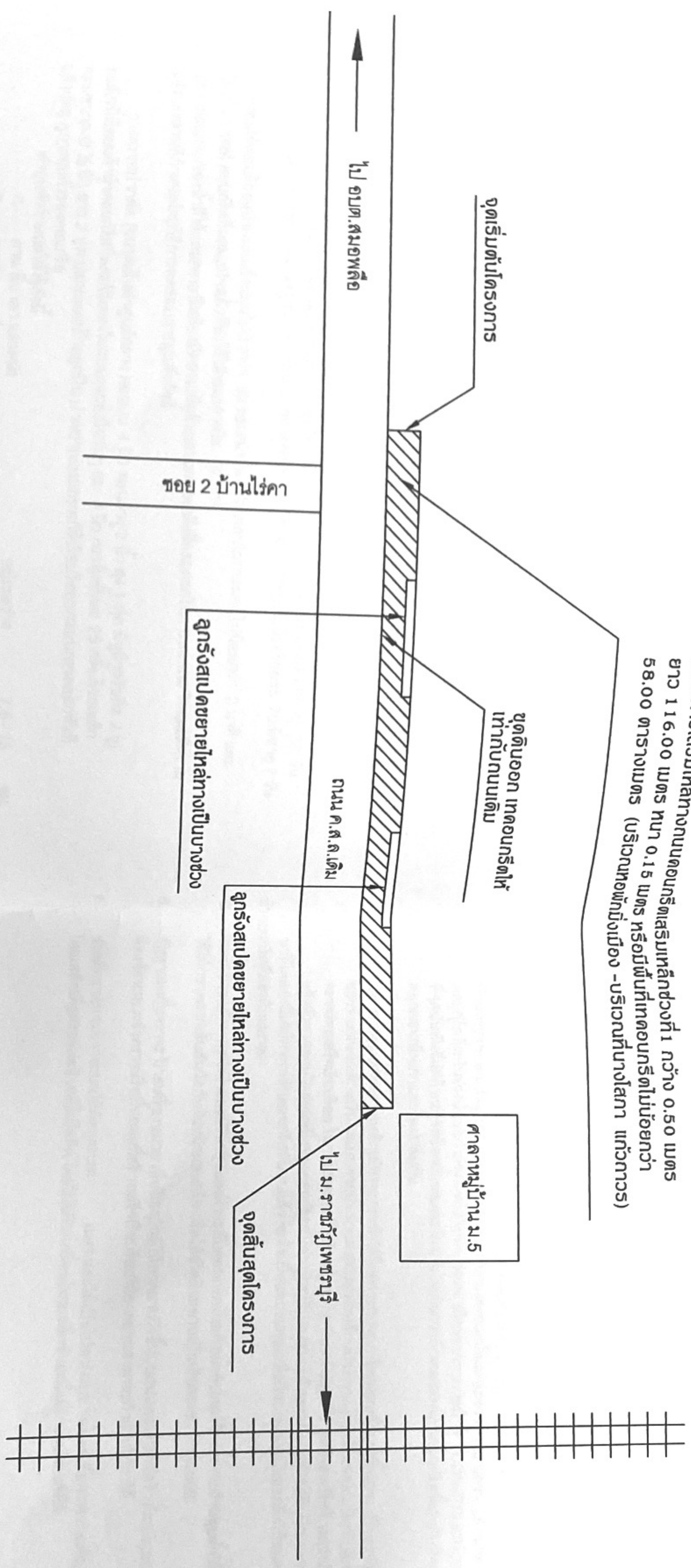


โครงการเสริมไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 0.50 เมตร ยาว 161.00 เมตร ทนยา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 80.50 ตารางเมตร หมู่ที่ 5 (บริเวณที่ บางสาวอัจฉรา ตาลักษณ์)
ตำบลสมอพล้อ อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

โครงการเสริมให้ทางถนนตอนกรีตเสริมเหล็กช่วงที่ 1 กว้าง 0.50 เมตร
ยาว 116.00 เมตร ทบ 0.15 เมตร หรือพื้นที่ที่ตอนกรีตไม่น้อยกว่า
58.00 ตารางเมตร (บริเวณที่ถมที่ฝั่งเบี่ยง - บริเวณที่บางเสา แก้วถาวร)



แบบที่ส่งขย
SCALE

นอรับรอง
S-11
นย. 12041

โครงการเสริมให้ทางถนนตอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 ต.สมอพล อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี			
เขียนแบบ	นายบพพล พราหมณ์ฤกษ์	<i>[Signature]</i>	นายช่างโยธา
ตรวจแบบ	นายเสกสรร พราหมณ์ฤกษ์	<i>[Signature]</i>	ผอ.กองช่าง
เห็นชอบ	นายชวลิต สังข์สน	<i>[Signature]</i>	ปลัด อบต.
อนุมัติ	นายชัย แสงศรีภูภาค	<i>[Signature]</i>	นายก อบต.

(พิมพ์ชื่อและนามสกุล)

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. วัสดุผสมคอนกรีต

- 1.1 ปูนซีเมนต์
 - ปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ เช่น ซีเมนต์ 425 หรือ 525 เป็นต้น
 - ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้ง มีหลังคา และพ้นจากสิ่งสกปรก และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 50 ซม.
 - ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพ หรือ หมดอายุเกินแล้ว
- 1.2 หยาบ
 - ต้องเป็นทรายน้ำจืด หยาบคม และแห้งแฉ่ง
 - ต้องสะอาดปราศจากวัตถุเจือปน เช่น ดิน ผัก หญ้า เป็นต้น
- 1.3 หินย่อยหรือกรวด
 - ต้องเป็นหินย่อย หรือ กรวดที่มีคุณภาพดี มีความแข็งแรง ไม่ยุบ ปรากฏจากวัตถุเจือปน
 - ต้องล้างหิน หรือ กรวดให้สะอาดก่อนนำมาผสมคอนกรีต

2. คอนกรีต

- 2.1 ส่วนผสมคอนกรีตประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ หยาบ หินหรือกรวด น้ำ ให้ใช้ส่วนผสม 1 : 2 : 4 โดยปริมาตร ดังนี้

ปูนซีเมนต์	320	ก.ก.
หยาบ	400	ลิตร
หินย่อยหรือกรวด	880	ลิตร
น้ำ	140 - 160	ลิตร
- 2.2 การผสมให้ผสมด้วยเครื่องมือหมุนไม่เร็วกว่า 30 รอบ/นาทีและใช้เวลาในการผสมไม่น้อยกว่า 2 นาที และไม่เกิน 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วต้องให้ใช้หมดภายใน 30 นาที
- 2.3 อัตราส่วนผสมของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความแข็งแรงและทนทานต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและความชื้นในขณะใช้งาน

ตารางรายละเอียด (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง คอนกรีต 4 นิ้ว คอนกรีต 3 นิ้ว สูง 1 ฟุต มีพื้นที่ผิวรับต่อ 2 ฟุต) บล็อกที่เตรียมแล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบกรวยเป็นชั้นๆ ละ 4 นิ้ว กระชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลมขนาด ๒ 3/๘ นิ้ว ยาว 2 ฟุต ปลดแบบคล้ายลูกปืน ปาดปากแบบกรวยให้เรียบร้อยแบบกรวยออกทันที แล้ววัดดู การยุบตัวของคอนกรีต

ค่ายุบตัวกำหนดให้ใช้ดังนี้	อยู่ระหว่าง	กม.
ก. ความ หิน เศษ และผง	อยู่ระหว่าง	7.5 - 15
ข. ฐานรากและกำแพง	อยู่ระหว่าง	5.0 - 12.5
ค. ฐานรากชนิดที่ไม่มีเหล็กเสริม	อยู่ระหว่าง	2.5 - 10
ง. พื้นถนน	อยู่ระหว่าง	5.0 - 7.5
จ. คอนกรีต	อยู่ระหว่าง	2.5 - 7.5

หมายเหตุ

- หากมีปัญหา หรือ อุปสรรคในการดำเนินงานให้ปรึกษาผู้จ้าง หรือผู้ควบคุมงาน

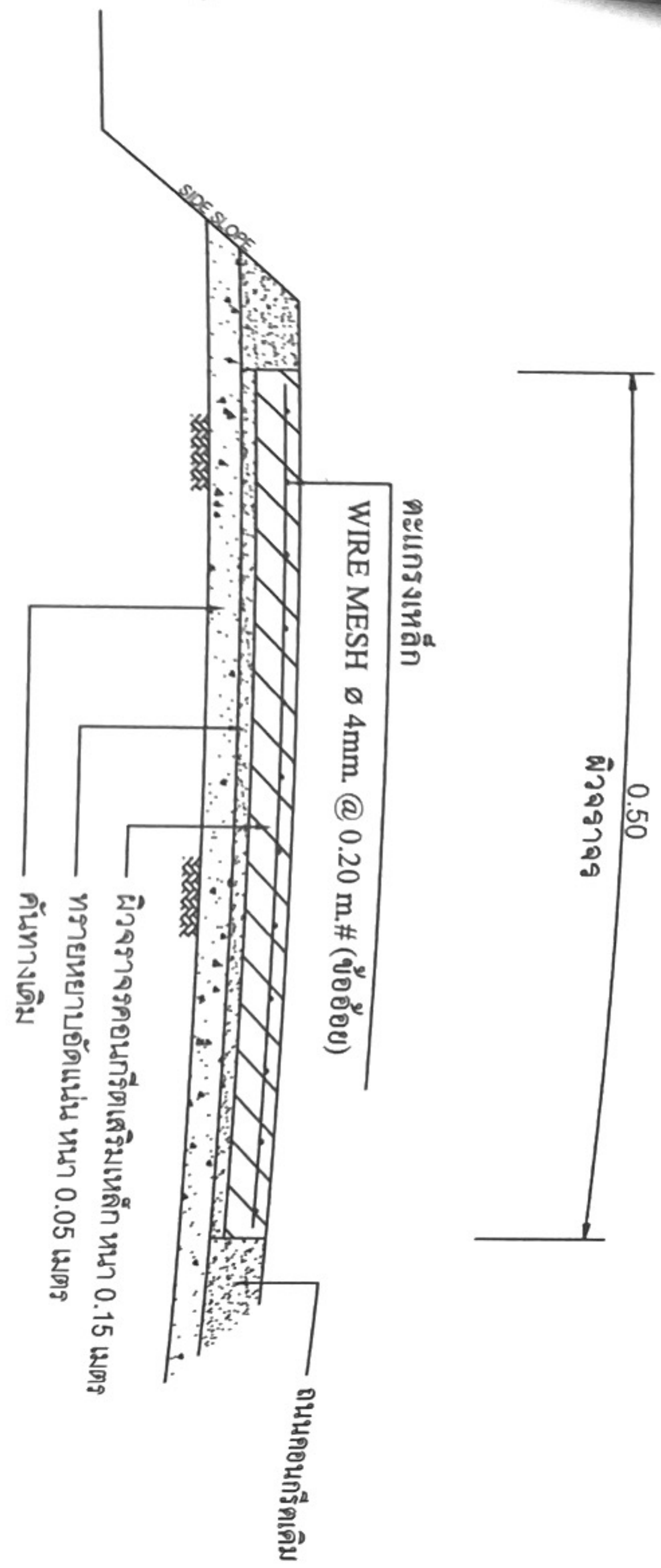
3. แบบหล่อคอนกรีตและการวางเหล็กเสริม

- 3.1 แบบหล่อต้องแข็งแรง มั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลวและน้ำหนักบรรทุกอื่น และถูกต้องตามแบบแปลน
- 3.2 การวางเหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน ต้องมีขนาดและตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในแบบแปลนทุกประการ
- 3.3 ก่อนเทคอนกรีตต้องกำจัดสิ่งสกปรกออกจากผิวเหล็กให้หมดและแฉ่งให้ผิวคอนกรีตมีความเรียบหรือขรุขระการผูกเหล็กและรายละเอียดอื่นก่อน
- 3.4 คอนกรีตที่เท ต้องเทติดต่อกันให้สม่ำเสมอและต่อเนื่อง มีความหนาที่จะบดผิวให้ทั่วทุกครั้ง ห้ามหยุดเทคอนกรีตแต่ช่วงเป็นชั้นๆ หากการเทคอนกรีตแต่ละช่วงนานเกินกว่า 30 นาที ต้องรื้อคอนกรีตที่เทในช่วงนั้นออกให้หมดหรือรีบทำการเชื่อมต่อ เนื่องจากมีการก่อสร้าง (CONSTRUCTION JOINT) ที่จุดนั้นทันทีแต่ถ้าหยุดชั่วคราวเกินกว่ากำหนดควรบดคอนกรีตที่เทไว้ที่จะเทใหม่ให้รับน้ำหนักคอนกรีตที่เทใหม่ได้
- 3.5 ในการวางแบบและเสริมเหล็กเสริมจะกระทำได้โดยการเทคอนกรีตลงบนชั้นรองที่วาง ปรับระดับให้มีความสูงของตำแหน่งเหล็กเสริมในแบบจากนั้นนำแบบและเสริมเหล็กเสริมวางลงไปแล้วเทคอนกรีตที่อีกครึ่งไว้รับครึ่งล่างจากนั้นเสริมร้อย ในการเทคอนกรีตที่หน้าจะต่องกระทำก่อนที่การเทคอนกรีตซึ่งส่งเกิดการแตกร้าวหากส่วนหน้าของคอนกรีตชั้นล่างที่เทไว้ก่อนวางเหล็กเสริมจะระคายกว่า 30 นาทีโดยยังมีได้มีการเทที่คอนกรีตชั้นบนแล้ว จะต่องเชื่อมและเทคอนกรีตในแบบซึ่งนั้นออกทิ้งให้หมดแล้วนำคอนกรีตที่ผสมใหม่มาเท

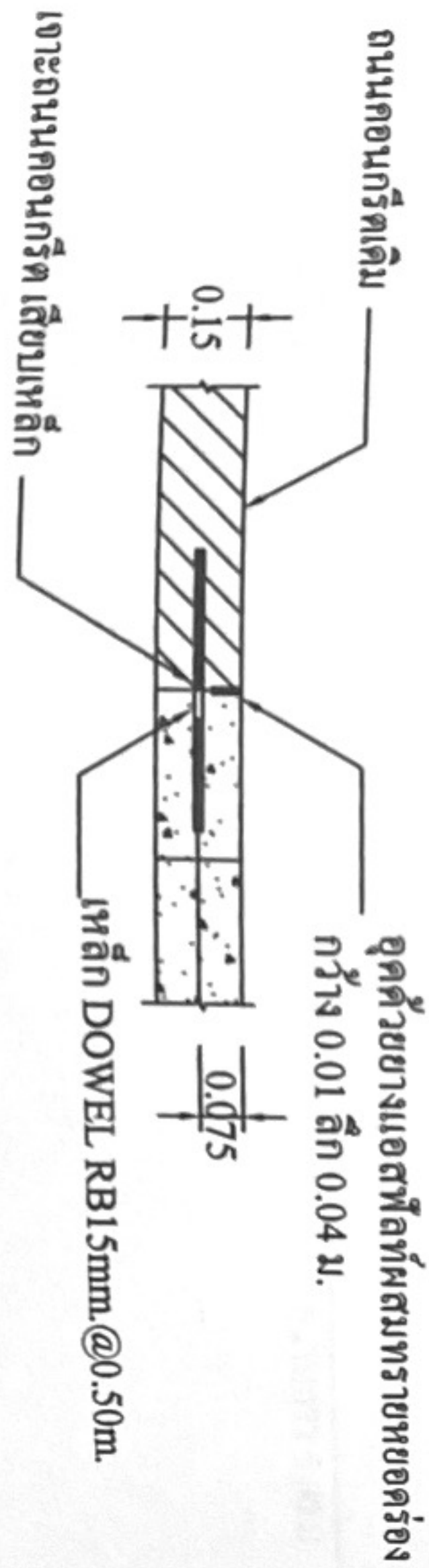
- 4. ให้ทำรายการตรวจสอบและปรับปรุงเสริมวิธีระมัดระวังคอนกรีตเรียบร้อยโดยใช้ระยะเวลาปานจนน้ำให้เปียก หรือ วัสดุที่วางลาดแล้วสัมผัสกับผิวหน้าคอนกรีต เพื่อให้เกิดผิวเรียบเป็นเส้นตรงของวงกลมรอบ
- 5. จุดหาแนวกันจราจร ป้ายเครื่องหมาย เพื่อป้องกันให้รถยนต์วิ่งชนบนถนนคอนกรีตที่สร้างขึ้นขณะเวลาที่ฝนต้องจัดหาทางจราจรหรือที่ถนนที่เสร็จเรียบร้อยแล้วให้หยุดยานพาหนะการจราจรวิ่งผ่านไปมาได้
- 6. ช่วงที่ติดตั้งตามขวางถนนให้ติดตั้งระยะ เมตร และให้เป็นไปตามแบบ รอยต่อเพื่อขยายตัว (EXPANSION JOINT) โดยเหล็กเชื่อมต่อข้างหนึ่งยึดติด โดยให้มีที่การเคลื่อนไหวของตัวข้างหนึ่งมีการเคลื่อนตัวได้

นางสาวสมใจ นามแก้ว
 ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓
 ๑๖๖. ๑๕๐๔๑

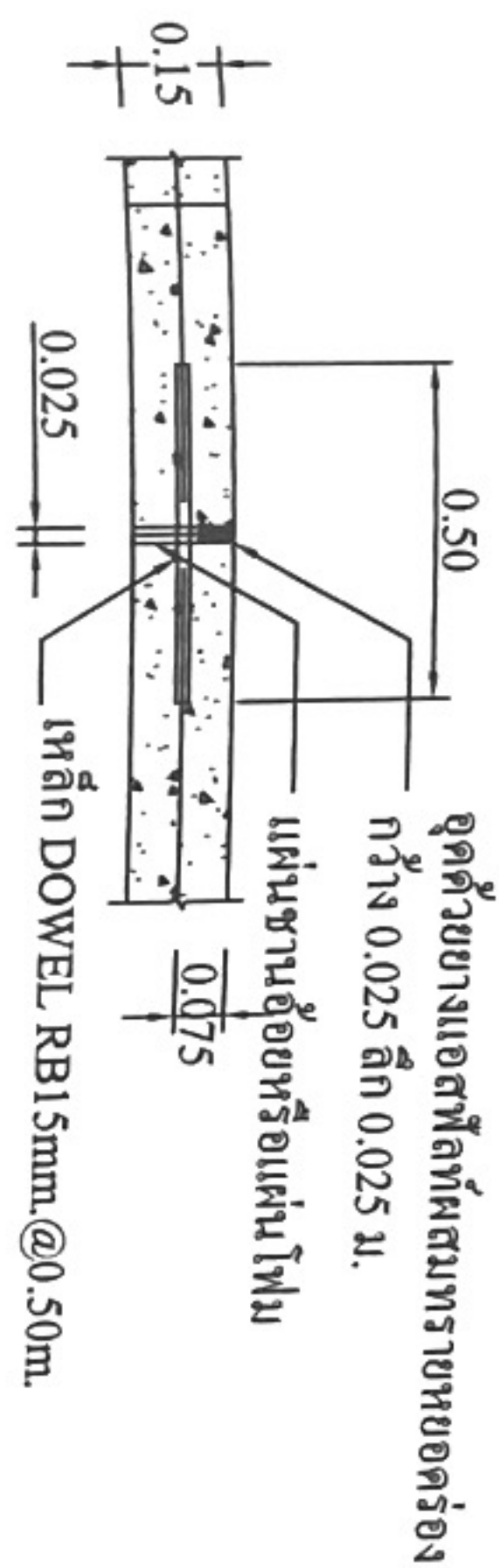
โครงการเสริมโหล่าทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 ต.เสมอพลือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี		
เขียนแบบ	นายบพพล พรานหม่นฤกษ์	นายช่างโยธา
ตรวจแบบ	นายเสกสรร พรานหม่นฤกษ์	ผอ.กองช่าง
เห็นชอบ	นายชวลิต สังข์สน	ปลัด อบต.
อนุมัติ	นายชฎิ แสงศิริภูมิกตา	นายก อบต.



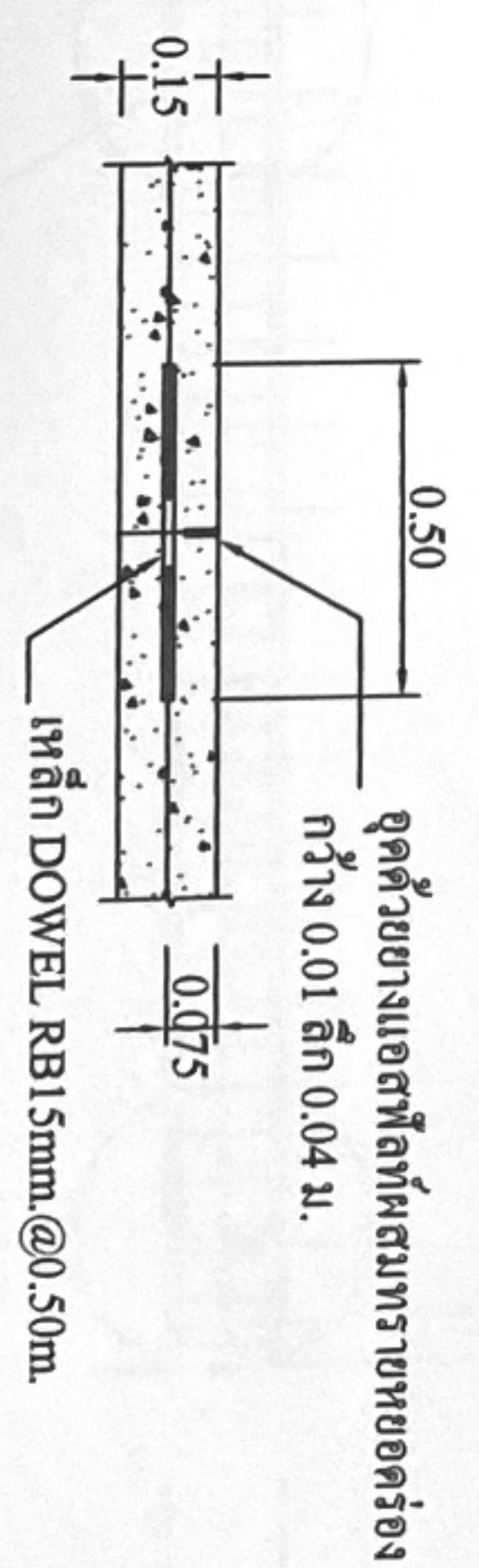
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคสล.
SCALE noscale



แบบขยาย C
SCALE noscale



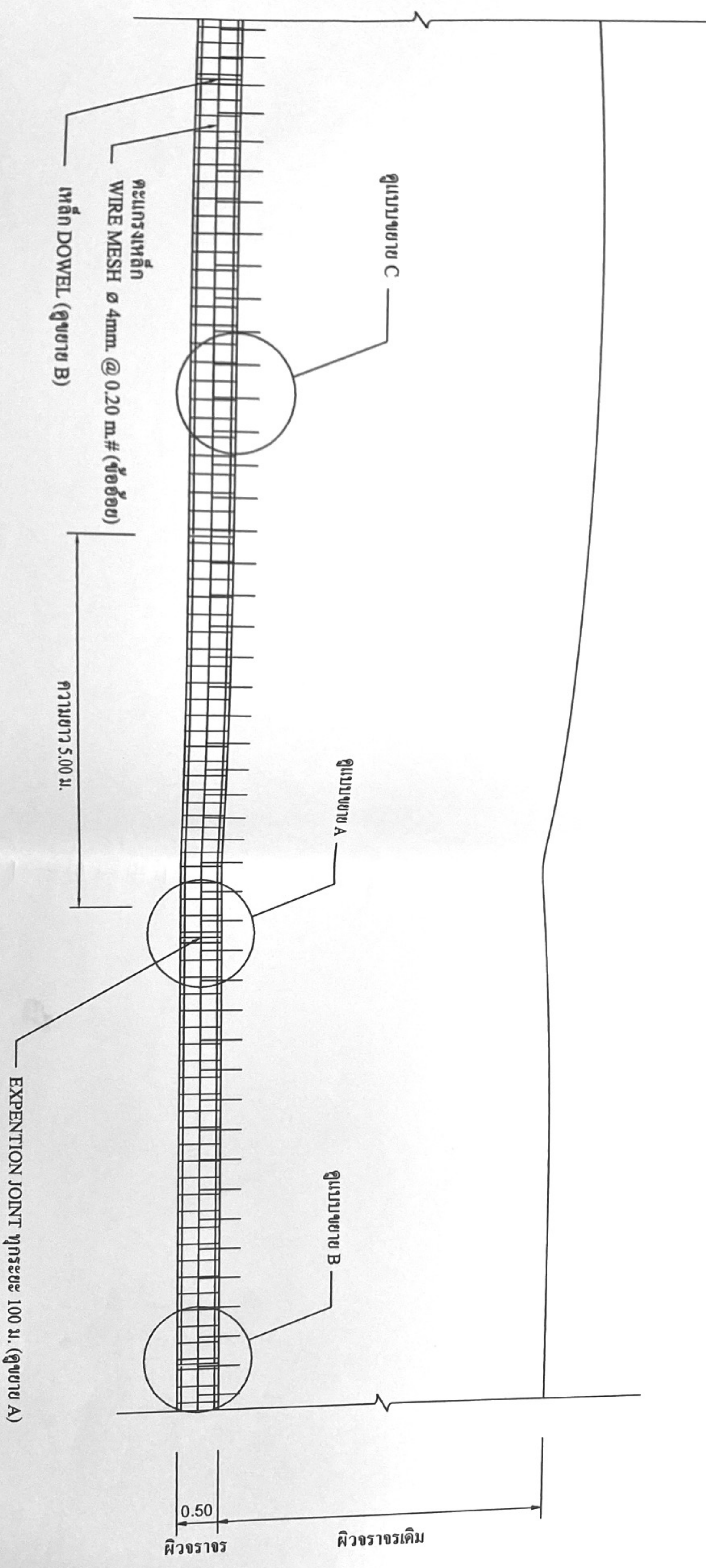
แบบขยาย A
SCALE noscale
รอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPENTION JOINT)
ทุกระยะ 100 เมตร



แบบขยาย B
SCALE noscale
รอยต่อเพื่อการก่อสร้าง (CONTRACTION JOINT)

โครงการเสริมโหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 ต.สมอพล้อ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี			
เขียนแบบ	นายบพลา พรานหนักฤษ์		นายช่างโยธา
ตรวจแบบ	นายเสกสรร พรานหนักฤษ์		ผอ.กองช่าง
เห็นชอบ	นายชวลิต สังข์สน		ปลัด อบต.
อนุมัติ	นายชฎิ แสงศรีสุภาภาตา		นายก อบต.

ขอรับรองว่างานถนนหมู่ที่ 5
หน้า อบต.บ้านลาด
เสร็จเรียบร้อย
ณ. 1204/



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน
SCALE: 1:500

นางสาววิมลทิพย์
04/10/2564
S.P. 11/11
ร.ว. 12041

โครงการเสริมโหล่ทางกบดอกริตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 ต.เสมอพลือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี		
เขียนแบบ	นายบพพล พรานมณีรักษ์	นายช่างโยธา
ตรวจแบบ	นายเสกสรร พรานมณีรักษ์	ผ.กองช่าง
เห็นชอบ	นายชวลิต สังข์สน	ปลัด อบต.
อนุมัติ	นายชฎ แสงทัญญูภาค	นายก อบต.