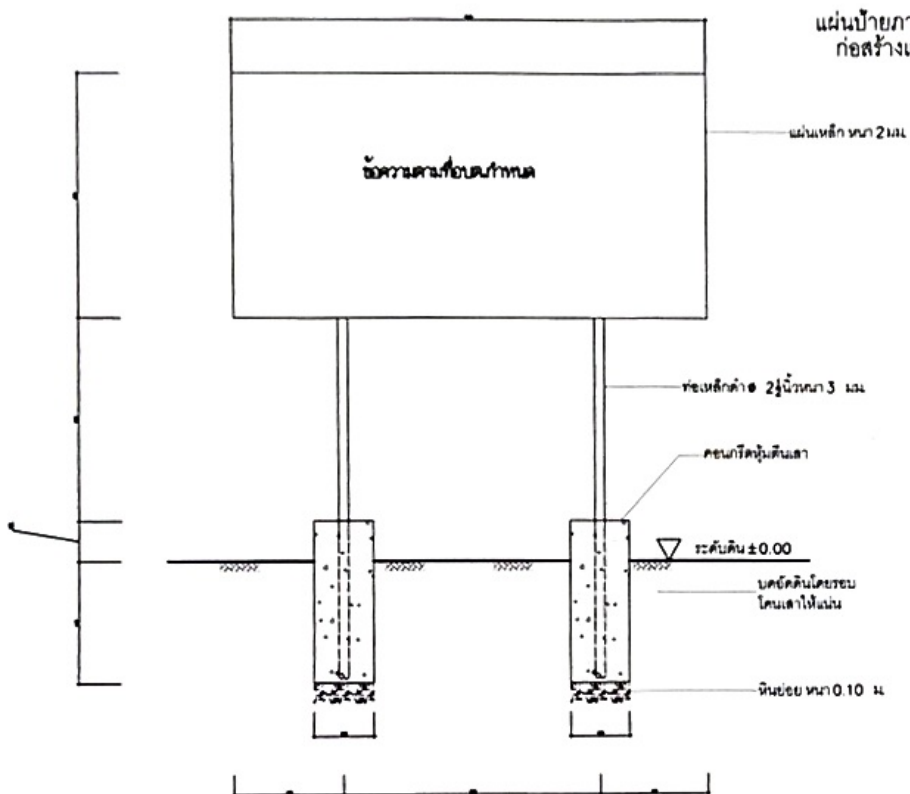
ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
เบอร์ 30	100
เบอร์ 80	95-100
เบอร์ 100	65-100



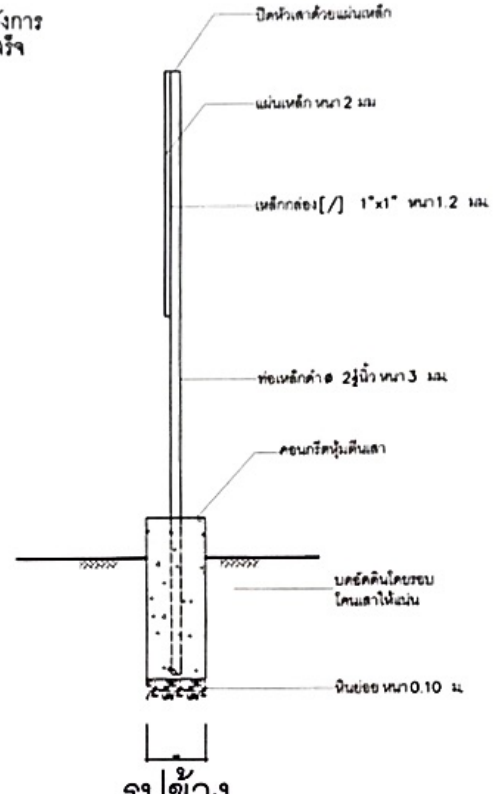
(4) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

ขนาด ของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก. เกรตละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกรตหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80-100	75-100
3/8"	70-90	60-85
เบอร์ 4	50-70	35-55
เบอร์ 8	35-50	20-35
เบอร์ 30	18-29	10-22
เบอร์ 50	13-23	6-16
เบอร์ 100	8-16	4-12
เบอร์ 200	4-10	2-8

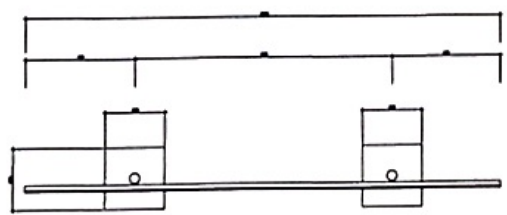




รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE



รูปข้าง
NOT TO SCALE



รูปแปลน
NOT TO SCALE

1. ที่ป้ายและเสา โป๊ยเสียนับครั้ง 2 ครั้ง แล้วทาหัวด้วยสีน้ำเงินซีเรีย (ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง)
2. ส่วนวงรีใช้สีขาว โดยให้กำหนดขนาดและตำแหน่งตามความเหมาะสม แต่ต้องมีข้อความตามแบบที่ขอบ กำหนด
3. ตัวป้ายใช้แผ่นเหล็ก ขนาด 1.20x2.40 เมตร ทนไฟ 1.2 มม.
4. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับพื้นที่ ความสวยงามและความปลอดภัยผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีรายละเอียดดังนี้
 (1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 (2) ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง
 (3) ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
 (4) วงเงินค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
 (5) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา
 (กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการรับประกัน)



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอทอง

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายหมู่บ้านฉวีรัฐวิเชียร (ช่วงทางเข้าหมู่บ้าน)

สถานที่
อยู่เลขที่ ๑๑๑ หมู่ ๑ ตำบลสมอทอง

เขียนแบบ
นางกฤษณะ อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการช่าง

ตรวจสอบ
นางกฤษณะ อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการช่าง

เห็นชอบ
นางชนิศาภา จันทน์ทิมา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอทอง

อนุมัติ
นายเชษฐ และรังสิฎฐิภา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอทอง

หมายเลขแบบ

แบบแสดง
แบบป้ายโครงการ

ภาคทาบ
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 12 จำนวนแผ่น 13



องค์การบริหารส่วนตำบลสนอชื้อ

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีต
สายหมู่บ้านฉัฐริยา(ช่วงทางเข้าหมู่บ้าน)

สถานที่
หมู่ที่ ๑ ถนนชื้อ ๑ บ้านตลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
นางอุษณีย์ อุดมโรจน์
ผู้ชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ
นางอุษณีย์ อุดมโรจน์
ผู้ชำนาญการพิเศษ

เขียนขอบ
นางชนัดดา จันทร์ทิมา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสนอชื้อ

อนุมัติ
นายสุวิทย์ และ น.ส.วิภาดา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสนอชื้อ

หมายเลขแบบ

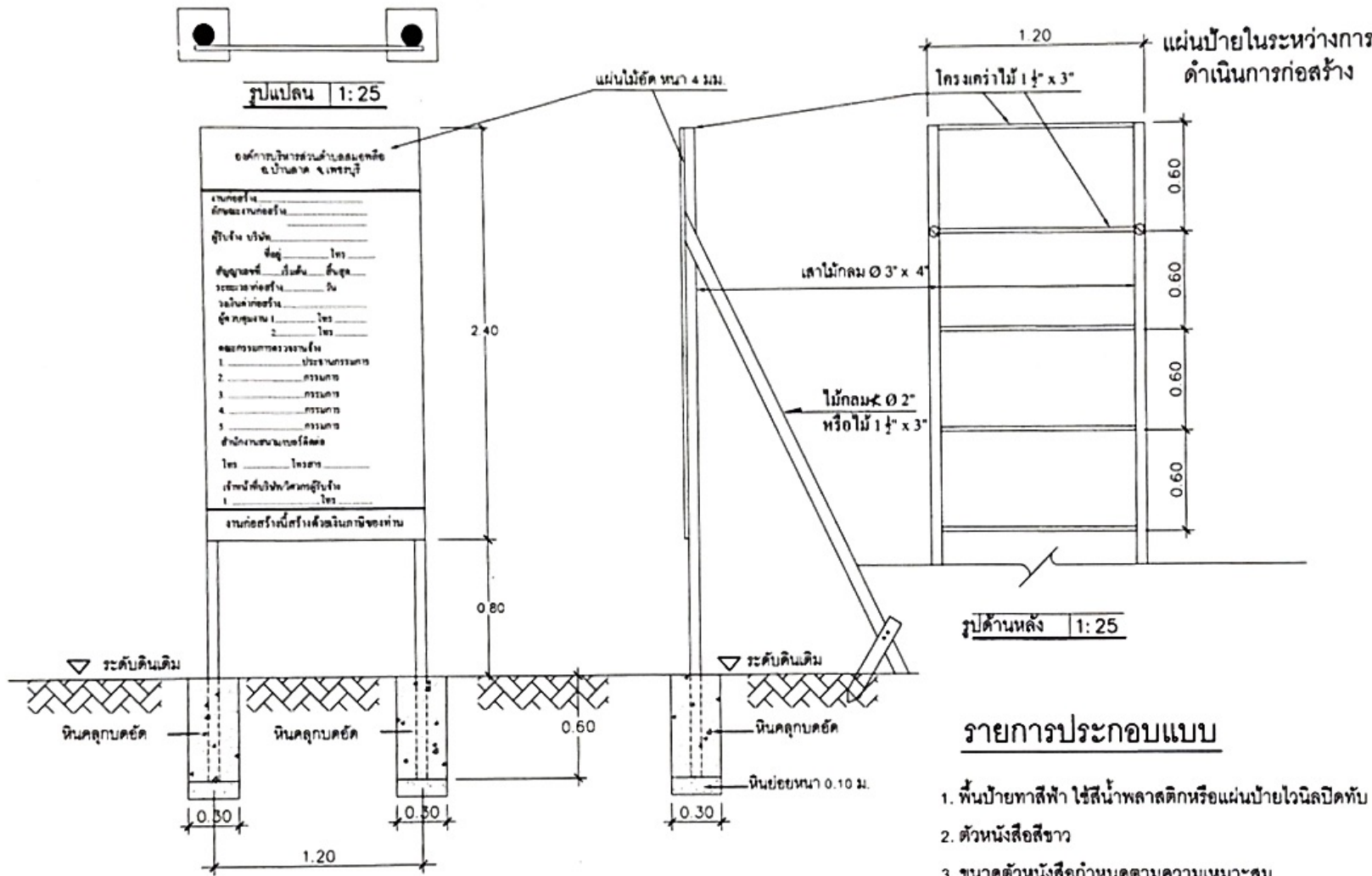
แบบแสดง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์

มาตรฐาน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 13 จำนวนแผ่น 13



รูปแปลน 1:25

รูปด้านหน้า 1:25

รูปด้านหลัง 1:25

รูปด้านหลัง 1:25

หมายเหตุ
- ให้ทำการติดตั้งป้ายชั่วคราว 2 บาย ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายทาสีฟ้า ใช้สีน้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายไวโนลปิดทับ
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
ข้อความตามแบบกำหนด
4. แผ่นไม้ไผ่ขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.หนา 4 มม.

- แผ่นป้ายในระหว่างการทำนาก่อสร้างมีรายละเอียด ดังนี้
- (1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานราชการ
 - (2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
 - (3) ปริมาณนาก่อสร้าง
 - (4) ชื่อ ที่อยู่ หน่วยงานหรือสถานที่ของผู้รับจ้าง
 - (5) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาที่ก่อสร้างทั้งสิ้น
 - (6) วงเงินงบประมาณที่ได้ใช้ไว้หรือเงินที่ได้รับ
 - (7) ราคาากลางค่าก่อสร้าง
 - (8) วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้อนุมัติในสัญญาจ้าง
 - (9) ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงานหรือหน่วยงานราชการ