



แบบก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างขยายถนนเสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สายสมอพลี-ห้วยเสือ พบ.ถ.64002(บริเวณต่อทางหน้าอบต.-สามแยกข้ามรถไฟ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ข้อมูลโครงการ

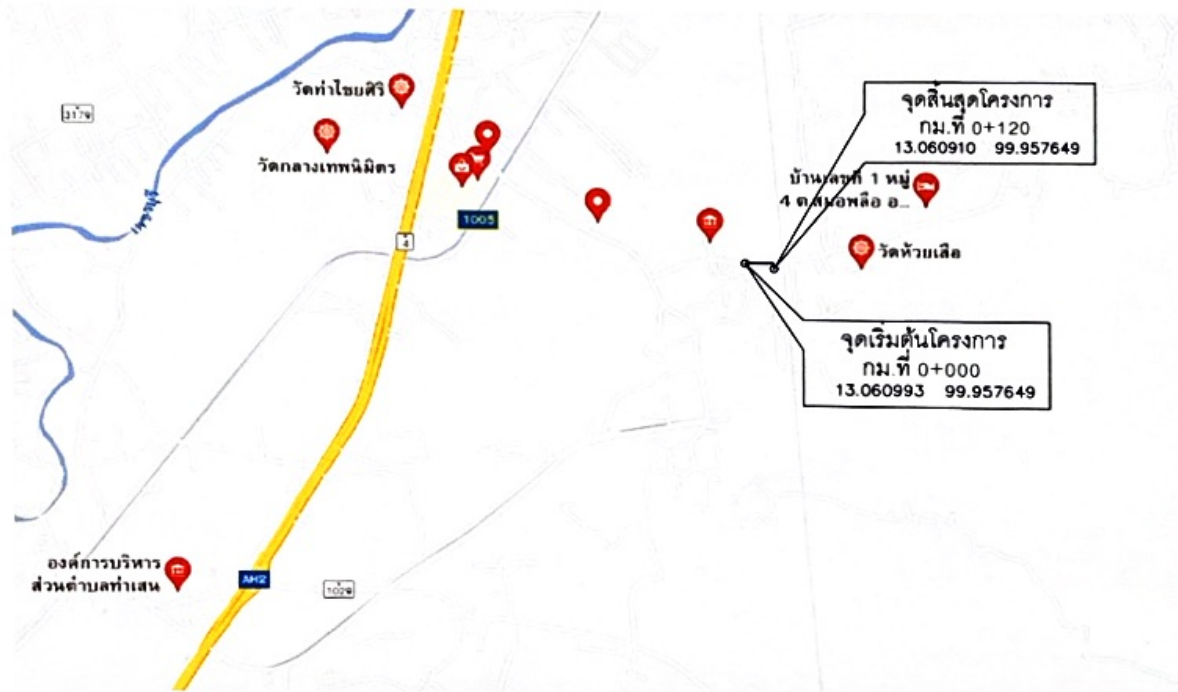
ชื่อโครงการ : ซ่อมสร้างขยายถนนเสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายสมอพลี-ห้วยเสือ
พบ.ถ.64002(บริเวณต่อทางหน้าอบต.-สามแยกข้ามรถไฟ)

รายละเอียด : งานเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 120 ม. หน้า 0.05 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600 ตร.ม. งานขยายถนน คสล. กว้าง 0.60 ม. หน้า 0.15 ม. ยาว 107 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 64.2 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ค่าพิกัดโครงการ : จุดเริ่มต้น 13.060993 99.956679 สิ้นสุด 13.060910 99.957649

สารบัญแบบ	
หน้า	รายการ
1	ปกหน้า
2	สารบัญแบบ / แผนที่สังเขป
3	การคำนวณการทั่วไป
4	แปลนถนน
5	แปลนขยายถนน
6	รูปตัดโครงสร้างถนน
7	แบบขยายส่วนสามแยก
8	แบบขยายถนน คสล.
9	มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COTAT)
10	-
11	มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE
12	-
13	-
14	-
15	แบบป้ายโครงการ
16	แบบป้ายประชาสัมพันธ์



แผนที่พอสังเขป
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

โครงการก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างขยายถนนเสริมผิวจราจร
ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายสมอพลี-ห้วยเสือ พบ.ถ. 64002
(บริเวณต่อทางหน้าอบต.-สามแยกข้ามรถไฟ)

สถานที่

หมู่ที่ 3 ต.สมอพลี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ

นายคุณณะ อรุณโรจน์
ผู้อำนวยการช่าง

ตรวจสอบ

นายคุณณะ อรุณโรจน์
ผู้อำนวยการช่าง

เป็นรอง

นางธนิตา จันทิมา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

อนุมัติ

นายคุณณะ อรุณโรจน์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

หมายเลขแบบ

แบบแสดง

สารบัญแบบ / แผนที่สังเขป

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่

2

จำนวนแผ่น

16

ข้อกำหนดและการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอาส่วนดี ซึ่งเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
3. ค่าระดับ, ระยะและขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
4. การปักผังและทำระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน หรือระดับที่ทำการก่อสร้างช่างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
5. ห้ามมิให้วัดขนาดจากแบบให้ยึดถือตัวเลขกำกับ
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือจรรยา, บ้ายเตียน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
7. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาพื้นที่ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในพื้นที่ให้ชัดเจนและทำการระวังป้องกันหรือเคลื่อนย้ายก่อนดำเนินการ โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
8. ในขณะก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้วต้องตกแต่งพื้นที่บริเวณ เขตก่อสร้าง เขตทาง และพื้นที่ที่ใช้ระหว่างทำการก่อสร้างให้คืนสภาพ โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
10. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิในการตรวจสอบวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างและงานที่แล้วเสร็จตลอดเวลา การตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับการทำงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อย
11. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นภาระของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไปและนำวัสดุที่มีคุณภาพและมาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
12. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการจุด รื้อหรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้ว เป็นภาระของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่ยอมรับ มีคุณภาพใช้งานได้ กรณีการตรวจสอบนั้นทำภายหลังทำการหลังจากงานผ่านการตรวจสอบขั้นต้นไปแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่
13. รายการอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบและรายการ ให้ยึดถือตามมาตรฐานโยธาธิการและผังเมืองส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป



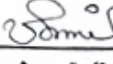
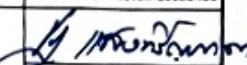
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือ

โครงการก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างเขื่อนดินเสริมผิวจราจร
อาคารและที่พักพิงคนจน
สายถนนพหลโยธิน หัวข้อ พ.บ. ๒ ๕๕๐๐๒
(บริเวณคอกทางหน้าอบต.-สามแฉกร้านรถไฟ)

สถานที่

หมู่ที่ ๖ ต.หนองเสือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ	
	นางคุณนระ อรุณโรจน์ ผู้จ้างภายนอก
ตรวจสอบ	
	นางคุณนระ อรุณโรจน์ ผู้จ้างภายนอก
เห็นชอบ	
	นางนิลดา จันทิมา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือ
อนุมัติ	
	นายสุวิทย์ อธิวิญญา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือ

หมายเลขแบบ	
แบบและรายการ	
การดำเนินการทั่วไป	
มาตราส่วน	
ตามที่ระบุ	
วันเดือนปี	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	16



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างรางถนนเสริมผิวจราจร
ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายสมอพิสัย-หัวเสือ พบ.ถ. 64002
(บริเวณค่อทางหน้าบด-สามแยกข้ามรถไฟ)

สถานที่

หมู่ที่ 3 ต.สมอพิสัย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ

นายคุณณะ อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายคุณณะ อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการ

เห็นชอบ

นายอติลาภ จันทิพินา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

อนุมัติ

นายอติลาภ จันทิพินา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

หมายเลขแบบ

แบบแปลน

แปลนถนน

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

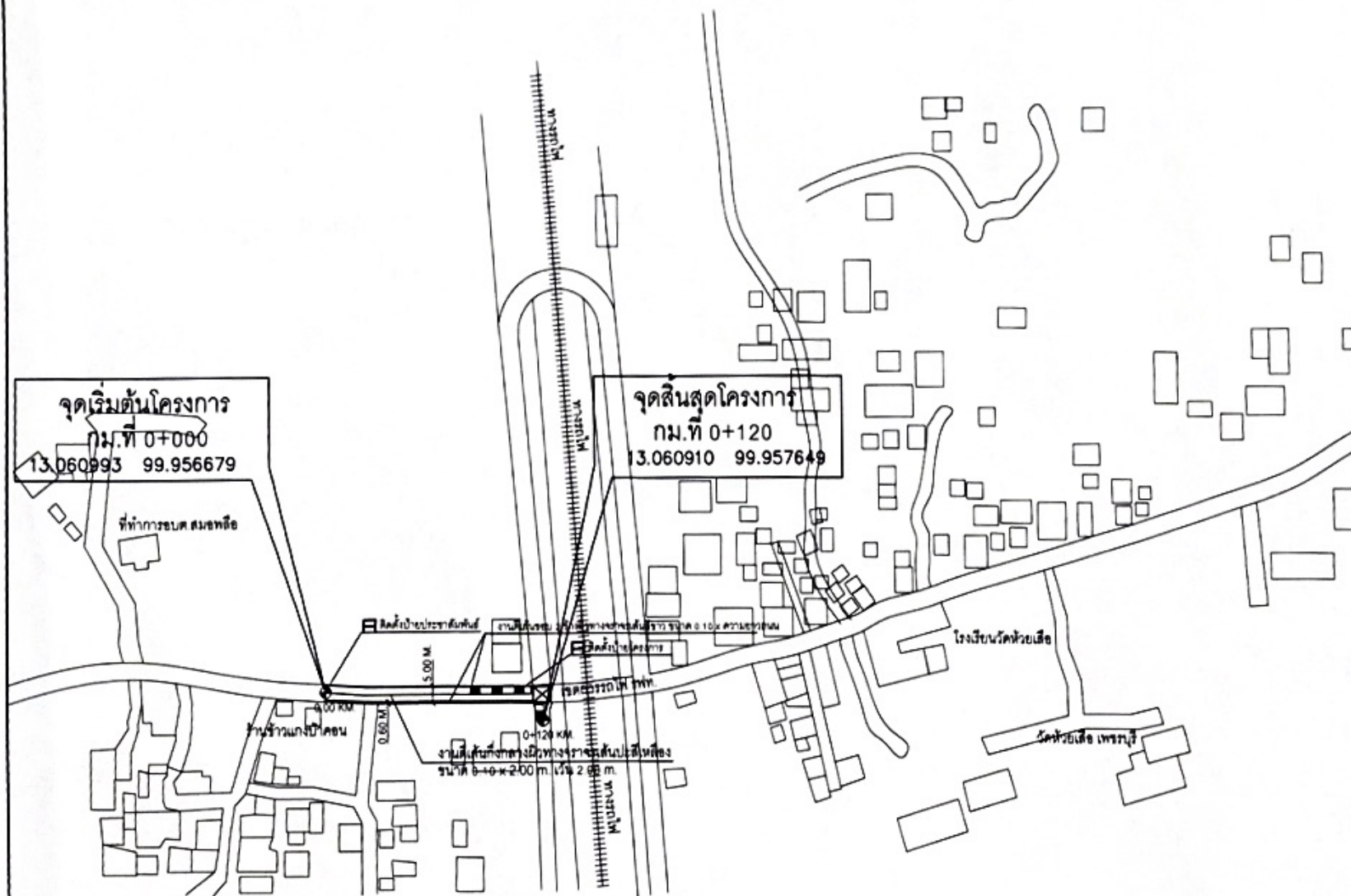
วันเดือนปี

แผ่นที่

4

จำนวนแผ่น

16

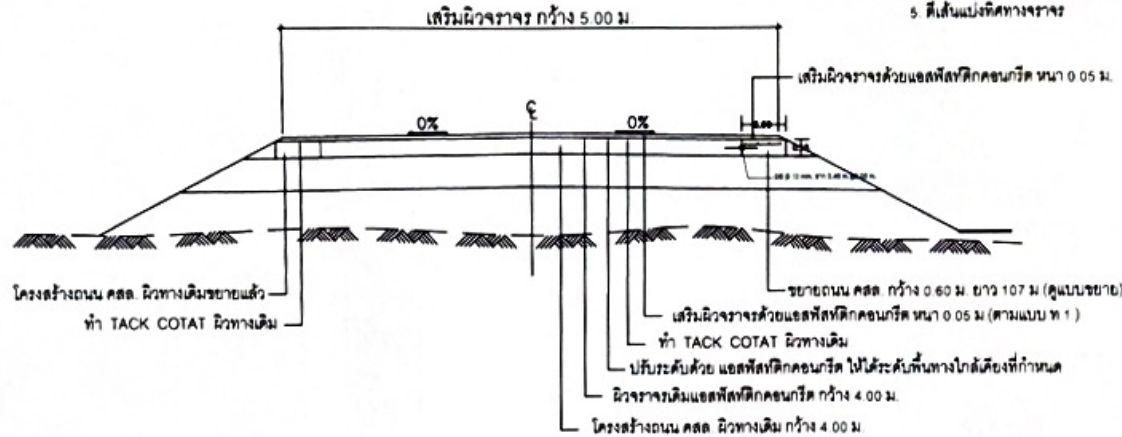


แปลนถนน

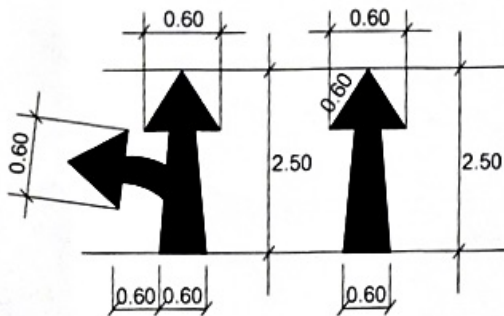
NOT TO SCALE

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำความสะอาดและเคลือบพื้นทางเดิม
2. ทำการปรับระดับผิวทางเดิมด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับตามที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้ว
3. ทำ TACK COTAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
5. ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



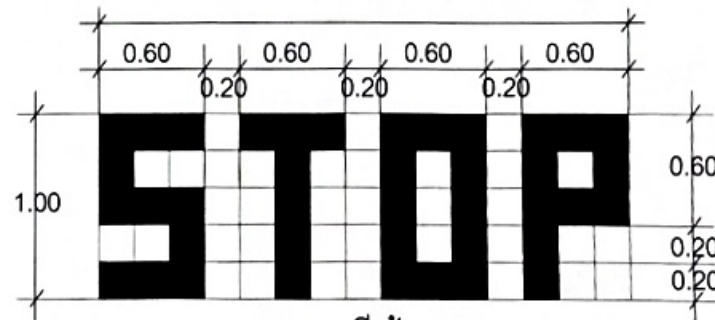
รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE



แบบตีเส้นลูกศร

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง * มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE * มยผ. 2131-57 หรือ แบบ ท.1
2.	TACK COTAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานทาเคลือบ (TACK COTAT) มยผ. 2122-57 หรือ แบบ ท.1
3.	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร



แบบตีเส้น STOP

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านรูปขนาดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทำอยู่ในคู่มือของวิศวกรรมการจราจร
2. ภายในช่วงหลักสี่เมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำเครื่องหมายได้ด้วยความเหมาะสม และอาจมีทั้งการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินสองทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของความหนาที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุที่ใช้
3. ในกรณีที่ไม่มีสายหลักตามที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักสี่เมตรขึ้นไปภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุที่ใช้และขนาดหน้ากว้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และข้อ 3 จะต้องไม่ไปมีผลกระทบต่อที่กำหนดไว้ในแบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย

โครงการก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงแอสฟัลติกคอนกรีต
สายสมอพิสัย-หนองหอย กม. 6+400.2
(บริเวณต่อทางหน้าอบต. -สามแยกข้ามบ่อไฟ)

สถานที่

หมู่ที่ 3 ต.หนองหอย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ

A-
นางอภิญญา อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญทาง

ตรวจสอบ

A-
นางอภิญญา อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญทาง

เห็นชอบ

นางณิชาภา จันทิมา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย

อนุมัติ

นายชัชวาลย์ และศิริวิภา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย

หมายเลขแบบ

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างถนน

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

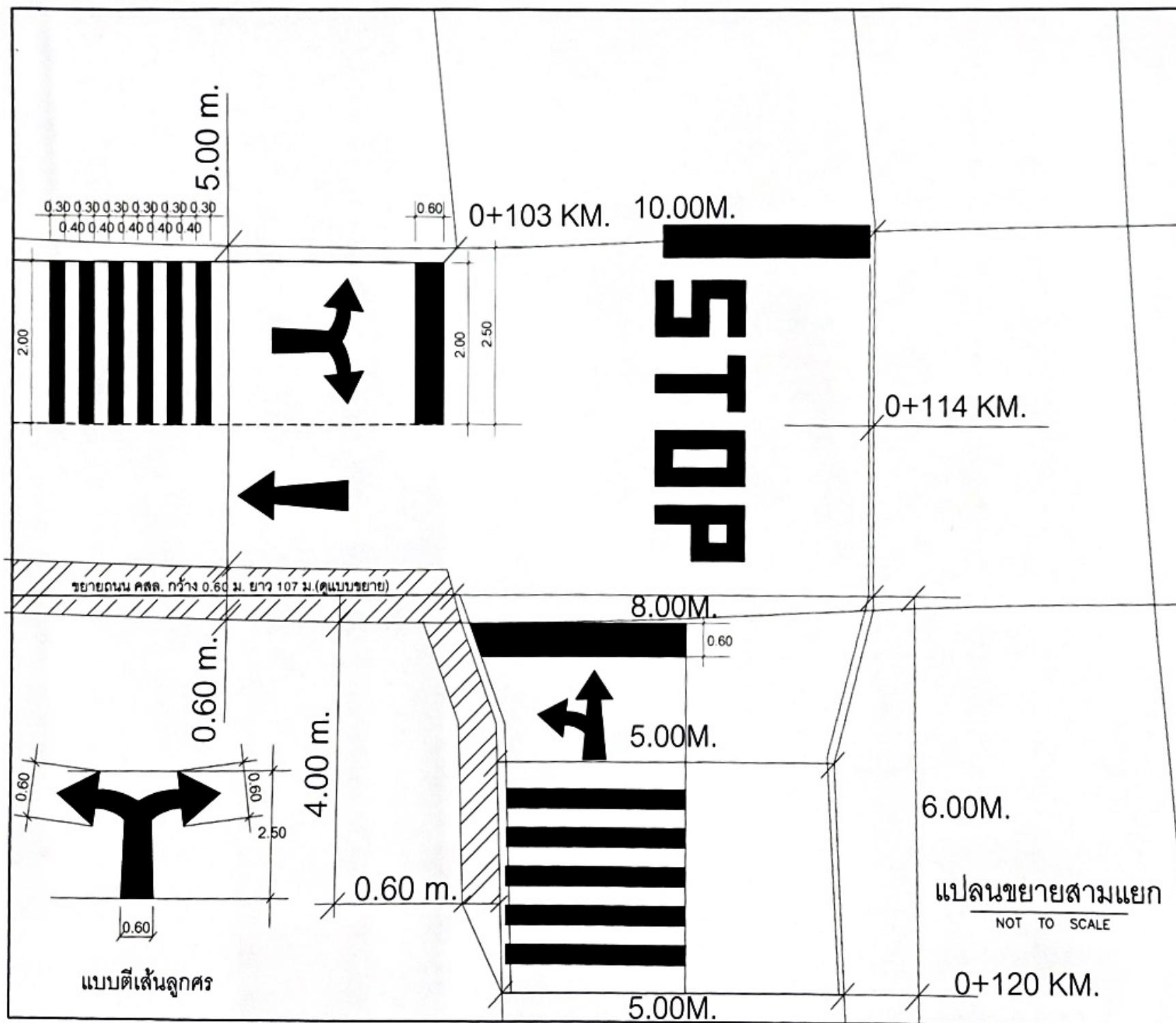
วันเดือนปี

แผ่นที่

6

จำนวนแผ่น

16



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

โครงการก่อสร้าง
โครงการซ่อมสร้างทางถนนเสริมผิวจราจร
ลาดทางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายสมอพล-หัวเสือ พบ. ๒ ๕4002
(บริเวณค่อทางหน้า อบต. -สามแยกข้ามรถไฟ)

สถานที่
หมู่ที่ 3 ต.สมอพล อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
นายอดุลย์ อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการช่าง

ตรวจสอบ
นายอดุลย์ อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการช่าง

เห็นชอบ
นางชนิดา จันทิมา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

อนุมัติ
นายสุวิทย์ แสงศิริภักดา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

หมายเลขแบบ

แบบแสดง

แบบขยายส่วนสามแยก

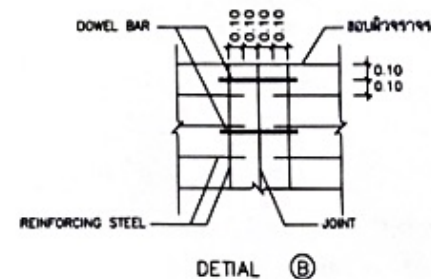
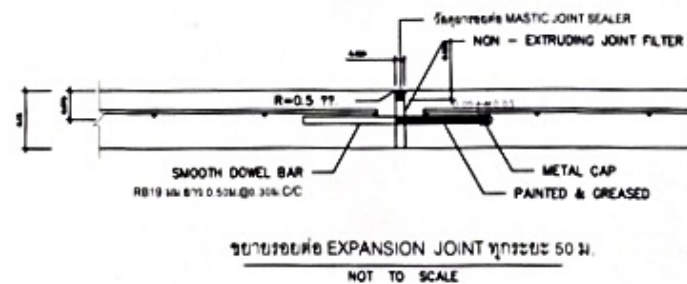
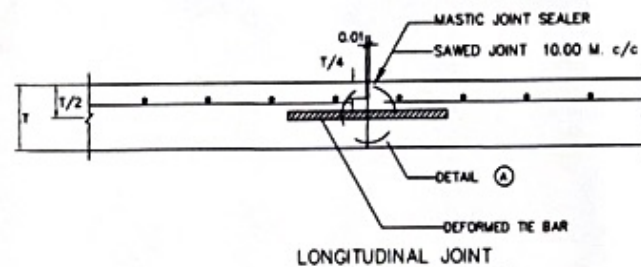
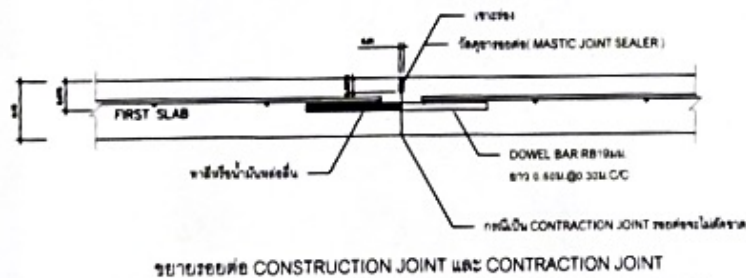
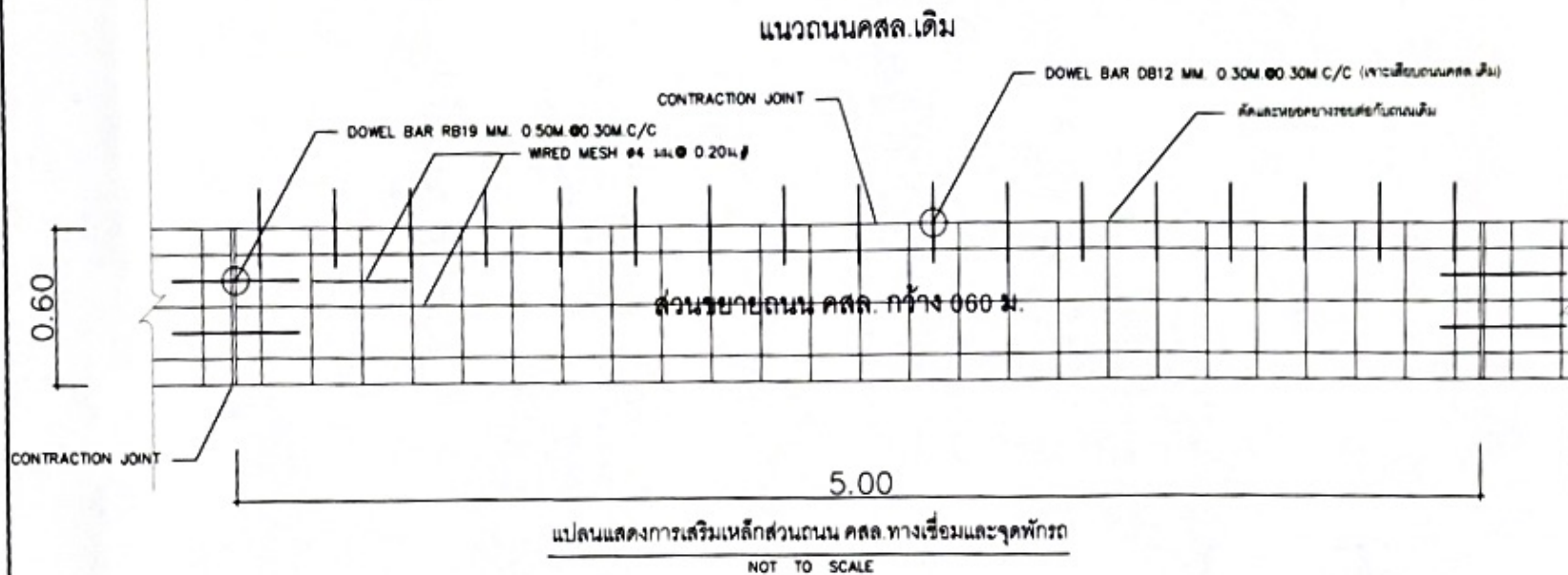
มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่

จำนวนแผ่น



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหญ้า

โครงการก่อสร้าง
โครงการซ่อมสร้างทางถนนเสริมผิวจราจร
ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายหนองหญ้า หัวเสือ พน. ๑ ๕4002
(บริเวณคอกทางน้ำรอบ - สามแยกข้ามรถไฟ)

สถานที่
หมู่ที่ ๖ ค.หนองหญ้า อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
นายคุณณะ อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการ

ตรวจสอบ
นายคุณณะ อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการ

เป็นชอบ
นายสมิทธา จันทิมา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหญ้า

อนุมัติ
นายวิฑูรย์ งามวิจิตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหญ้า

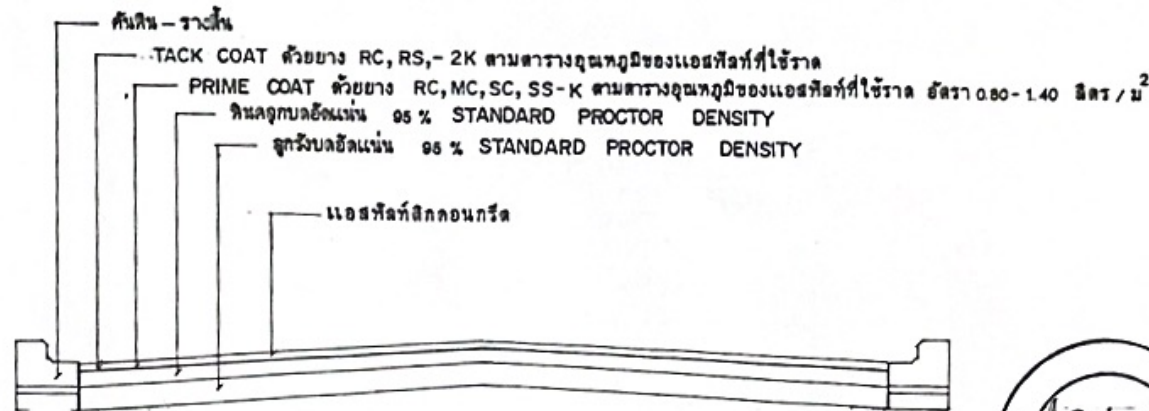
นายสมิทธา จันทิมา

แบบแสดง
แบบขยายถนน คสล.

ภาคสาม
ตามที่ระบุ

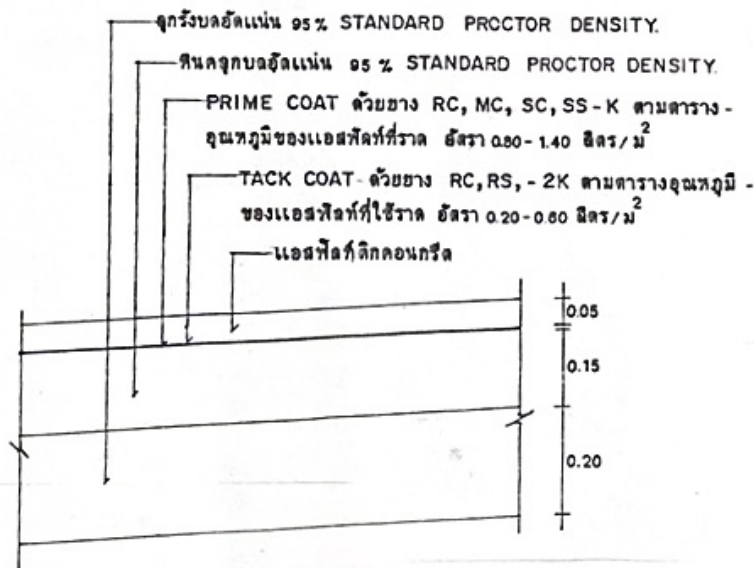
วันเดือนปี

แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 16



รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

not to scale



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

not to scale

- หมายเหตุ - ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของพื้นผิว, สภาพพื้นที่
ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อให้ปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้าง

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนนเดิม OVER-LAY ด้วย
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก

ร.ด. ๕

นายทรงพันธ์ บูชาเกษมสันต์

วิศวกร

ร.ด. ๕๖๕๘

นายชาญยุทธ เสงฆ์วัฒนากร

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา สิริสวัสดิ์

ร.ด.๗.

๘ ธ.ค. 37

แบบร่างที่

ท.1-07

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

- (1) วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดบ่มเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
- (2) วัสดุยางแคตไอออนิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- (3) อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	°C	°F
RC. - 70	50 - 100	120 - 215
RC. - 250	80 - 110	180 - 235
SC. - 70	ไม่ต้องให้ความร้อนใช้อุณหภูมิปกติ	



- (4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

(ก) ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแตกตัวจะนำมาใช้อีกไม่ได้

(ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องไพรม์โคท (Prime Coat) ทุกประการ

(ค) ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้

- กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นไพรม์โคท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟซที่รีเทนดท์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาדם ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัว

ในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

วิธีการก่อสร้าง

(1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

(ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมโคท ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับโพรมโคทเดิม ให้ทำการ ขูด ปะ หลุมบนผิวโพรมโคท (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ทำให้ผิวโพรมโคทเดิมเสียหาย เสริมแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ หรือผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาดีม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

(2) การรูดยางแอสฟัลต์

(ก) ใช้เครื่องรูดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการรูดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแทคโคทมีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือรูดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลต์สลับรูดบาง ๆ ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดอัดยางบดทับไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ

(ข) เมื่อรูดยางแอสฟัลต์ ทำแทคโคทแล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงเพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้

(ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำแทคโคทแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ



มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ขอบข่าย

วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดค้ำตะแกรง เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น ทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ จีลิกซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
- (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
- (ง) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือกรวดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
- (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ช) กรณีที่ใช้กรวดย่อย ต้องมีหน้าหนึ่งหน้าใดแตกเพราะการย่อยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณกรวดย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
- (ซ) มีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ				
	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70-90	0-60	5-20	0-5



(2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเฟต
- (ค) มีค่าสมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50
- (ง) มีมวลคล้อยผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ							
	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100	เบอร์ 200
หินฝุ่น	100	80-100	-	-	-	30-50	-	10-25
ทรายหยาบหรือทรายละเอียด	-	100	-	-	-	-	-	0.15

(3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด
- (ค) มีมวลคล้อยผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

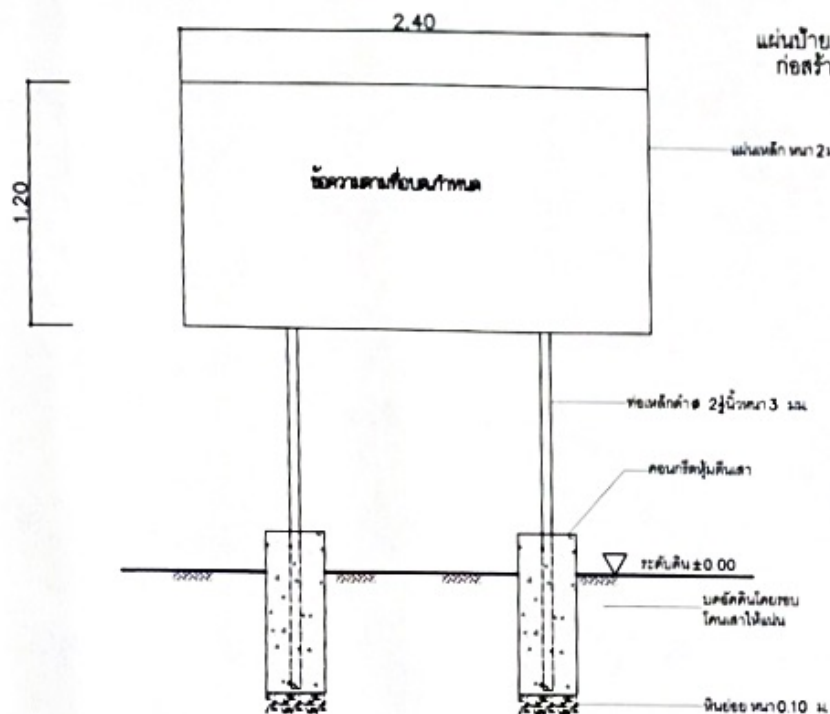
ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
เบอร์ 30	100
เบอร์ 80	95-100
เบอร์ 100	65-100



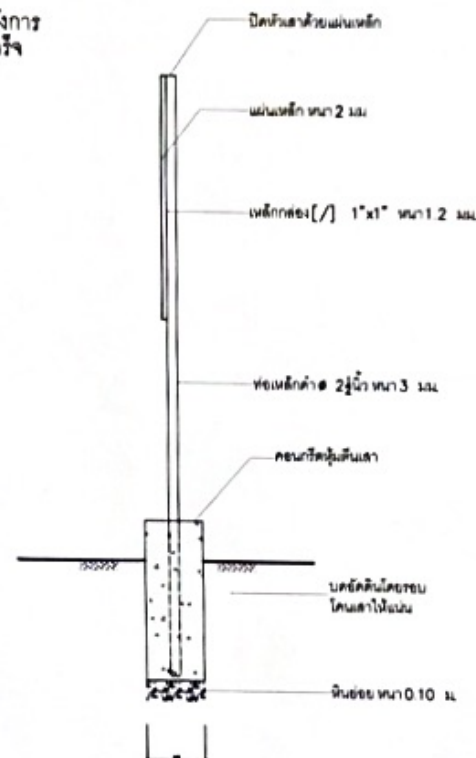
(4) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลคล้อยผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

ขนาด ของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก. เกรตละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกรตหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80-100	75-100
3/8"	70-90	60-85
เบอร์ 4	50-70	35-55
เบอร์ 8	35-50	20-35
เบอร์ 30	18-29	10-22
เบอร์ 50	13-23	6-16
เบอร์ 100	8-16	4-12
เบอร์ 200	4-10	2-8



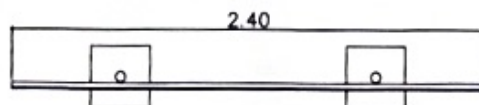


รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE



รูปข้าง
NOT TO SCALE

1. พื้นป้ายและเสา ให้ทำสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง แล้วทาพื้นด้วยสีน้ำเงินซีเรียส (ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง)
2. ตัวหนังสือใช้สีขาว โดยไม่กำหนดขนาดและตำแหน่งตามความเหมาะสม แต่ต้องมีความเหมาะสมกับขนาด กำหนด
3. ตัวป้ายใช้แผ่นเหล็ก ขนาด 1.20x2.40 เมตร ขนาด 3 มม.
4. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับพื้นที่ ความสวยงามและความปลอดภัยของผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด



รูปแปลน
NOT TO SCALE

แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีรายละเอียดดังนี้
(1) สีของสีทาสีของส่วนที่เขียน
(2) ประเภทและชนิดสีที่ใช้ก่อสร้าง
(3) ปริมาณสีที่ใช้ในการก่อสร้าง
(4) รายละเอียดของสี และแหล่งเงินที่ใช้ก่อสร้าง
(5) ระยะเวลาที่ใช้เงินจ้างผู้ประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา
(กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการรับประกัน)



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือ

โครงการก่อสร้าง
โครงการซ่อมสร้างอาคารอบรมเสริมวิจจากร
อาคารอบรมสหพิศมิตกอนกิต
สาขาสงฆสิทธิ์ นวตวิธ พบ 0.64002
(บริเวณคอกพลาหน้าอบต.สามแฉกจ.นครปฐม)

สถานที่
หมู่ที่ 1 ค.หนองเสือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
นายอภิชัย อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ
นายอภิชัย อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ
นายอภิชัย อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการพิเศษ

อนุมัติ
นายอภิชัย อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการพิเศษ

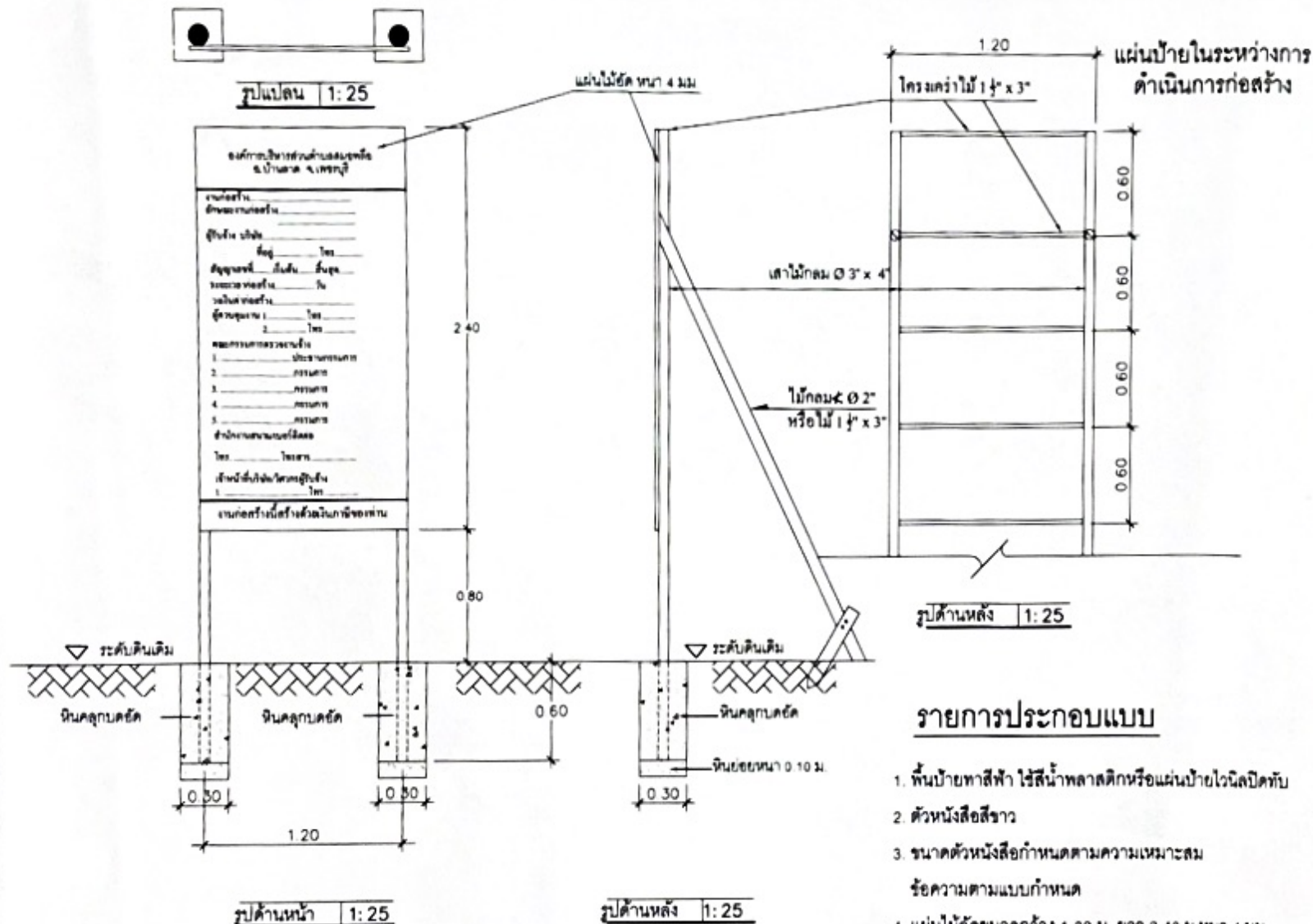
หมายเหตุแบบ

แบบแปลน
แบบป้ายโครงการ

ภาคส่วน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 15 จำนวนแผ่น 16



รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายทาสีฟ้า ใช้สีน้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายโพลีเอทิลีน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นไม้ยัดขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม. หนา 4 มม.

แผ่นป้ายในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างมีรายละเอียด ดังนี้

- (1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานราชการ
- (2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- (3) ปริมาณก่อสร้าง
- (4) ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือผู้รับจ้าง
- (5) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาการก่อสร้างทั้งสิ้น
- (6) งบเงินงบประมาณที่ได้รับให้เงินกู้ยืม
- (7) ราคาากลางก่อสร้าง
- (8) งบเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้อนุมัติในสัญญาจ้าง
- (9) ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้างหน่วยงานราชการ

หมายเหตุ

- ให้ทำการติดตั้งป้ายชั่วคราว 2 ป้าย ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหญ้า

โครงการก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 306
สายหนองหญ้า-หนองหญ้า (กม.ที่ 10-12)
(บริเวณคองหนองหญ้า-สามแยกบ้านหนองหญ้า)

สถานที่

หมู่ที่ 3 ต.หนองหญ้า อ.บ้านดง จ.หนองบัวลำภู

เขียนแบบ

นายสมชาย ธรรมใจ
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ

นายสมชาย ธรรมใจ
ผู้ควบคุมงาน

เห็นชอบ

นายสมชาย ธรรมใจ
ผู้ควบคุมงาน

อนุมัติ

นายสมชาย ธรรมใจ
นายก อบต.หนองหญ้า
นายก อบต.หนองหญ้า

หมายเลขแบบ

แบบสถาปัตย์

แบบป้ายประชาสัมพันธ์

ภาคส่วน

ตามที่ได้รับ

วันเดือนปี

แผ่นที่

16

จำนวนแผ่น

16