



แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สายสะพานป้อมตำรวจ-ทางแยกบ้านบุญส่ง พบ.ถ. 64013

(บริเวณช่วงถนนเพชรเกษม - ถึงทางแยกนายบุญส่ง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

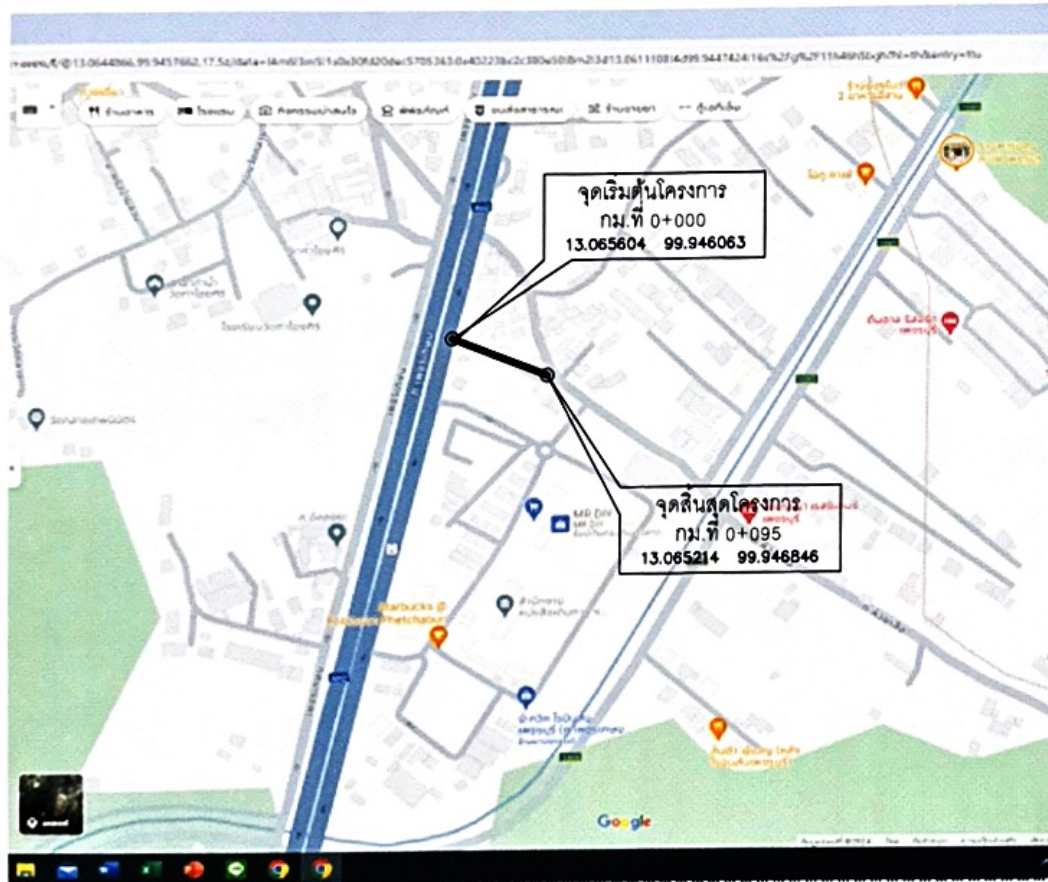
ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ : ปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายสะพานบ่อมตำรวจ-ทางแยกบ้านบุญส่ง
พ.บ. 64013 (บริเวณช่วงถนนเพชรเกษม - ถึงทางแยกบ้านบุญส่ง)

รายละเอียด : เสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้างเฉลี่ย 5.00-7.00 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.05 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 611.15 ตร.ม

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ค่าพิกัดโครงการ : จุดเริ่มต้น 13.065604 99.946063 สิ้นสุด 13.065214 99.946846



แผนที่พอสั่งเขป

NOT TO SCALE

สารบัญแบบ	
หน้า	รายการ
1	ปกหน้า
2	สารบัญแบบ / แผ่นที่สั่งเขป
3	การดำเนินการทั่วไป
4	แปลนถนน
5	แปลนขยายถนน
6	แปลนขยายถนน
7	รูปตัดโครงสร้างถนน
8	
9	
10	มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COTAT)
11	.
12	มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE
13	.
14	.
15	.
16	แบบป้ายโครงการ
17	แบบป้ายประชาสัมพันธ์



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีต สายสะพานบ่อม
ตำรวจ-ทางแยกบ้านบุญส่ง พ.บ. 64013
(บริเวณช่วงถนนเพชรเกษม
ถึงทางแยกบ้านบุญส่ง)

สถานที่
หมู่ที่ 1 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จ. เพชรบุรี

เขียนแบบ	นายชกฤษณะ อรุณโรจน์ ผู้อำนวยการก่อสร้าง
ตรวจสอบ	นายชกฤษณะ อรุณโรจน์ ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ	นางชนิศาภา จันทน์ทิมา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี
อนุมัติ	นายชกฤษณะ อรุณโรจน์ ผู้อำนวยการก่อสร้าง

หมายเลขแบบ	
แบบแสดง	
สารบัญแบบ / แผ่นที่สั่งเขป	
มาตราส่วน	
ตามที่ระบุ	
วันเดือนปี	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	17

ข้อกำหนดและการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอาส่วนดี ซึ่งเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
3. ค่าระดับ, ระยะและขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
4. การปักผังและทำระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน หรือระดับที่ทำการก่อสร้างช่างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
5. ห้ามมิให้วัดขนาดจากแบบให้ยึดถือตัวเลขกำกับ
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือจากรว, บ้ายเดียน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
7. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาพื้นที่ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในพื้นที่ให้ชัดเจนและทำการระวางป้องกันหรือเคลื่อนย้ายก่อนดำเนินการ โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
8. ในขณะก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้วต้องตกแต่งพื้นที่บริเวณ เขตก่อสร้าง เขตทาง และพื้นที่ที่ใช้ระหว่างการก่อสร้างให้คืนสภาพ โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
10. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิในการตรวจสอบวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างและงานที่แล้วเสร็จตลอดเวลา การตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
11. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นการละเมิดของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไปและนำวัสดุที่มีคุณภาพและมาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
12. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการรื้อ หรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้ว เป็นการละเมิดของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่ยอมรับ มีคุณภาพใช้งานได้ กรณีการตรวจสอบนั้นทำภายหลังทำการหลังจากงานผ่านการตรวจสอบขั้นต้นไปแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่
13. รายการอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบและรายการ ให้ยึดถือตามมาตรฐานโยธาธิการและผังเมืองส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป



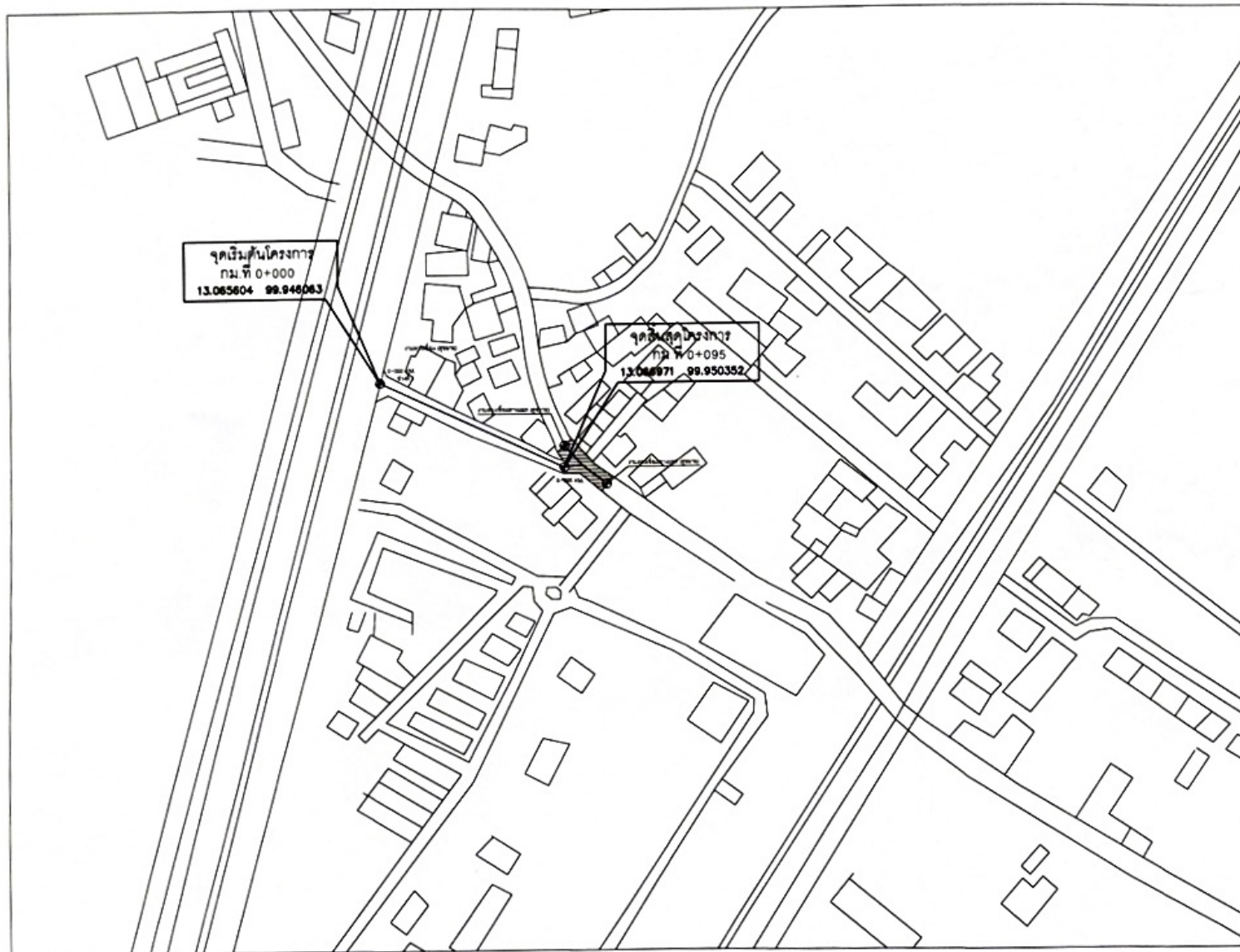
องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีต สายสะพานบ่อ
ตำรวจ-ทางแยกนาขลุ่ยสูง พบ.ถ 64013
(บริเวณช่วงถนนเพชรเกษม
ถึงทางแยกนาขลุ่ยสูง)

สถานที่
หมู่ที่ ๑ สมอพล อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ	
	นางคุณณะ อรุณโรจน์ ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
ตรวจสอบ	
	นางคุณณะ อรุณโรจน์ ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
เห็นชอบ	
	นางธนิตา จันทร์ทิมา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล
อนุมัติ	
	นายชัย แสงอิฏฐภาดา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

หมายเลขแบบ
แบบแสดง
การดำเนินการทั่วไป
มาตราส่วน
ตามที่ระบุ
วันเดือนปี
แผ่นที่
3
จำนวนแผ่น
17



แปลนโครงการก่อสร้าง (รวมทั้งหมด)

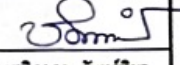
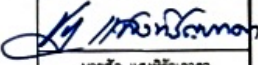
NOT TO SCALE



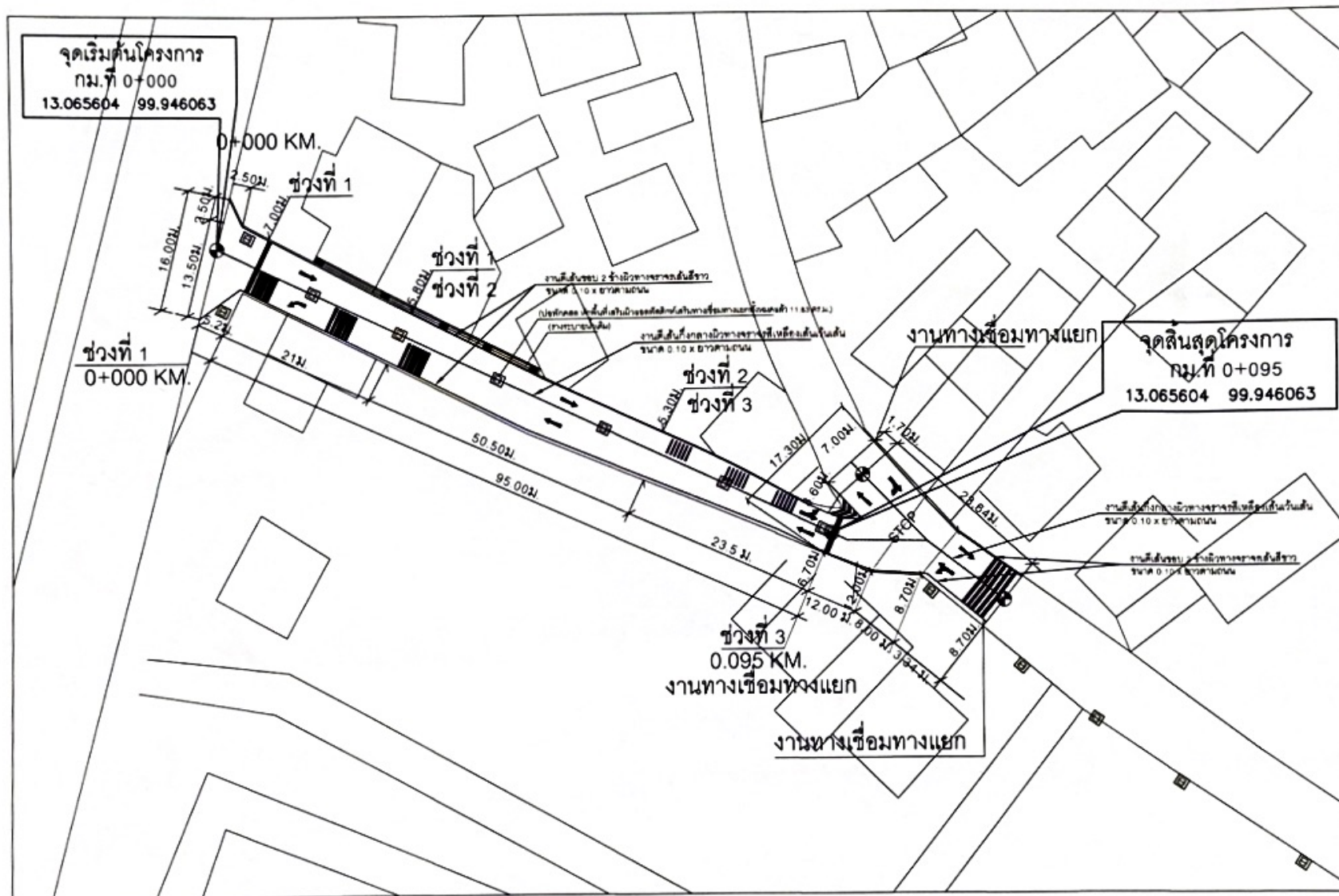
องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีต สายสะพานป้อม
ตำรวจ-ทางแยกนาบุญสูง พ.บ.ถ 64013
(บริเวณช่วงถนนเพชรเกษม
ถึงทางแยกนาบุญสูง)

สถานที่
หมู่ที่ 1 สมอพิสัย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ	
	นายกฤษณะ อรุณโรจน์ ผู้อำนวยการก่อสร้าง
ตรวจสอบ	
	นายกฤษณะ อรุณโรจน์ ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ	
	นางชนิศาภา จันทิมา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย
อนุมัติ	
	นายชัย แสงเจริญภาดา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

หมายเลขแบบ	
แบบแสดง	
แปลนถนน	
มาตราส่วน	
ตามที่ระบุ	
วันเดือนปี	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	17



แปลนขยายโครงการก่อสร้าง

NOT TO SCALE



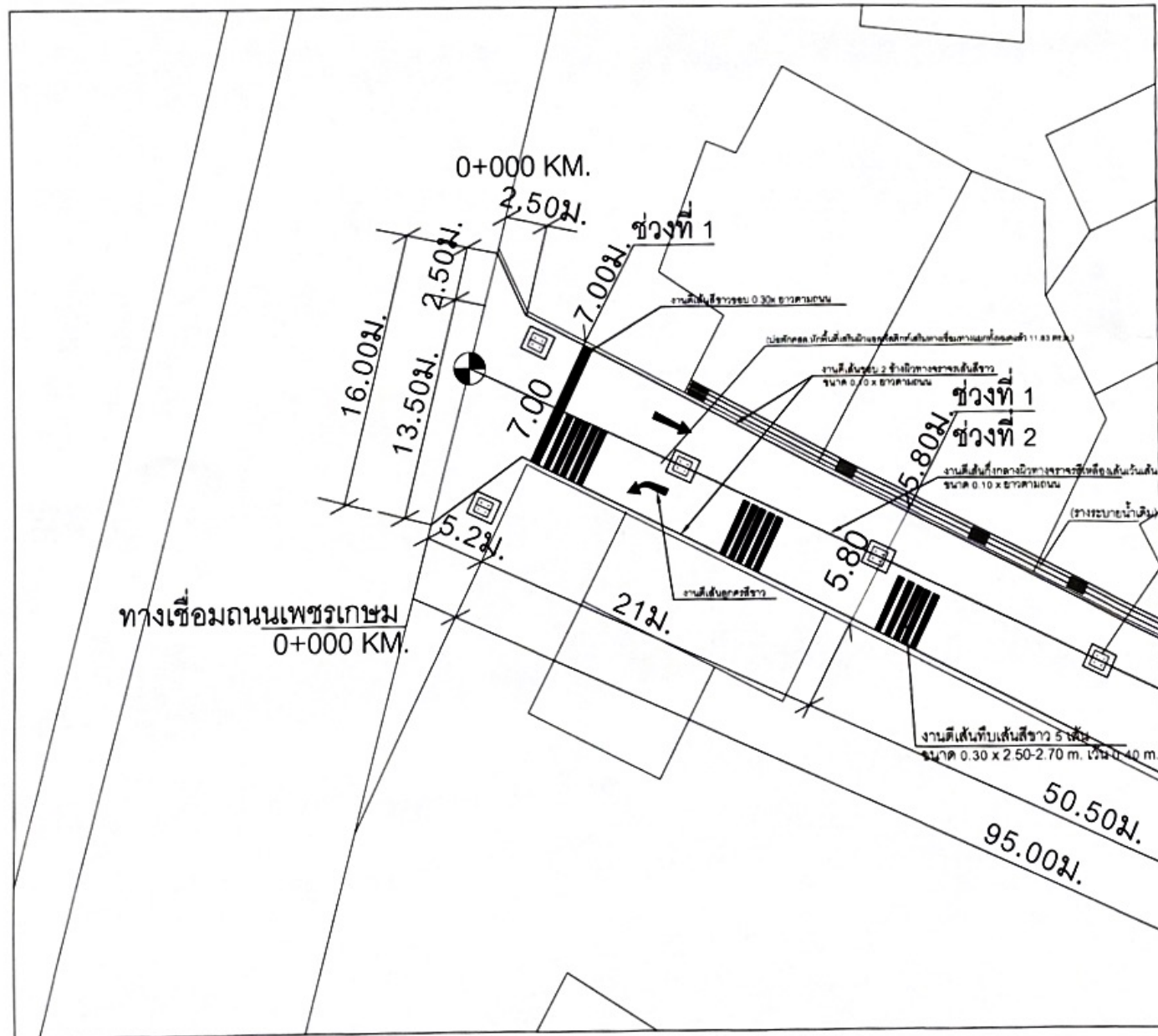
องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีต สายสะพานป้อม
ตำรวจ-ทางแยกนาขุญญ่ง พบ.ถ 64013
(บริเวณช่วงถนนเพชรเกษม
ถึงทางแยกนาขุญญ่ง)

สถานที่
หมู่ที่ 1 ต.สมอพล อ.บ้านดง จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ	นางคุณฉะ จรุงโรจน์ ผู้ชำนาญการท้องถิ่น
ตรวจสอบ	นางคุณฉะ จรุงโรจน์ ผู้ชำนาญการท้องถิ่น
เห็นชอบ	นางชนิดาภา จันทร์ทิมา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล
อนุมัติ	นายอริย และวิญญาศา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

หมายเลขแบบ	
แบบแสดง	แปลนถนน
มาตรฐาน	ตามที่ระบุ
วันเดือนปี	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	17



แปลนขยายโครงการก่อสร้างส่วนที่ 1

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหือ

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายสะพานบ่อ
ตำรวจ-ทางแยกนาบุญสูง พ.บ. 64013
(บริเวณช่วงถนนเพชรเกษม
ถึงทางแยกนาบุญสูง)

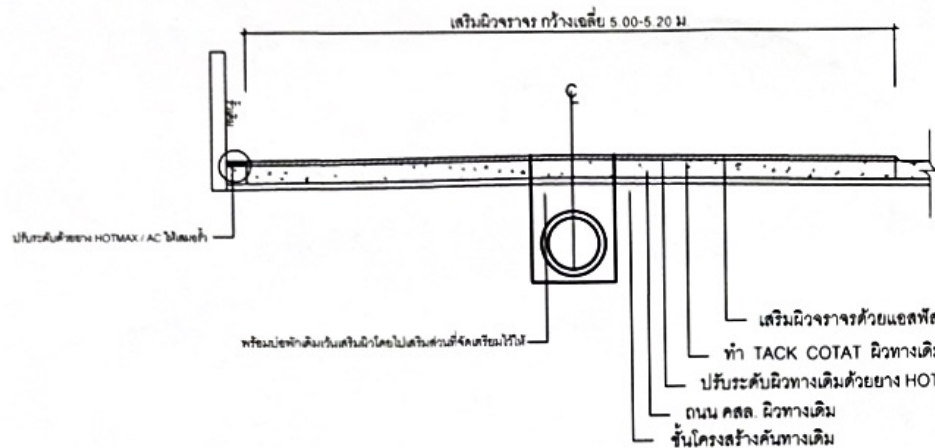
สถานที่

หมู่ที่ 1 ต.หนองหือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

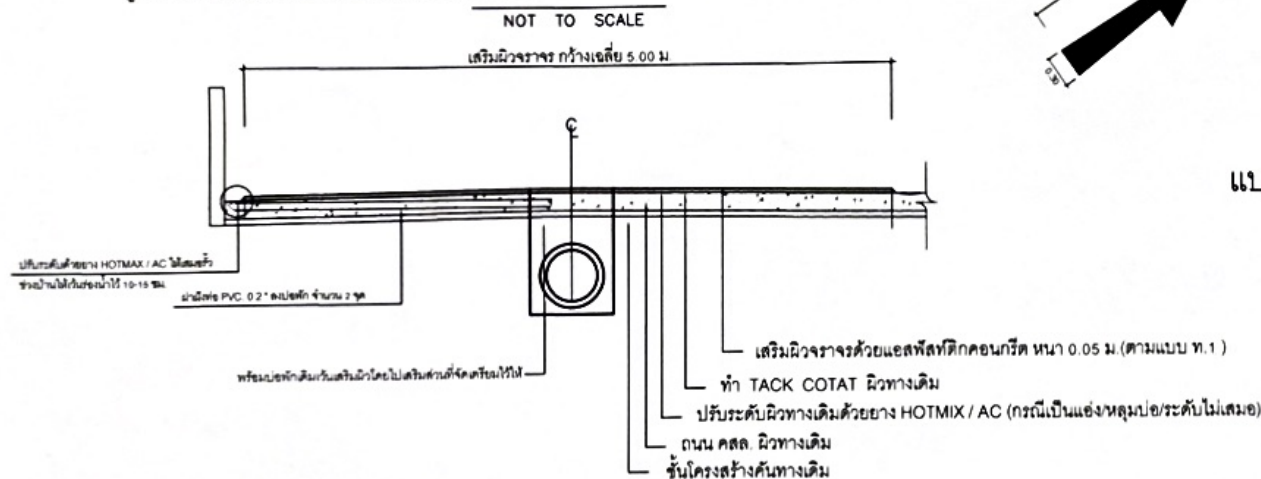
เขียนแบบ	นางสุกฤษณ์ อรุณโรจน์ ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
ตรวจสอบ	นางสุกฤษณ์ อรุณโรจน์ ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
เห็นชอบ	นางธนิตาภา จันทริทิมา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหือ
อนุมัติ	นายอัฐ และศิริวิภาดา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหือ

หมายเลขแบบ	
แบบแสดง	แปลนถนนขยายถนนช่วงที่ 1 และ 2 แปลนถนนขยายทางเชื่อมทางแยก
มาตราส่วน	ตามที่ระบุ
วันเดือนปี	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	17

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	17



รูปตัดโครงสร้างถนน ช่วงที่ 2 กว้างเฉลี่ย 5.80 ม. และกว้างเฉลี่ย 5.30 ม. ระยะทางรวม 50.5 ม.



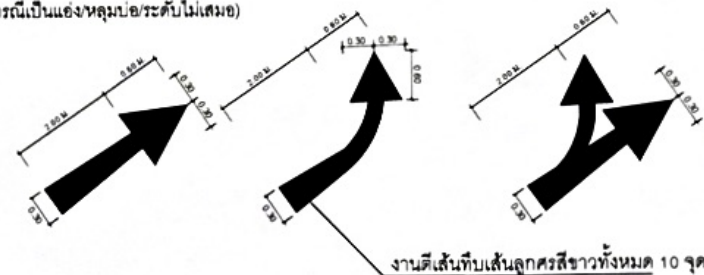
รูปตัดโครงสร้างถนน ช่วงที่ 3 กว้างเฉลี่ย 5.30 ม. และกว้างเฉลี่ย 6.70 ม. ระยะทางรวม 23.5 ม.

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง * มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE * มยผ.2131-57
2.	TACK COTAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานทาเคลือบ (TACK COTAT) มยผ.2122-57
3.	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ทำ TACK COTAT ผิวทาง
3. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
4. ปรับระดับผิวทางเดิมด้วยยาง HOTMIX / AC ผิวทางเป็นแอ่งหลุมบ่อ/ระดับไม่เสมอ



แบบตีเส้นลูกศร



แบบตีเส้นหยุด

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาวัสดุ และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทำอยู่ในพื้นที่จริงของผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการตัดถนนได้ก็ต่อเมื่อมีความเหมาะสม และอาจมีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุชั้นผิวเกี่ยวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรชั้นภายในสายทางตามความเหมาะสมที่มีอยู่ในพื้นที่จริงของผู้ว่าจ้างการดำเนินการผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และข้อ 3 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีต สายสะพานป้อม
ตำรวจ-ทางแยกนาขุบุญส่ง ทบ.ถ 64013
(บริเวณช่วงถนนเพชรเกษม
ถึงทางแยกนาขุบุญส่ง)

สถานที่
หมู่ที่ 1 สมอพล อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
นายกฤษณะ อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

ตรวจสอบ
นายกฤษณะ อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

เห็นชอบ
นางธนิตา จันทิมา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

อนุมัติ
นายสุวิทย์ และศิริวิภาดา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

หมายเลขแบบ

แบบแสดง
รูปตัดโครงสร้างถนนช่วงที่ 2 และ 3

มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

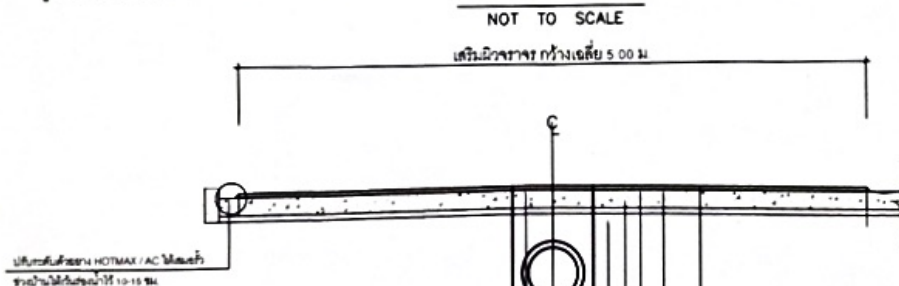
วันเดือนปี

แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 17



เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 0.05 ม. (ตามแบบ ท.1)
ทำ TACK COTAT ผิวทางเดิม
ปรับระดับผิวทางเดิมด้วยยาง HOTMIX / AC (กรณีเป็นแอ่ง/หลุมบ่อ/ระดับไม่เสมอ)
ถนน คลส. ผิวทางเดิม
ชั้นโครงสร้างคันทางเดิม

รูปตัดโครงสร้างถนน ช่วงทางเชื่อมทางแยก กว้างเฉลี่ย 17.30 ม. และกว้างเฉลี่ย 12.00 ม. ระยะทางรวม 23.00 ม.



เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 0.05 ม. (ตามแบบ ท.1)
ทำ TACK COTAT ผิวทางเดิม
ปรับระดับผิวทางเดิมด้วยยาง HOTMIX / AC (กรณีเป็นแอ่ง/หลุมบ่อ/ระดับไม่เสมอ)
ถนน คลส. ผิวทางเดิม
ชั้นโครงสร้างคันทางเดิม

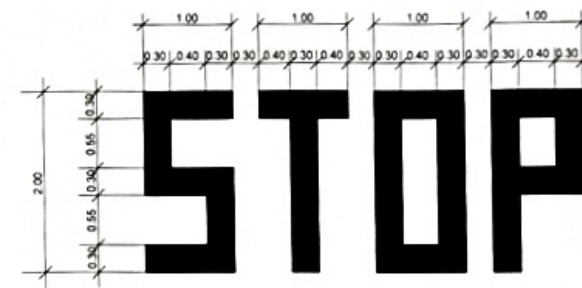
รูปตัดโครงสร้างถนน ช่วงทางเชื่อมทางแยก กว้างเฉลี่ย 12.30 ม. และกว้างเฉลี่ย 8.70 ม. ระยะทางรวม 18.00 ม.

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

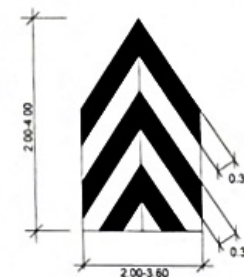
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง * มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE * มยผ 2131-57
2.	TACK COTAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานทาเท็ค (TACK COTAT) มยผ 2122-57
3.	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ทำ TACK COTAT ผิวทาง
3. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
4. ปรับระดับผิวทางเดิมด้วยยาง HOTMIX / AC ผิวทางเป็นแอ่ง/หลุมบ่อ/ระดับไม่เสมอ



แบบตีเส้นตัวคำอักษร



แบบตีเส้นสามแยก

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในด้านรูปขนาด และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งอยู่ใน คู่มือของวิศวกรรมจราจร
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการขออนุญาตให้ใช้ตามความเหมาะสม และอาจมีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณ ทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกิน 50 เมตรทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอน การดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาแน่นไม่น้อย กว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถ เปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรเช่นภายใน สายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และข้อ 3 จะต้องไม่ได้รับรองงานตามที่ กำหนดไว้ในแบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีต สายสะพานบ่อ
ตำรวจทางแยกนาขุญญสัง พบ.ถ 64013
(บริเวณช่วงถนนเพชรเกษม
ถึงทางแยกนาขุญญสัง)

สถานที่

หมู่ที่ 1 ต.สมอพล อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ	นางกฤษณะ อรุณโรจน์ ผู้ชำนาญการกองช่าง
ตรวจสอบ	นางกฤษณะ อรุณโรจน์ ผู้ชำนาญการกองช่าง
เห็นชอบ	นางชนิตา จันทริมา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล
อนุมัติ	นายชัชวาลย์ อรรถวิทย์กุล นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

หมายเลขแบบ

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างถนนทางแยกทางเชื่อม

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

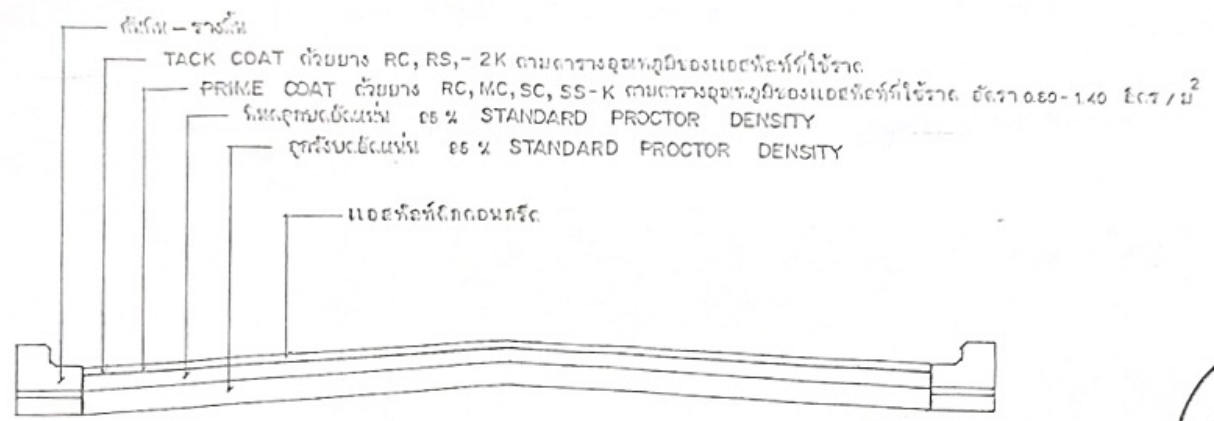
วันเดือนปี

แผ่นที่

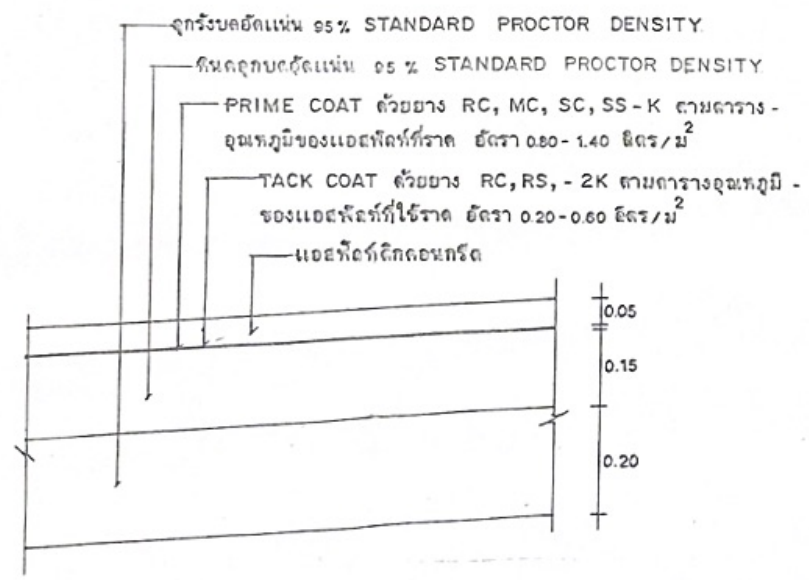
10

จำนวนแผ่น

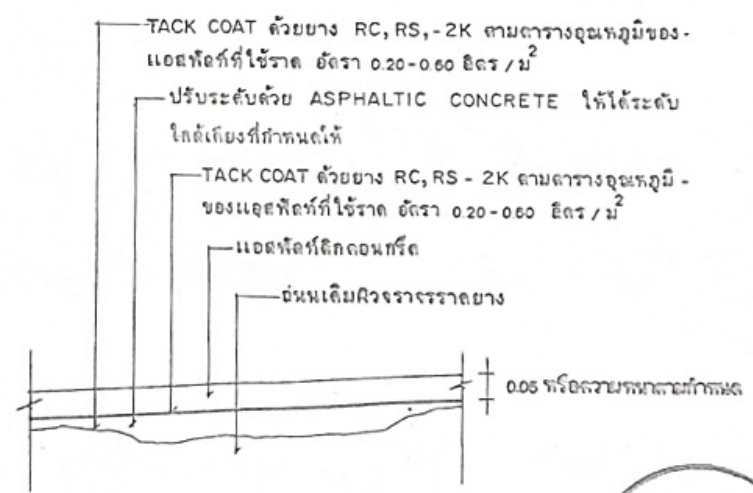
17



รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต
not to scale



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE
not to scale



รายละเอียดงาน OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE
not to scale

หมายเหตุ - ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ในแผนงาน ขึ้นอยู่กับความหนาของผิวจราจร, สภาพพื้นที่
ก่อสร้างและวิธีดำเนินการก่อสร้างเป็นไปตามการพิจารณาของทางราชการ



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

เขียน

นายประวิทย์ บูรณฤกษ์

สถาปนิก ฝน ช.

นายพงษ์พันธ์ เพชรเกษมฉัตร

วิศวกร ภ.บ. 5668

นายบุญฤทธิ์ ชลบุรีวัฒนา

วิศวกร ประธานคณะทำงาน

นายวิชาญ ศิริธำวิภา

ว.ค.บ. 1

8 ธ.ค. 37 1

แบบร่างที่

ท.1-03

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวเดิมเดิมบนผิวทางเดิม และบนถนนทางเดิมชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

- วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้
- (1) วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดปรมเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
 - (2) วัสดุยางแคตไอออนิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
 - (3) อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	°C	°F
RC. - 70	50 - 100	120 - 215
RC. - 250	80 - 110	180 - 235
SC. - 70	ไม่ต้องให้ความร้อนใช้อุณหภูมิปกติ	



- (4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

(ก) ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแตกตัวจะนำมาใช้อีกไม่ได้

(ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องไพรม์โคท (Prime Coat) ทุกประการ

(ค) ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้

- กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นไพรม์โคท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟซทรีตเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัว

ในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีตใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

วิธีการก่อสร้าง

(1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

(ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมโคท ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับโพรมโคทเดิม ให้ทำการ อุด ปะ หลุมบนผิวโพรมโคท (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ทำให้ผิวโพรมโคทเดิมเสียหาย เสริมแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบซีเมนต์หรือผิวจราจรแบบเพนเนเตรชั่นแมคคาดีม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

(2) การราดยางแอสฟัลต์

(ก) ใช้เครื่องราดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการราดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแทคโคทมีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือราดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลต์สัดราดบาง ๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดล้อยางบดทับไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ

(ข) เมื่อราดยางแอสฟัลต์ ทำแทคโคทแล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงเพื่อให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้

(ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามขวยดยานผ่าน หลังจากทำแทคโคทแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ



มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ขอบข่าย

วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดค้ำตะแกรง เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่นทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
- (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
- (ง) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือกรวดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
- (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ช) กรณีที่ใช้กรวดย่อย ต้องมีหน้าหนึ่งหน้าใดแตกเพราะการย่อยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณกรวดย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
- (ซ) มีมวลคลลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ				
	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70-90	0-60	5-20	0-5



(2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

(ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

(ข) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเฟต

(ค) มีค่าสมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50

(ง) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ							
	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100	เบอร์ 200
หินฝุ่น	100	80-100	-	-	-	30-50	-	10-25
ทรายหยาบหรือทรายละเอียด	-	100	-	-	-	-	-	0.15

(3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)

(ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

(ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด

(ค) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

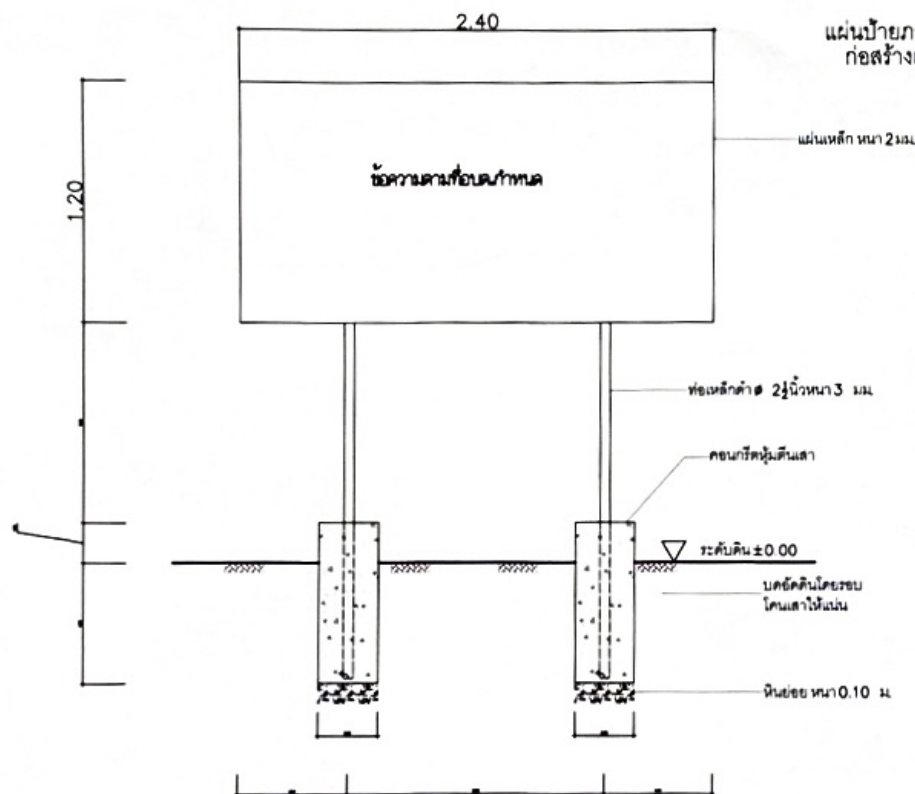
ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
เบอร์ 30	100
เบอร์ 80	95-100
เบอร์ 100	65-100



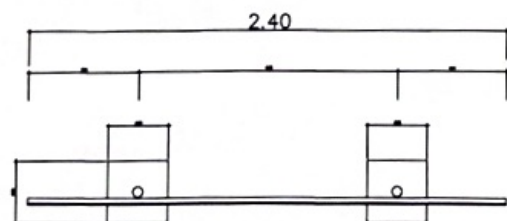
(4) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เกร็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

ขนาด ของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก เกร็ดละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกร็ดหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80-100	75-100
3/8"	70-90	60-85
เบอร์ 4	50-70	35-55
เบอร์ 8	35-50	20-35
เบอร์ 30	18-29	10-22
เบอร์ 50	13-23	6-16
เบอร์ 100	8-16	4-12
เบอร์ 200	4-10	2-8





รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE



รูปแปลน
NOT TO SCALE

แผ่นป้ายภายหลังการ
ก่อสร้างแล้วเสร็จ

แผ่นเหล็ก หนา 2 มม.

ข้อความตามข้อกำหนด

ท่อเหล็กดำ 2 1/2 นิ้ว หน้า 3 มม.

คอนกรีตหุ้มดินเสา

ระดับดิน ±0.00

บดอัดดินโดยรอบ
เสาให้แน่น

หินย้อย หน้า 0.10 ม.

ปิดหัวเสาด้วยแผ่นเหล็ก

แผ่นเหล็ก หนา 2 มม.

เหล็กกล่อง [L] 1"x1" หน้า 1.2 มม.

ท่อเหล็กดำ 2 1/2 นิ้ว หน้า 3 มม.

คอนกรีตหุ้มดินเสา

บดอัดดินโดยรอบ
เสาให้แน่น

หินย้อย หน้า 0.10 ม.

รูปข้าง

NOT TO SCALE

1. พื้นป้ายและเสา ให้ทำสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง แล้วทาด้วยสีน้ำมันสีเขียว (ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง)
2. ตัวหนังสือใช้สีขาว โดยไม่กำหนดขนาดและตำแหน่งตามความเหมาะสม แต่ต้องให้ข้อความตามแบบที่แนบ กำหนด
3. ตัวป้ายใช้แผ่นเหล็ก ขนาด 1.20x2.40 เมตร หน้า 3 มม.
4. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับพื้นที่ ความสวยงามและความปลอดภัยผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีรายละเอียดดังนี้

- (1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- (2) ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง
- (3) ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
- (4) วงเงินค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
- (5) ระยะเวลาที่ได้รับแจ้งกับประกันความชำรุดบกพร่องทางสัญญา (กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการรับประกัน)



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายสะพานป้อม
ตำรวจ-ทางแยกนาขุญสูง พบ.ถ 64013
(บริเวณช่วงถนนเพชรเกษม
ถึงทางแยกนาขุญสูง)

สถานที่
หมู่ที่ 1 ต.สมอพิสัย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
นางชณัดดา อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

ตรวจสอบ
นางชณัดดา อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

เห็นชอบ
นางชนัดดา จันทร์ทิมา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

อนุมัติ
นายชัชวาลย์ อรุณโรจน์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

หมายเลขแบบ

แบบแสดง
แบบป้ายโครงการ

มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 16 จำนวนแผ่น 17



รูปแปลน 1:25

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี
อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

งานก่อสร้าง
ชื่อโครงการก่อสร้าง _____
ผู้รับจ้าง บริษัท _____
สัญญาจ้าง วันที่ _____ ถึงวันที่ _____
ระยะเวลาของสัญญา _____ ปี
วันที่ทำสัญญา _____
ผู้ควบคุมงาน 1. _____ 2. _____
คณะกรรมการตรวจสอบงาน
1. _____ ประธานกรรมการ
2. _____ กรรมการ
3. _____ กรรมการ
4. _____ กรรมการ
5. _____ กรรมการ
สำนักงานงบประมาณท้องถิ่น
โทร. _____ โทรสาร _____
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง
1. _____ 2. _____

งานก่อสร้างนี้ทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ _____

แผ่นไม้ขัด ขนาด 4 มม.

1.20
โครงคร่าวไม้ 1 1/2" x 3"

แผ่นป้ายในระหว่างการ
ดำเนินการก่อสร้าง

เสาไม้กลม Ø 3" x 4"

ไม้กลม Ø 2"
หรือไม้ 1 1/2" x 3"

รูปด้านหลัง 1:25

รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายทาสีฟ้า ใช้สีน้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายไวนิลปิดทับ
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
ข้อความตามแบบกำหนด
4. แผ่นไม้ขัดขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.หนา 4 มม.

แผ่นป้ายในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างมีรายละเอียด ดังนี้

- (1) ชื่อองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานราชการ
- (2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- (3) บริเวณทางก่อสร้าง
- (4) ชื่อ ที่อยู่ หน่วยงานหรือสหกรณ์ผู้รับจ้าง
- (5) ระยะเวลาเป็นต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาการก่อสร้างทั้งสิ้น
- (6) งบเงินงบประมาณที่ได้รับไว้เพื่อเงินกู้ยืม
- (7) ราคาของค่าก่อสร้าง
- (8) งบเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง
- (9) ชื่อกรรมการตรวจงาน และผู้ควบคุมงานหรือหน่วยงานราชการ

รูปด้านหน้า 1:25

รูปด้านหลัง 1:25

หมายเหตุ

- ให้ทำการติดตั้งป้ายชั่วคราว 2 ป้าย ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายสะพานบ่อ
ตำรวจทางแยกนาขลุ่ยฝั่ง พน.ถ. ๑4013
(บริเวณช่วงถนนเพชรเกษม
ถึงทางแยกนาขลุ่ยฝั่ง)

สถานที่
จุดที่ : หนองฮี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
นางอภิญญา ชูรุ่งโรจน์
ผู้ชำนาญการ

ตรวจสอบ
นางอภิญญา ชูรุ่งโรจน์
ผู้ชำนาญการ

เห็นชอบ
นางชนัดดา จันทร์พิกุล
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี

อนุมัติ
นายวิฑูรย์ อภัยพิบูลย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี

หมายเลขแบบ

แบบแสดง
แบบป้ายประชาสัมพันธ์

มาตรฐาน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 17 จำนวนแผ่น 17