



แบบก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างขยายถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายสมอพลี-ห้วยเสือ พบ.ถ. 64002 (บริเวณหอพักมิ่งเมือง-พื้นที่แดง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างขยายถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายสมอพลี-ห้วยเสือ พบ.ถ 64002 (บริเวณหอพักมิ่งเมือง-พื้นสีแดง)

รายละเอียด : เสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 157 เมตร 0.05 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 785 ตร.ม

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ค่าพิกัดโครงการ : จุดเริ่มต้น 13.06228 99.96227 สิ้นสุด 13.06263 99.96367

สารบัญแบบ	
หน้า	รายการ
1	ปกหน้า
2	สารบัญแบบ / แผ่นที่ส่งเข้า
3	การดำเนินการทั่วไป
4	แปลนถนน
5	แบบขยายแปลนถนน
6	รูปตัดโครงสร้างถนน 1
7	รูปตัดโครงสร้างถนน 2
8	รูปตัดโครงสร้างถนน 3
9	แบบขยายถนนค.ส.ล.
10	มาตรฐาน ท1 - 07
11	มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COTAT)
12	*
13	มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE
14	*
15	*
16	แบบท้ายโครงการ
17	แบบป้ายประชาสัมพันธ์



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

โครงการก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างขยายถนนเสริมผิวจราจร
ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายสมอพลี-ห้วยเสือ พบ.ถ 64002
(บริเวณหอพักมิ่งเมือง-พื้นสีแดง)

สถานที่

หมู่ที่ 4 ต.สมอพลี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ

นายสาโรจน์ เพ็ชรดี
สถ.8939

ตรวจสอบ

นายคุณณะ อรุณโรจน์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางชนิดาภา จันทร์สีมา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

อนุมัติ

นายชัชวาลย์ ธรรมวิภาดา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

หมายเลขแบบ

แบบแสดง

สารบัญแบบ / แผ่นที่ส่งเข้า

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

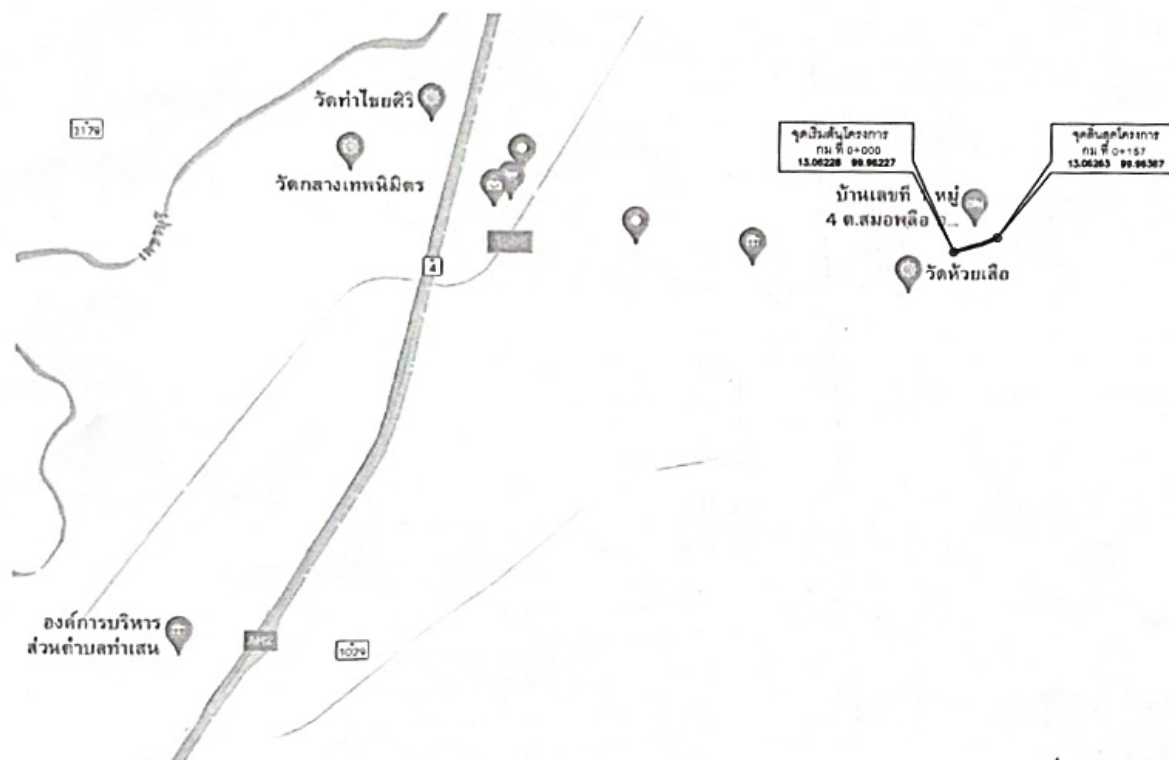
วันเดือนปี

แผ่นที่

2

จำนวนแผ่น

17



แผนที่พอสังเขป

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดและการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอาส่วนดี ซึ่งเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
3. ค่าระดับ, ระยะและขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
4. การปักผังและทำระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน หรือระดับที่ทำการก่อสร้างช่างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
5. ห้ามมิให้วัดขนาดจากแบบให้ยึดถือตัวเลขกำกับ
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องหมายจราจร, บ้ายเตือน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
7. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาพื้นที่ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในพื้นที่ให้ชัดเจนและทำการระวางป้องกันหรือเคลื่อนย้ายก่อนดำเนินการ โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
8. ในขณะก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้วต้องตกแต่งพื้นที่บริเวณ เขตก่อสร้าง เขตทาง และพื้นที่ที่ใช้ระหว่างการก่อสร้างให้คืนสภาพ โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
10. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิในการตรวจสอบวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างและงานที่แล้วเสร็จตลอดเวลา การตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
11. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นการของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไปและนำวัสดุที่มีคุณภาพและมาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
12. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการรื้อหรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้ว เป็นการของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่ยอมรับ มีคุณภาพใช้งานได้ กรณีการตรวจสอบนั้นทำภายหลังทำภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบขั้นต้นไปแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่
13. รายการอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบและรายการ ให้ยึดถือตามมาตรฐานโยธาธิการและผังเมืองส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง
โครงการซ่อมสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กราว
ลาดขวางแอมฟิเธียตริกคอนกรีต
สายสมอพิสัย-หัวเสือ พท. ๑.๕๔๐๐๒
(บริเวณหอพักมีงเมือง-พิสัยแดง)

สถานที่
หมู่ที่ ๔ ต.สมอพิสัย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ
นายสุวิทย์ คุ้มศิริ
สช.๕๖๖๖

ตรวจสอบ
นายสุวิทย์ คุ้มศิริ
ผู้ชำนาญการ

เห็นชอบ
นางธนิตา จันทศิริ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

อนุมัติ
นายสุวิทย์ คุ้มศิริ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

หมายเลขแบบ

แบบแสดง
การดำเนินการทั่วไป

มาตรฐาน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 3 จำนวนแผ่น 17



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

โครงการก่อสร้าง
โครงการซ่อมสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
ลาดยางแอสฟัลต์ที่ถ้ำคอกนก
สายสมอพล-หัวเสือ ทบ.ถ. 64002
(บริเวณพิกัดกม.ที่ 0+000 - 0+157)

สถานที่
หมู่ที่ 4 ต.สมอพล อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ
นายวิชาญ เพ็ชรดี
ส.ร. 8939

ตรวจสอบ
นายคุณณะ อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการ

เห็นชอบ
นายนิพนธ์ จิตวิมล
นายก อบจ. เพชรบุรี

อนุมัติ
นายชัย เสงี่ยมานะ
นายก อบจ. เพชรบุรี

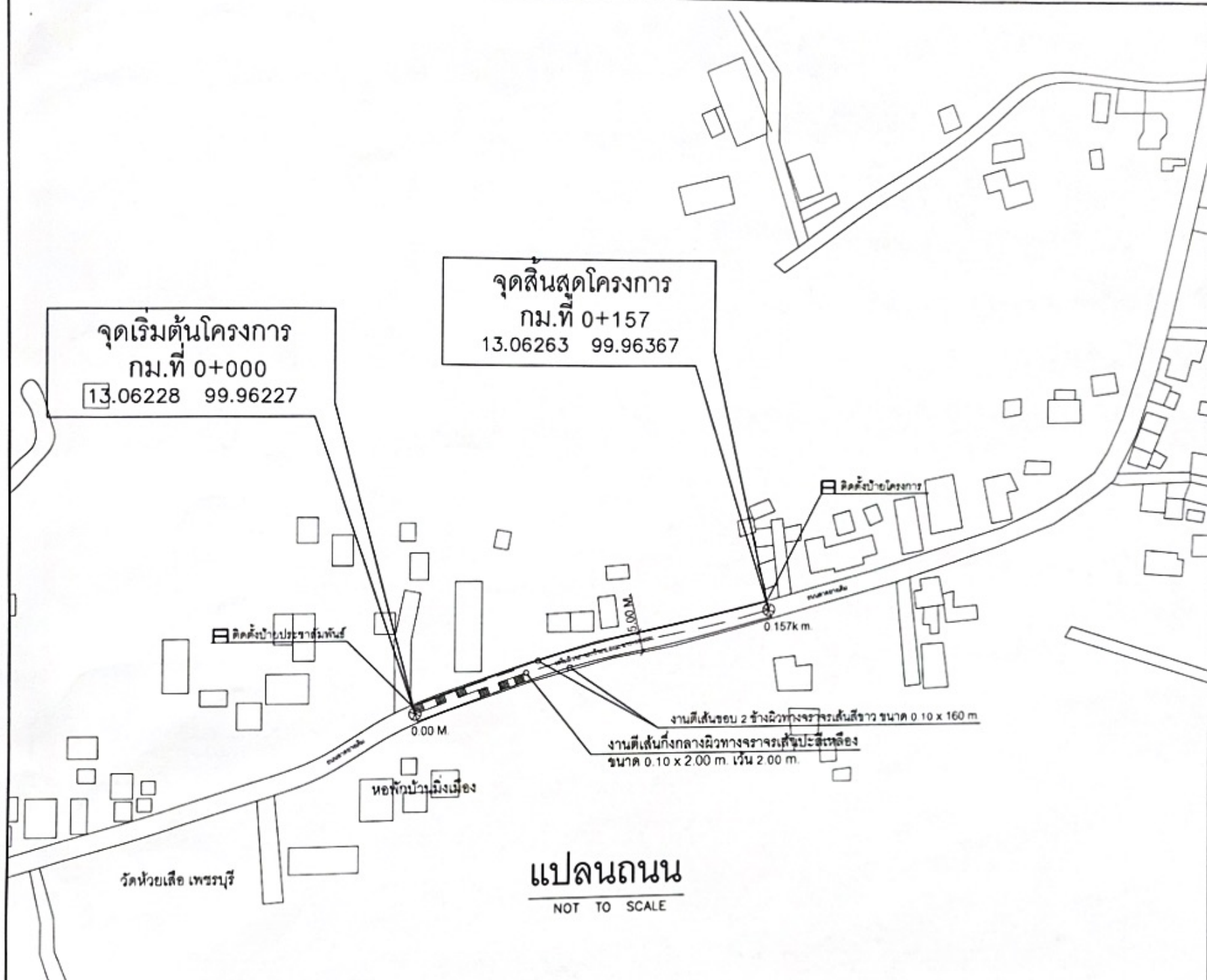
หมายเลขแบบ

แบบแสดง
แปลนถนน

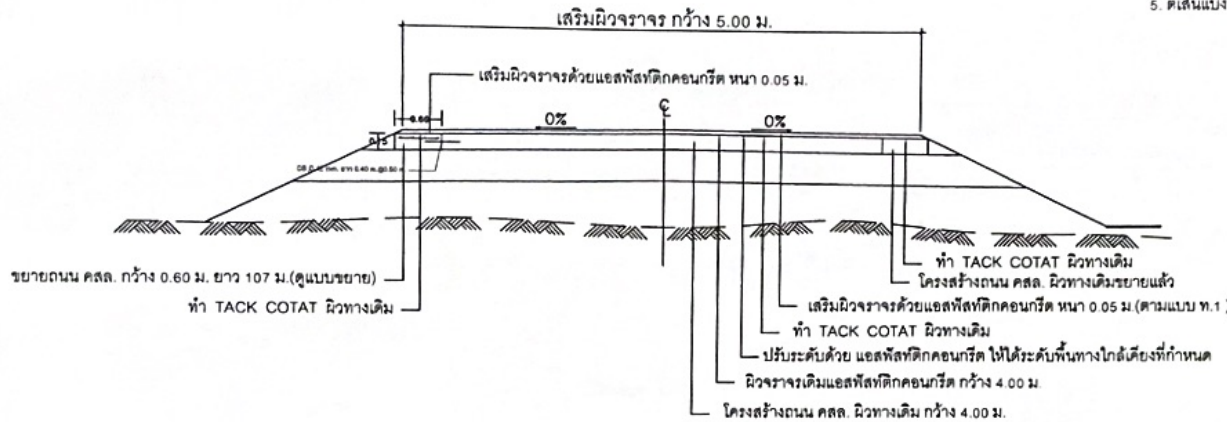
ขนาดส่วน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

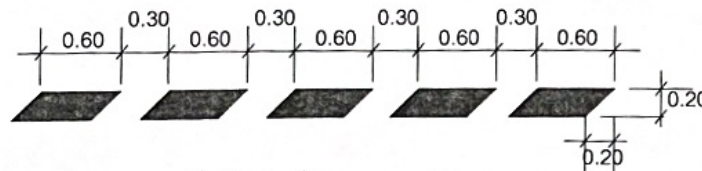
แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น 17



แปลนถนน
NOT TO SCALE



รูปตัดโครงสร้างทาง ① กม.0+000 ถึง 0+078
NOT TO SCALE



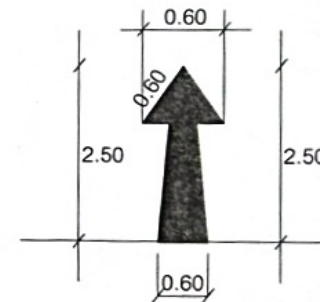
แบบตีเส้นปะจำนวน 80 อัน

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE" มยผ. 2131-57 หรือ แบบ ท.1
2.	TACK COTAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาโค้ท (TACK COTAT)" มยผ. 2122-57 หรือ แบบ ท.1
3.	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร"

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำความสะอาดและเคลือบพื้นทางเดิม
2. ทำการปรับระดับผิวทางเดิมด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับตามที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้ว
3. ทำ TACK COTAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
5. ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



แบบตีเส้นลูกศร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการแก้ไขการตอนโคกได้ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมระหว่างสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก หรือถ้ามีความเหมาะสมน้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างการดำเนินการผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และข้อ 3 จะต้องไม่ได้รับอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในแบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง
โครงการซ่อมสร้างถนนเสริมผิวจราจร
ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายสมอพิสัย-ห้วยเสือ พบ. ๑.๕4002
(บริเวณหอพักมิ่งเมือง-พื้นที่แดง)

สถานที่
หมู่ที่ 4 ค.สมอพิสัย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ
นายสาโรจน์ เพ็ชรศิริ
ชช. ๘๖๖๘

ตรวจสอบ
นายสุเมธ อรุณโรจน์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางธนิตา จันทร์ทิมา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

อนุมัติ
นายรัฐ แสงวิบูลย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

หมายเลขแบบ

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างถนน

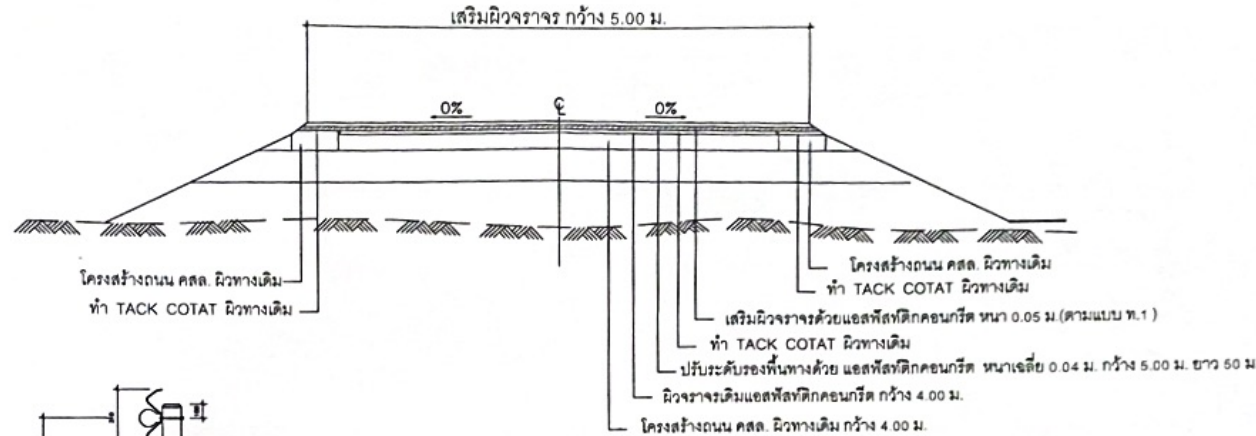
ขนาดส่วน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

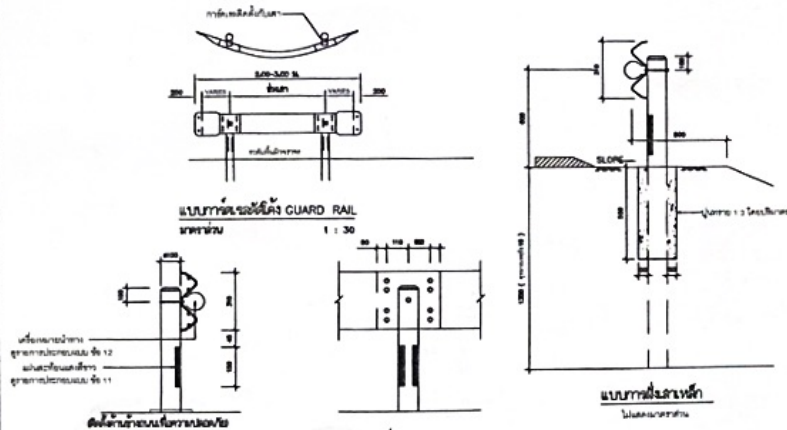
แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 17

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำความสะอาดและเคลือบพื้นทางเดิม
2. ทำการปรับระดับผิวทางเดิมด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับตามที่กำหนดให้เขียนร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COTAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
5. ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



รูปตัดโครงสร้างทาง ② ช่วงมีการปรับระดับพื้น
NOT TO SCALE



แบบขยายการติดตั้ง GUARD RAIL

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE" มยผ 2131-67 หรือ แบบ ท.1
2.	TACK COTAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาโคต (TACK COTAT) มยผ 2122-67 หรือ แบบ ท.1
3.	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร"

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิด และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานผู้จ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการแก้ไขทำการตบดินได้ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก หรือถ้ามีความเหมาะสมโดยไม่ต้องแก้ไขหรือแก้ไขในทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรซึ่งภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานผู้จ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และข้อ 3 จะต้องไปได้รับอนุญาตจากท่านที่กำหนดไว้ในแบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

โครงการก่อสร้าง
โครงการซ่อมสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายสมอพล-ห้วยเรือ ทพ. ๑.64002
(บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๑๑-๑๒)

สถานที่
หมู่ที่ ๔ ค.สมอพล อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ
นายวิชาญ เพ็ชรรัตน์
สช. ๘๐๓๐

ตรวจสอบ
นายสุวิทย์ อรุณโรจน์
ผู้ควบคุมงาน

เห็นชอบ
นางชนิดาภา จันทร์ทิพย์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

อนุมัติ
นายสุวิทย์ อรุณโรจน์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

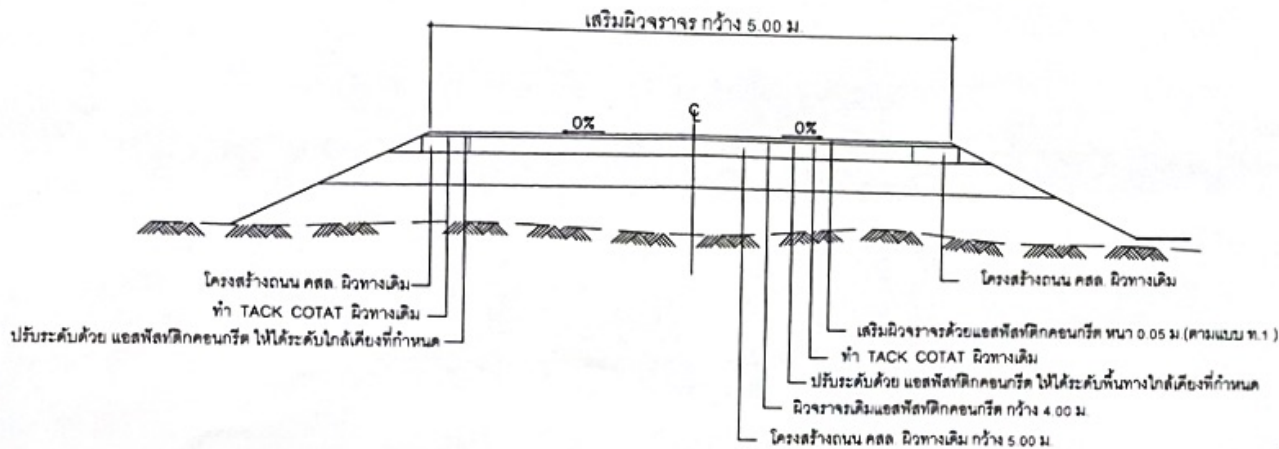
หมายเลขแบบ

แบบแสดง
รูปตัดโครงสร้างถนน ๒

มาตรฐาน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 17



รูปตัดโครงสร้างทาง ③ กม.0+078 ถึง 0+157

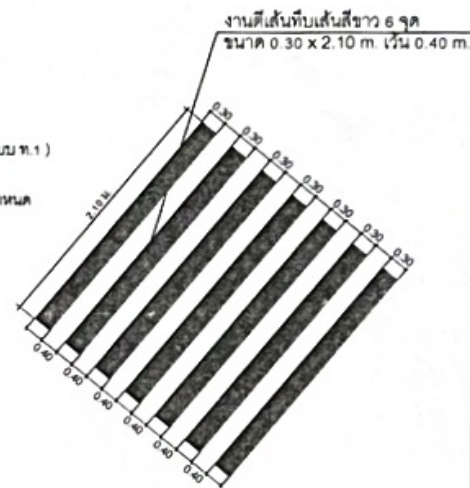
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง * มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE * มยผ 2131-57 หรือ แบบ ท.1
2.	TACK COTAT	อ้างถึง * มาตรฐานงานแตกโคต (TACK COTAT) มยผ 2122-57 หรือ แบบ ท.1
3.	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำความสะอาดและเคลือบพื้นทางเดิม
2. ทำการปรับระดับผิวทางเดิมด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับตามที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้ว
3. ทำ TACK COTAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
5. ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



แบบตีเส้นชะลอความเร็ว

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในด้านรูปขนาดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้แบบ อาจจะมีการแก้ไขการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจมีการเพิ่มบริเวณเสริมไหล่ทางด้านที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินสองทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีวิศวกรการดำเนินงาน และควบคุมปฐพีวิศวกรรมผู้ว่าจ้างสายหลัก พร้อมกันมีความเหมาะสมไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และข้อ 3 จะต้องไม่ได้รับผลกระทบตามที่กำหนดไว้ในแบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

โครงการก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายสมอพล-ห้วยเสือ ทบ ๑ ๕4002
(บริเวณหอพักมิ่งเมือง-พื้นที่แดง)

สถานที่

หมู่ที่ 4 ต.สมอพล อ.บ้านลาด จ. เพชรบุรี

ออกแบบ

นายสาโรจน์ เพ็งวัฒนา
สถ ๕๕๖๖

ตรวจสอบ

นายอภิชัย ชุมนโรจน์
ผู้ชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

นางรณิศา จันทะวิภา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

อนุมัติ

นายสุวิทย์ และศิริกัญญา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

หมายเลขแบบ

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างถนน 3

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

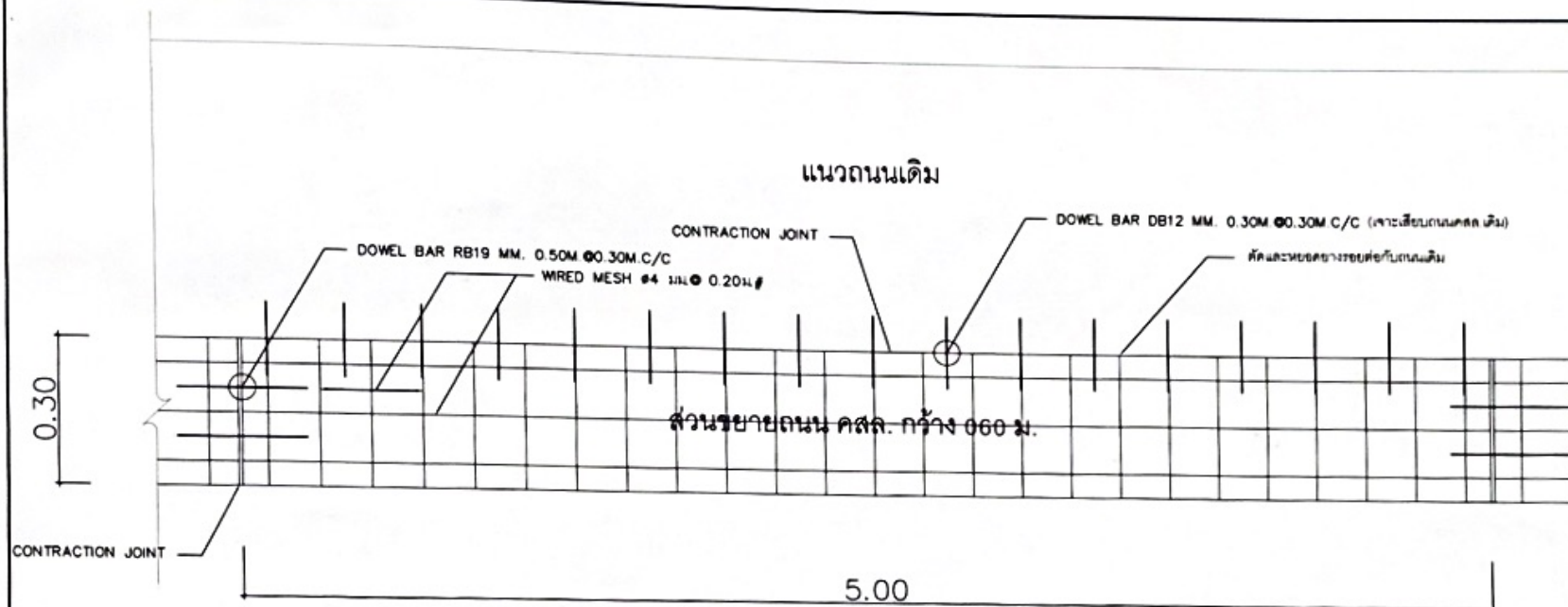
วันเดือนปี

แผ่นที่

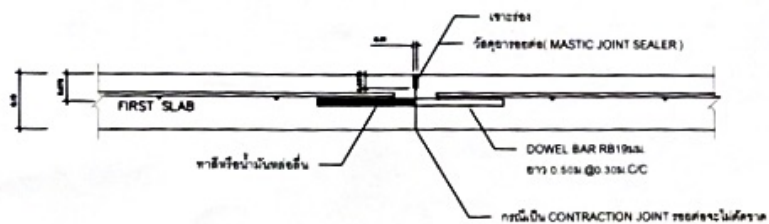
8

จำนวนแผ่น

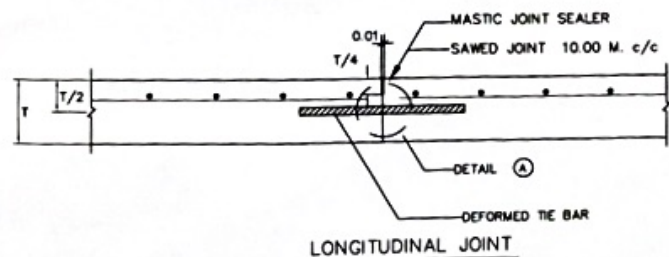
17



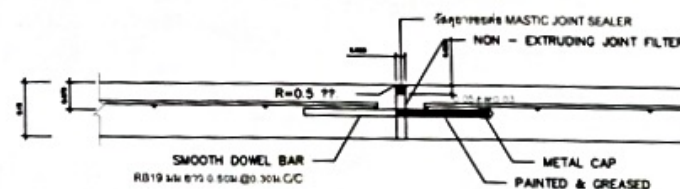
แปลนแสดงการเสริมเหล็กส่วนขยาย ถนน คลส.
NOT TO SCALE



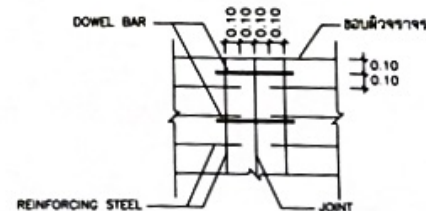
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50 ม.
NOT TO SCALE



DETAIL (B)



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

โครงการก่อสร้าง
โครงการซ่อมสร้างสะพานถนนเสริมผิวจราจร
ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
ตำบลสมอพล-หัวเสือ พบ. 0.44002
(บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 1-2 สาย 101)

สถานที่
หมู่ที่ 4 ต.สมอพล อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ
นายสุวิทย์ เจริญศิริ
สถ. 0939

ตรวจสอบ
นายสุวิทย์ เจริญศิริ
ผู้ชำนาญการพิเศษ

เขียนขอบ
นายสุวิทย์ เจริญศิริ
ปริญญาด้านวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

อนุมัติ
นายสุวิทย์ เจริญศิริ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

หมายเลขแบบ

แบบแสดง

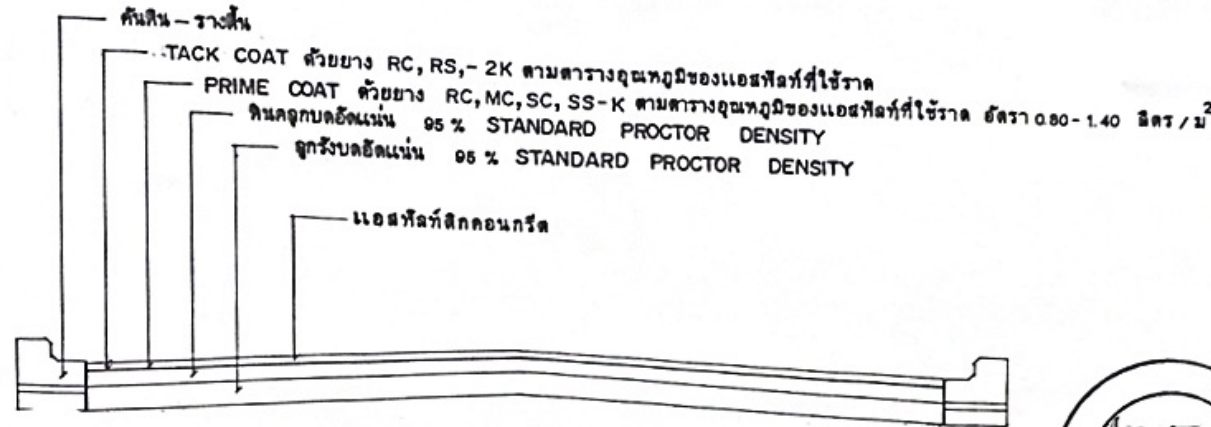
แบบขยายถนน คลส.

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

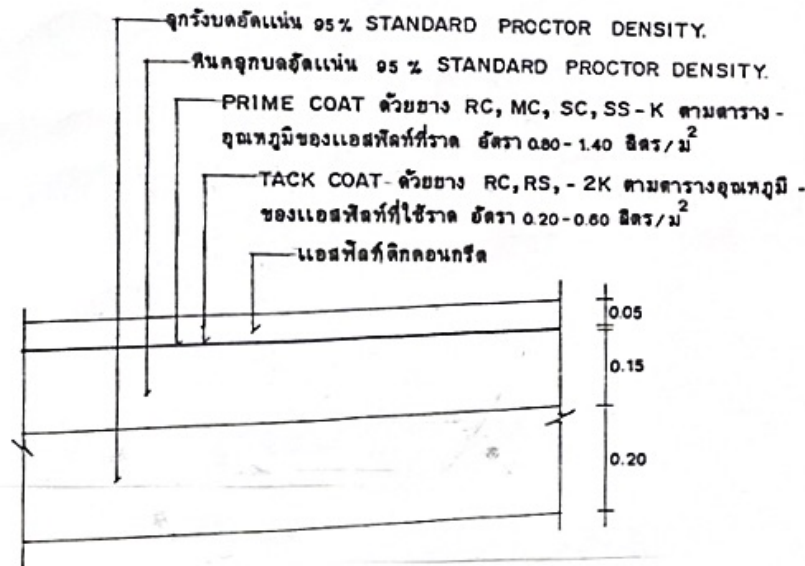
วันเดือนปี

แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 17



รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

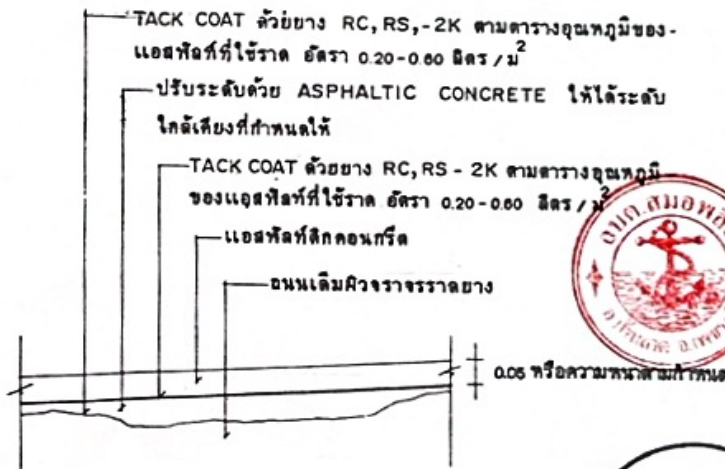
not to scale



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

not to scale

- หมายเหตุ - ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ในที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของดินทาง, สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้าง



รายละเอียดงาน OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE

not to scale

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนนเดิม OVER-LAY ด้วย
แอสฟัลท์ลิกคอนกรีต

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

สถาปนิก ๓๓. ๕

นายพงษ์พันธ์ บุณยเกษมพันธ์

วิศวกร ๓๓. ๕๖๖๘

นายชาญยุทธ เท่งวิวัฒนาถาวร

สำรวจ ๓๓. ๕๖๖๘

นายวิทยา สิริธาดาว

๓๓. ๕๖๖๘

๓๓. ๕๖๖๘

๓๓. ๕๖๖๘

๓๓. ๕๖๖๘

๓๓. ๕๖๖๘

๓๓. ๕๖๖๘

๓๓. ๕๖๖๘

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวเดิมเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

- (1) วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดปรมเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
- (2) วัสดุยางแคตไอออนิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- (3) อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	°C	°F
RC. - 70	50 - 100	120 - 215
RC. - 250	80 - 110	180 - 235
SC. - 70	ไม่ต้องให้ความร้อนใช้อุณหภูมิปกติ	

- (4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

(ก) ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแตกตัวจะนำมาใช้อีกไม่ได้

(ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องไพรม์โคท (Prime Coat) ทุกประการ

(ค) ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้

- กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นไพรม์โคท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟซทรีตเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาדם ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัว

ในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร



วิธีการก่อสร้าง

(1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

(ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมิโคท ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับโพรมิโคทเดิม ให้ทำการ อุด ปะ หลุมบนผิวโพรมิโคท (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ทำให้ผิวโพรมิโคทเดิมเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอรโพซทรีตเมนต์ หรือผิวจราจรแบบเพรเนตเรชั่นแมคคาดีม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

(2) การราดยางแอสฟัลต์

(ก) ใช้เครื่องราดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการราดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแอสฟัลต์มีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือราดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลต์สัลดราดบาง ๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดล้อยางบดทับไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ

(ข) เมื่อราดยางแอสฟัลต์ ทำแอสฟัลต์แล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงเพื่อให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้

(ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำแอสฟัลต์แล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ



มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ขอบข่าย

วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดค้ำตะแกรง เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น หินทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)
 - (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 - (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
 - (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
 - (ง) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือกรวดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
 - (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
 - (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
 - (ช) กรณีที่ใช้กรวดย่อย ต้องมีหน้าหนึ่งหน้าใดแตกเพราะการย่อยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณกรวดย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
 - (ซ) มีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ				
	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70-90	0-60	5-20	0-5



(2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเฟต
- (ค) มีค่าสมมูลของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50
- (ง) มีมวลคล้อยผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ							
	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100	เบอร์ 200
หินฝุ่น	100	80-100	-	-	-	30-50	-	10-25
ทรายหยาบหรือทรายละเอียด	-	100	-	-	-	-	-	0.15

(3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด
- (ค) มีมวลคล้อยผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

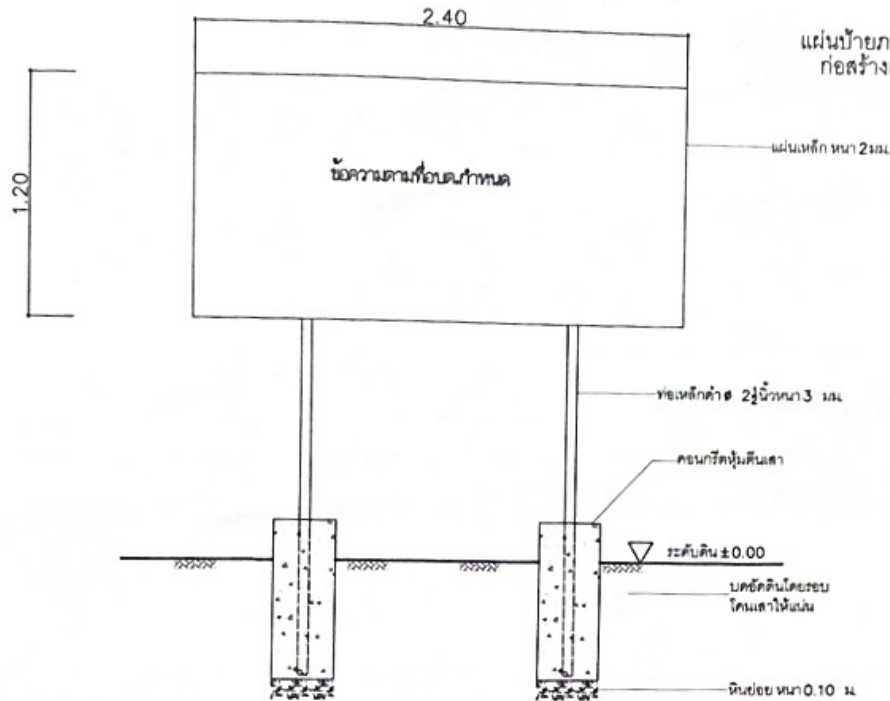
ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
เบอร์ 30	100
เบอร์ 80	95-100
เบอร์ 100	65-100



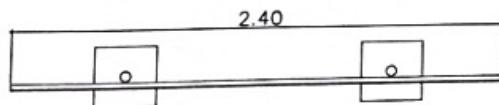
(4) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลคล้อยผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

ขนาด ของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก. เกรตละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกรตหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80-100	75-100
3/8"	70-90	60-85
เบอร์ 4	50-70	35-55
เบอร์ 8	35-50	20-35
เบอร์ 30	18-29	10-22
เบอร์ 50	13-23	6-16
เบอร์ 100	8-16	4-12
เบอร์ 200	4-10	2-8

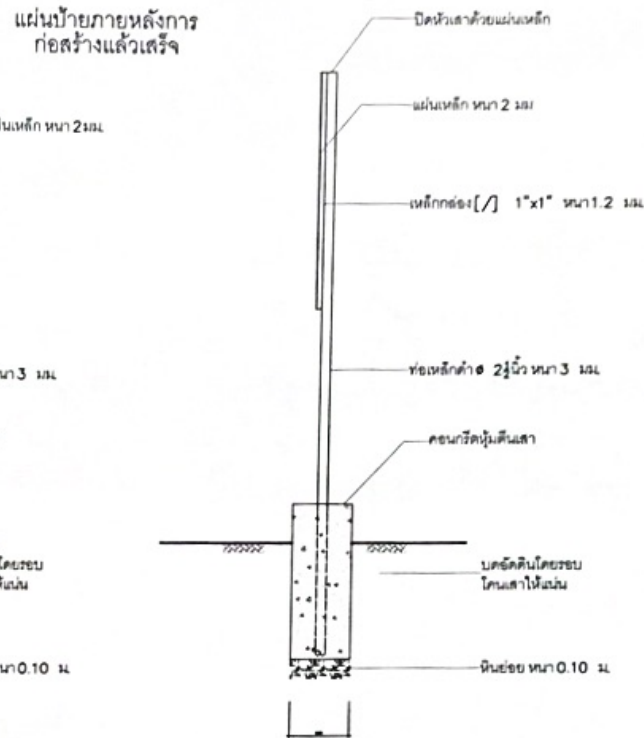




รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE



รูปแปลน
NOT TO SCALE



รูปข้าง
NOT TO SCALE

1. พื้นป้ายและเสา ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง แล้วทาสีด้วยสีน้ำเงินสีเรียบ (ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง)
2. ตัวหนังสือใช้สีขาว โดยให้กำหนดขนาดและตำแหน่งตามความเหมาะสม แต่ต้องมีความตามแบบที่แนบมา กำหนด
3. ตัวป้ายใช้แผ่นเหล็ก ขนาด 1.20x2.40 เมตร หน้าคู่ นิ้ว
4. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับพื้นที่ ความสวยงามและความปลอดภัยของผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีรายละเอียดดังนี้
(1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(2) ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง
(3) มีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
(4) วงเงินค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
(5) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา (กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการรับประกัน)



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

โครงการก่อสร้าง
โครงการซ่อมสร้างสะพานเสริมผิวจราจร
ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายสมอพล-หัวเสือ พบ.๑.๕4002
(บริเวณห้วยกุ่มมีเมือง-พินสีแดง)

สถานที่
หมู่ที่ 4 ต.สมอพล อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ
นายสาโรจน์ เพ็ชรศรี
๓๓.๘๖๖๑

ตรวจสอบ
นายอภิญญา อรุณโรจน์
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เห็นชอบ
นางชนิดาภา จันทศิริ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

อนุมัติ
นายชัชวาลย์ อรรถวิบูลย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

หมายเลขแบบ

แบบแสดง
แบบป้ายโครงการ

มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 16 จำนวนแผ่น 17



รูปแปลน 1:25

องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย
ต.บ้านลาด จ.เพชรบูรณ์

งานก่อสร้าง
ลักษณะงานก่อสร้าง
ผู้รับจ้าง บริษัท _____ โทร _____
ที่อยู่ _____ โทร _____
สัญญาจ้างที่ _____ เริ่มตั้งแต่วันที่ _____
ระยะเวลาก่อสร้าง _____ วัน
รวมเงินค่าก่อสร้าง _____
ผู้ควบคุมงาน 1. _____ โทร _____
2. _____ โทร _____

คณะกรรมการตรวจงานจ้าง
1. _____ ประธานกรรมการ
2. _____ กรรมการ
3. _____ กรรมการ
4. _____ กรรมการ
5. _____ กรรมการ
สำนักงานงบประมาณหรือติดต่อ
โทร _____ โทรสาร _____
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อความอื่น ๆ
1. _____ โทร _____

งานก่อสร้างนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

2.40

0.80

แผ่นไม้ขัดหนา 4 มม.

เสาไม้กลม Ø 3" x 4"

ไม้กลม Ø 2"
หรือไม้ 1 1/2" x 3"

1.20

โครงแก้วไม้ 1 1/2" x 3"

แผ่นป้ายในระหว่างการ
ดำเนินการก่อสร้าง

0.60

0.60

0.60

0.60

0.60

0.60

0.60

0.60

รูปด้านหลัง 1:25

รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายทาสีฟ้า ใช้สีน้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายไวนิลปิดทับ
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
ข้อความตามแบบกำหนด
4. แผ่นไม้ขัดขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม. หนา 4 มม.

แผ่นป้ายในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างมีรายละเอียด ดังนี้
(1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
(2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
(3) ปริมาณงานก่อสร้าง
(4) ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับจ้าง
(5) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น
(6) วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือเงินที่ได้รับ
(7) ราคาากลางค่าก่อสร้าง
(8) วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้อนามในสัญญาจ้าง
(9) ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

รูปด้านหน้า 1:25

รูปด้านหลัง 1:25

หมายเหตุ

- ให้ทำการติดตั้งป้ายชั่วคราว 2 บ้าย ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ ใน
ตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง
โครงการซ่อมสร้างรชาชนอนเสริมนิวจราชาร
ลาดชาวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สาธสมอพิสัย-หัวเสือ ทบ.ถ. ๘4002
(บริเวณหอพักมิ่งเมือง-พื้นที่สีแดง)

สถานที่
หมู่ที่ 4 ต.สมอพิสัย อ.บ้านลาด จ.เพชรบูรณ์

ออกแบบ
นายสารโรจน์ เพ็ชรรัตน์
สช. ๘๐3๐

ตรวจสอบ
นายสุกฤษณ์ จรุงโรจน์
ผู้ชำนาญการช่าง

เห็นชอบ
นายนิศานา จันทิพินา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

อนุมัติ
นายสุกฤษณ์ และนิศานา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

หมายเลขแบบ

แบบแสดง
แบบป้ายประชาสัมพันธ์

มาตรฐาน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 17 จำนวนแผ่น 17